THE UNIVERSITY
OF ILLINOIS
LIBRARY
354.878
V556m
1894 pt. 2

MEMORIA

QUE PRESENTA

EL MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS

A LAS

CAMARAS LEGISLATIVAS

EN SU REUNION CONSTITUCIONAL DE 1895

TOMO II

CARACAS

IMPRENTA INDEPENDENCIA, SUR 4, NÚMERO 8.

1895

354.878
1556m
1894 ot2

DIRECCION DE EDIFICIOS Y ORNATO DE POBLACIONES

Y

VIAS DE COMUNICACION

Y

ACUEDUCTOS

640863

Digitized by the Internet Archive
in 2016

https://archive.org/details/memoriaquepresen1894vene

EXPLOTACION

GRAN FERROCARRIL DE VENEZUELA

Caracas: 17 de diciembre de 1894.

Número 8172.

Ciudadano Ministro de Obras Públicas.

Tenemos la honra de acompañar á usted las cuentas de este Ferrocarril correspondientes á los meses corridos de 1º de febrero al 30 de junio del corriente año, ya revisada por el ciudadano Fiscal señor Ramón U. Martínez y con el conforme correspondiente.

El	*ingreso*	total	del	mes	de	febrero alcanza á	B. 187.989,79
Id	id	id	id	marzo	id	á	208.530,74
Id	id	id	id	abril	id	á	200.817,25
Id	id	id	id	mayo	id	á	190.337,28
Id	id	id	id	junio	id	á	160.494,45
El	*egreso*	total	del	mes	de	febrero alcanza á	191.378,82
Id	id	id	id	marzo	id	á	271.926,50
Id	id	id	id	abril	id	á	267.259,53
Id	id	id	id	mayo	id	á	286.169,31
Id	id	id	id	junio	id	á	328.151,41

Sírvase el ciudadano Ministro acusarnos recibo de las mencionadas cuentas.

Somos de usted attos. y s. s..

Gran Ferrocarril de Venezuela

Th. Dieterich—G. Knoop.

ESTADOS UNIDOS DE VENEZUELA

Ministerio de Obras Públicas

Dirección de Vías de Comunicación

y

Acueductos.

Número 2.149

Caracas: 18 de diciembre de 1894
84º y 36°

Señores Directores del Gran Ferrocarril de Venezuela.

Presentes.

Tengo á bien acusar á ustedes recibo de sus notas fechas 14 y 17 de los corrientes, acompañando en la primera de ellas dos cuadros que comprenden el movimiento de pasajeros y cargas de ese ferrocarril, de enero á octubre del corriente año, y un cuadro demostrativo del aumento de material rodante, todo referente á los datos para la memoria ; y la segunda acompañada de las cuentas correspondientes á los meses de 1° de febrero al 30 de junio del corriente año, también de dicho ferrocarril.

Dios y Federación.

David León.

GRAN FERROCARRIL

Estado de las salidas y entradas en la

SALIDAS

	Bs.	Bs.	Bs.
CONSERVACIÓN DE LA VÍA			
Vía permanente			
Salarios	69.696.60		
Materiales	1.197.54	70.894.14	
ESTACIONES Y EDIFICIOS			
Salarios	4.444.56		
Materiales	610.96	5.055.52	
PUENTES Y ALCANTARILLAS			
Salarios	578		
Materiales	668.40	1.246.40	77.196.06
DEPARTAMENTO DE LOCOMOTORAS			
Locomotoras en movimiento			
Salarios	11.870.60		
Materiales	31.156.08	43.026.68	
REPARACIÓN DE LOCOMOTORAS			
Salarios	5.065		
Materiales	1.543.64	6.608.64	
REPARACIÓN DE COCHES			
Salarios	1.452.50		
Materiales	1.114.11	2.566.61	
REPARACIÓN DE WAGONES			
Salarios	1.567		
Materiales	526.99	2.093.99	
TALLERES			
Salarios	4.267.70		
Materiales	2.476.71	6.744.41	61.040.33
A la vuelta			138.236.39

DE VENEZUELA

explotación en el mes de febrero de 1894

ENTRADAS

	Nº	Kos.	Bs.	Bs.
PASAJES				
De primera clase	3.994		41.661.76	
De segunda clase	11.398		71.538.36	113.200.12
FLETES				
Mercancías		609.951	25.137.15	
Frutos		605.465	31.171 55	
Materiales de construcción		78.860	2.832.30	
Animales	924		4.974.47	
Diversos		125.038	8.169.40	72.284.87
VARIOS				2.504.80
A la vuelta				187.989.79

CONCLUYE EL CUA

SALIDAS

	Bs.	Bs.	Bs.
De la vuelta			138.236.39
DEPARTAMENTO DEL TRÁFICO *Gastos del tráfico*			
Salarios	30.275.80		
Materiales	246.25	30.522.05	
SERVICIO DE TRENES			
Salarios	5.018		
Materiales	249	5.267	35.789.05
GASTOS DEL TELÉGRAFO			
Salarios	5.786.50		
Materiales	40		5.826.50
GASTOS GENERALES			
Gastos de Administración en Venezuela) Avisos, derechos de agua, etc.)	10.976.12		
Materiales	550.76		11.526.88
			191.378.82

Caracas : febrero 28 de 1894.

Gran Ferrocarril de Venezuela.

G. Knoop.

DRO ANTERIOR

ENTRADAS

	N°	Kos.	Bs.	Bs.
De la vuelta				187.989.79
Balance para agregar				3.389.03
				191.378.82

Conforme.

El Inspector,

Ramón U. Martínez.

GRAN FERROCARRIL

Estado de las salidas y entradas en la

SALIDAS

	Bs.	Bs.	Bs.
CONSERVACIÓN DE LA VÍA			
Vía permanente			
Salarios	100.984.50		
Materiales	1.363.64	102.348.14	
ESTACIONES Y EDIFICIOS			
Salarios	4.118.85		
Materiales	1.380.49	5.499.34	
PUENTES Y ALCANTARILLAS			
Salarios	2.658.25		
Materiales	986.65	3.644.90	111.492.38
DEPARTAMENTO DE LOCOMOTORAS			
Locomotoras en movimiento			
Salarios	14.349.33		
Materiales	31.964.03	46.313.36	
REPARACIÓN DE LOCOMOTORAS			
Salarios	9.791.90		
Materiales	3.127.74	12.919.64	
REPARACIÓN DE COCHES			
Salarios	1.803.10		
Materiales	524.09	2.327.19	
REPARACIÓN DE WAGONES			
Salarios	2.958.		
Materiales	851.	3.809.	
TALLERES			
Salarios	4.362.60		
Materiales	2.677.25	7.039.85	72.409.04
A la vuelta			183.901.42

DE VENEZUELA

explotación en el mes de marzo de 1894

ENTRADAS *

	N°.	Kos.	Bs.	Bs.
PASAJES				
De primera clase	4.593		54.088.25	
De segunda clase	13.511		71.514.39	125.602.64
FLETES				
Mercancías		881.460	28.560.05	
Frutos		705.210	32.466.45	
Materiales de construcción		156.160	4.422.20	
Animales	585		3.940.40	
Diversos		161.320	13.534.50	82.923.60
VARIOS				4.50
A la vuelta				208.530.74

CONCLUYE EL CUA

SALIDAS

	Bs.	Bs.	Bs.
De la vuelta			183.901.42
DEPARTAMENTO DEL TRÁFICO			
Gastos del Tráfico			
Salarios	51.238.45		
Materiales	4.462.83	55.701.28	
SERVICIO DE TRENES			
Salarios	7.708.75		
Materiales	559.33	8.268.08	63.969.36
GASTOS DEL TELÉGRAFO			
Salarios	5.081.50		
Materiales	703.46		5.784.96
GASTOS GENERALES			
Gastos de Administración en Venezuela } Avisos, derechos de agua, etc. }	18.161.01		
Materiales	109.75		18.270.76
			271.926.50

Caracas: 31 de marzo de 1894.

Gran Ferrocarril de Venezuela,

G. Knoop.

RO ANTERIOR

ENTRADAS

	N°.	Kos.	Bs.	Bs.
De la vuelta				208.530.74
Balance para agregar				63.395.76
				271.926.50

Conforme,

El Inspector,

Ramón U. Martínez.

MES DE ABRIL DE 1894

Haber: Caja Caracas	B	172.605,05
— Valencia		49.891,20
Total		222.496,25
Pertenecen á construcción ..... B 20.711,25		
967,75		21.679,
Quedan		200.817.25

Este total se explica como sigue:

a Pasajeros		123,790,35
b Carga		75.408,20
c Varios		1.618,70
	B	200.817,25

Libros de Caja

Caracas:		Valencia:	
	Total	B	107.751,78
B 45.025,30			
105.900,75	Para deducir:		
20.711,25	Balance	12.050,34	
967,75	Leseur Römer	2.143,36	
49.891,20 (Valencia)	Id	2.668,50	
	Id	5.000,75	
Total 222.496,25	Id	29.997,63	
	Id	6.000,	57.860,58
			49.891,20

Confrontado

El Inspector.

Ramon U. Martínez.

Control del tráfico.

Ahrensburg.

GRAN FERROCARRIL DE VENEZUELA

Cuenta y relación del movimiento de pasajeros correspondiente al mes de abril 1894.

Estaciones		Número			Producto		
de	á	1ª clase	2ª clase	Total	1ª clase	2ª clase	Total
Caracas.....	Valencia y viceversa.	4.515	13.615	18.130	50.060	73.730,35	123.790,35
						más carga..	75 408,20
						varios ..	1.618,70
							200.817,25

Caracas: 30 de abril de 1894.

La Dirección.

Señor Ministro de Obras Públicas.

Confrontado,—El Inspector.

Ramón U. Martínez.

GRAN FERROCARRIL DE VENEZUELA

Cuenta y relación del movimiento de carga correspondiente al mes de abril de 1894

Estaciones		Mercancías		Frutos		Materiales de construcción	
de	á	Peso	Producto	Peso	Próducto	Peso	Producto
Caracas	Valencia y viceversa	670.315	26.677,10	453.870	25.730,40	150.350	4.030,60

CONCLUYE EL CUADRO ANTERIOR

Estaciones		Diversos		Animales		Total		
de	á	Peso	Producto %	Número	Producto	Nº de animales	Kilos	Producto
Caracas.....	Valencia y viceversa.....	186.025	11.181,05	1.098	7.789,05	1.098	1.460.560	75.408,20

Caracas: 30 de abril de 1894.

La Dirección.

Señor Ministro de Obras Públicas.

Confrontado.—El Inspector.

Ramón U. Martínez.

GRAN FERROCARRIL

Gastos del tráfico durante

Título	Posición	Sub-Posición	Egreso
I	—	—	SUELDOS
			Suma Título I.....
II			DEMÁS GASTOS PERSONALES
	1		Sueldos extraordinarios y dietas.....
	2		Gastos de reemplazo.....
	3		Subvención y compensación de alquileres de habitaciones.....
	4		Gastos de viaje y de mudanza.....
	5		Remuneración por sobre tiempo, hosdedaje, kilómetros recorridos y servicios extraordinarios..
	6		Premios por economías de materiales.....
	7		Salarios jornales y de ajuste inclusive los almacenes de materiales, excluida la conservación de la vía y los talleres, á saber: Sirvientes de las estaciones, de los almacenes de mercancías, limpiadores de máquinas y de wagones, bomberos.....
	8		Uniformes.....
	9		Deficits en caja.....
	10		Remuneraciones extraordinarias, socorro á empleados y trabajadores y á sus sobrevivientes....
	11		Gastos de asistencia médica y de medicinas....
	12		Pensiones y contribuciones á cajas de socorro.
	13		Diversos.....
			Suma Título II.....
			A la vuelta.....

DE VENEZUELA

el mes de abril de 1894

A. Administración General	B. Mantención de la Vía.	C. Administración de Trasporte				Suma total
		a. Servicio exterior de las estaciones	b. Servicio de la expedición	c. Servicio de los trenes	d. Servicio de locomoción	
Bs.	Bs.	Bs.	Bs.	Bs.	Bs	Bs.
28.444,20	28.819,25	16.001,45	6.640,35	6.680,	13.772,80	100.358,05
.....	40,	.....	.....	48,		
.....	.....	24,		60,		
200,	400,					
1.574,20	198,	.....	.....	108,	235,	
		.....	.....			
.....	297,			221,10	112,	
.....	36,	3.867,	3.545,50		4.192,35	
.....	172,	38,	40,	114,		
164,60	312,					
35,						
1,973,80	1.455,	3.929,	3.585,50	551,10	4.539,35	16.033,75
.....	.....	.....	.....	.....	.....	116.391,80

CONTINUA EL CUA

Título	Posición	Sub-Posición	Egreso	*
			De la vuelta.....	
III			GASTOS GENERALES DE MATERIALES	
	1		Materiales de escritorio.....	
	2		Alumbrado y aseo de oficinas y estaciones.....	
	3		Conservación y renovación de los mobiliarios [con excepción de los indícados bajo el título IV, A. 7 y 8 y título V. b.].....	
	4		Alquileres de edificios y habitaciones de servicio, indemnizaciones por utilización de terrenos agenos.....	
	5		Patentes y derechos.....	
	6		Premios por seguros contra incendios etc.....	
	7		Gastos de Tribunales, sellos etc.....	
	8		Gastos de transacciones con casas bancarias...	
	9		Porte y gastos de anuncios.....	
	10		Indemnizaciones por :	
		1	objetos perdidos, arruinados, averiados y dañados	
		2		
		3		
		4	Devolución de pasajes y fletes, acarreo, etc., siempre que la cantidad recibida demás ya no se puede deducir de las entradas.....	
	11		Reparaciones y renovaciones de importancia de instalaciones y de material rodante del ferrocarril por causa de accidentes.....	
	12		Diversos	
			Suma Título III :.....	
			A la vuelta.....	

DRO ANTERIOR

A Administración General	B Mantención de la Vía	C. Administración de Trasporte				* Suma Total
		a. Servicio exterior de las estaciones	b. Servicio de la expedición	c. Servicio de los trenes	d Servicio de locomoción	
Bs.	Bs.	Bs	Bs	Bs	Bs	Bs
.....	.....	.....	.....	.....	.....	116.391,80
2.486,47	.....	164,50	692,			
321,81	190,99	168,50	120,			
333,49	185,80	18,	286,72	.....	84	
448,	.....	.....	.....	.....	40,	
112,						
18,						
232,60						
857,85	72,75					
107,50						
4.917,72	449,54	351,	1.098,72	.....	40,84	6.857,82
.....	.....	.....	.....	.....	.....	123.249,62

CONTINUA EL CU

Título	Posición	Sub-Posición	Egreso
			De la vuelta.....
IV A			*Gastos de reparación etc, de la vía férrea incluso su paso por las estaciones*
	1		Conservación del terraplén, de los taludes y accesorios.....
	2		Idem de la superstructura.....
		1	Idem de las vías principales.....
		2	Granzon y balasto depósitado.....
	3		Conservación de pasos por arriba y por debajo del ferrocarril, alcantarillas, puentes, túneles.
		1	Pasos de nivel.....
		2	Idem idem superiores.....
		3	Alcantarillas, puentes y viaductos.....
		4	Túneles.....
	4		Conservación de las cercas, barreras, placas de aviso, placas indicadoras de pendientes y radios, placas kilométricas, estacas y piedras de límites.....
	5		
	6		
	7		Adquisición y conservación de los utensilios y enseres que se necesitan para la conservacion de la línea inclusive los trallys de vía normal y draisinas.....
	8		Conservación de las habitaciones de los mastros de vías y vigilantes, estaciones de señales, casitas para vigilantes incluidos los utensilios y materiales.....
	9		
	10		Diversos.....
			Suma Título IV A.....
			A la vuelta.....

ADRO ANTERIOR

A Administración general	B Mantención de la vía	C Administración de Transporte				Suma total
		a Servicio exterior de las estaciones	b Servicio de la expedición	c Servicio de los trenes	d Servicio de locomoción	
B	B	B	B	B	B	B
.....	.....	.....	.....	....	.....	123.249,62
.....	3.568,50	....	....	....	.....	
.....						
.....	53.285,64	....	...	....	.....	
.....	3.630,25	....	....	....	.....	
.....	.....	....	....	....	.....	
.....	.....	....	....	...	.....	
.....	.....	....	....	....	.....	
.....	.....	....	....	....	.....	
.....	6.065,96	....	....	....	....	
....	.....	....	....	....	.....	
....	4.462.35	....	....	....	.....	
.....	796,57	....	....	....	.....	
.....	17,14	....	....	....	.....	
....	.....	....	....	....	.....	
.....	71.826,41	....	....	....	.....	71.826,41
....	....	....	....	....	.....	195.076,03

CONTINUA EL CU

Título	Posición	Sub-Posición	Egreso
			De la vuelta.....
IV B			*Instalaciones y reparaciones en las estaciones*
	1		Cercas, plantaciones, jardines, pasos á estaciones.....
	2		Edificios de estación y administración y habitaciones de servicio, andenes, almacenes de mercancías.....
	3		Edificios accesorios, casitas de cambiadores y porteros, caballerizas, depósitos de materiales, almacenes, escusados, desagües, tuberías para gas, rampas para bestias y vehículos, grúas, romanas, pozos, linternas, candelabros, relojes, campanas, etc.....
	4		Conservación de la superstructura.....
	5		Idem y aseo de los depósitos de locomotoras y wagones, fosas para locomotoras, depósitos de carbón, bombas, tuberías para agua, estaciones de agua.....
	6		
	7		Diversos.....
			Suma Título IV B.....
			A la vuelta.....

DRO ANTERIOR

A Administración General	B Mantención de la vía	C. Administración de Trasporte				Suma total
		a Servicio exterior de las estaciones	b Servicio de la expedición	c Servicio de os trenes	d Servicio de locomoción	
B	B	B	B	B	B	B
....	....	.....	.....	.....	.....	195.076,03
....	613,70	.....	.....	.....	....	
....	2.883,50	.....	.....	.... .	....	
....	2.901,01	.....	.....	.....	....	
....	2.450,65	.....	.....	.....	....	
....	1.524,35	.....	.....	.....	....	
....	507,	.....	.....	.....	....	
....	10.880,51	.....	.....	.....	....	10.880,51
....	....	....	....	....	....	205.956,54

CONTINUA EL CU

Título	Posición	Sub-Posición	Egreso
			De la vuelta.....
IV C			*Telégrafos, señales accesorios*
	1		Conservación de los telegráfos aplicas y de las señales de estaciones.....
	2		Conservación del telégrafo electro-magnético, de la línea telegráfica, baterías, micrófonos etc., así como la mantención de los utensilios y herramientas que se necesitan para la reparación de los aparatos y de la línea.....
	3		Diversos.....
			Suma Título IV C.....
V A			*Gastos de los trenes*
	1		Combustibles para las locomotoras, incluso gastos de carga y de trasporte.....
	2		Combustibles para las máquinas á vapor fijas para bombas de agua así como los demás gastos para proveer las locomotoras con agua.....
	3		Materiales para engrasar locomotoras.....
	4		Idem para limpiar idem y empacadura.....
	5	1	Idem para engrasar wagones.....
		2	Idem para limpiar idem.....
		3	Idem para desinfectar idem.....
	6		Materiales para alumbrado de los trenes.....
	7		
	8		
	9		Diversos.....
			Suma Título V A.....
			A la vuelta.....

ADRO ANTERIOR

A Admistración General	B Mantención de la vía	C Administración de Trasporte				Suma total
		a Servicio Exterior de las estaciones	b Servicio de la expedición	c Servicios de los trenes	d Servicio de locomoción	
B	B	B	B	B	B	B
.....	.....	.....	.....	.....	.....	205.956,54
.....	114,85	.....	.....	.....	.....	
.....	1.884,35	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	
.....	1.999,20	.....	.....	.....	.....	1.999,20
.....	.....	.....	.....	.....	27.576,11	
.....	.....	.....	.....	.....	1.040,51	
.....	.....	.....	.....	.....	2.583,78	
.....	.....	.....	.....	.....	332,49	
.....	.....	.....	.....	.....	299,81	
.....	.....	.....	.....	.....	16,90	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	.....	359,99	32 209,59
.....	.....	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	240.165,33

CONTINUA EL CU

Título	Posición	Sub-Posición	Egreso
			De la vuelta.....
V B			*Conservación del material rodante*
	1		Mantención de las locomotoras y accesorios.....
	2		Id de los wagones de pasajeros y accesorios..
	3		Id id id equipaje y mercancías y accesorios..
	4		
	5		
	6		Diversos .....
			Suma Titulo V B.....
VI			*Gastos de renovaciones*
	1		Renovación de la superstructura.....
		1	Rieles y material menudo.....
		2	Desvíos .....
		3	Durmientes .....
	2		Renovación del material rodante.....
		1	Locomotoras y accesorios.....
		2	Wagones de pasajeros y partes de estas.....
		3	Idem de equipajes y carga idem idem.....
			Suma Titulo VI.....
			A la vuelta.....

ADRO ANTERIOR

A Administración General	B Mantención de la vía	C Administración de Trasporte a Servicio Exterior estaciones	b Servicio de la expedición	c Servicio de los trenes	d Servicio de locomoción	Suma Total
B	B	B	B	B	B	B
.....	.....	.....	.....	.....	.....	240.165,33
.....	.....	.....	.....	.....	13.312,92	
.....	.....	.....	.....	.....	3.687,14	
.....	.....	.....	.....	.....	4.169,92	
.....	.....	.....	.....	.....	42,50	
.....	.....	.....	.....	.....	21.212,48	21.212,48
.....	.....	.....	.....	.....	.....	
.....	209,	.....	.....	.....	.....	
.....	36,	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	.....	265,	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	
.....	245,	.....	.....	.....	265,	510,
.....	.....	.....	.....	.....	.....	261.887,81

CONTINUA EL CUA

Título	Posición	Sub-Posición *	Egreso
			De la vuelta.....
VII			*Gastos de ensanches y mejoras de importancia*: Suma Título VII.....
VIII			*Indemnizaciones por servicios utilizados de empleados y de instalaciones de otros ferrocarriles*: Suma Título VIII.....
IX			*Indemnizaciones por utilización del material rodante de otros ferrocarriles.*
	1	1	Alquileres de locomotoras.....
		2	" " wagones.....
	2		" " de otros utensilios.....
			Suma Título IX.....
			Gastos generales de los talleres.....

DRO ANTERIOR

A Administracion General	B Mantención de la Via	C. Administración de Trasporte				* Suma Total
		a. Servicio exterior de las estaciones	b. Servicio de la expedición	c. Servicio de los trenes	d. Servicio de locomoción	
B	B	B	B	B	B	B
.....	.....	.....	.....	.....	.....	261.887,81
.....	1.900,50	....	.....	.....	... .	1 900,50
.....	.....	.....	....	.....	.....	3.471,22
						267.259,53

RESUMEN DEL

Título	Posición	Sub-Posición	Egreso
			RESUMEN :
			GASTOS PERSONALES
I			Sueldos.....
II			Demás gastos personales.....
			GASTOS MATERIALES
III			Gastos generales.....
IV	A		Conservación de la vía férrea.....
"	B		Instalaciones y reparaciones de las estaciones..
"	C		Telégrafos, señales y accesorios.....
V	A		Gastos de los trenes.....
"	B		Conservación del material rodante.....
VI			Gastos de renovaciones.....
VII			" " ensanches y mejoras importantes...
VIII			Indemnizaciones por servicios utilizados de empleados é instalaciones de otros ferrocarriles.
IX			Indemnizaciones por utilización del material rodante de otros ferrocarriles.....
			Gastos generales de los talleres.....

RECOPILACION

Entradas del tráfico según cuenta por separado.....	B	200.817,75
Gastos del tráfico según cuenta que antecede.....		267.259,53
Saldo adverso.....	B	66.44228

Reducidos gastos de Administración en Alemania.

Zimmerman.

CUADRO ANTERIOR

A Administración General	B Mantención de la Vía	C. Administración de Trasporte				Suma Total
		a. Servicio exterior de las estaciones	b. Servicio de la expedición	c. Servicio de los trenes	d. Servicio de locomoción	
B	B	B	B	B	B	B
28.444,20	28.819,25	16.001,45	6.640,35	6.680,	13.772,80	100.258,05
1.973,80	1.455,	3.929,	3.585,50	551,10	4.539,35	16.033,75
4.917,72	449,54	351,	1.098,72	....	40,84	6.857,82
....	71.826,41	.....	.....	.....	.....	71.826,41
.....	10.880,51	.....	.....	.....	.....	10.880,51
.....	1.999,20	.....	.....	.....	.....	1.999,20
.....	.....	.....	.....	.....	32.209,59	32.209,59
.....	.....	.....	.....	.....	21.212,48	21.212,48
.....	245,	.....	.....	.....	265,	510,
.....	1.900,50	.....	.....	.....	.....	1.900,50
.....	.....	.....	.....	.....	.....	3.471,22
35.335,72	117.575,41	20.281,45	11.324,57	7.231,10	72.040,06	267.259,53

Caracas: 30 de abril de 1894.

Gran Ferrocarril de Venezuela,

G. Knoop.

Conforme.—El Inspector,

Ramón U. Martinez.

MES DE MAYO 1894

Haber: Caja Caracas		149.226,15 B.
,, Valencia		47.841,98 ,,
Total		197.068,13 ,,
Pertenecen á construcción:		
	6.232,90 B.	
	497,95 ,,	6.730,85 ,,
Quedan		190.337,28 B.

Este Total se explica como sigue :

a—Pasajeros	116.985,30 B.
b—Carga	72.534,43 ,,
c—Varios	817,55 ,,
	190.337,28 ,,

LIBROS DE CAJA

Caracas			Valencia
28.572,25 B.	Total		123.001,47 B.
6.232,90 ,,	Para deducir :		
497,95 ,,	Balance	8.625,16 B	
113.931,05 ,,	Leseur Romer	14.011,00 ,,	
47.841,98 ,,	[Valencia] Remesa de un maquinista	1.250,00 ,,	
Total.. 197.068,13 B.	Leseur Romer	12.000,00 ,,	
	Caja Principal	5.918,00 ,,	
	id.	26.482,00 ,,	
	Venta de caballo	380,00 ,,	
	Caja principal	6.000,00 ,,	
	Depósitos de empleados	133,33 ,,	
		300,00 ,,	
		60,00 ,,	75.159,49 B.
			47.841,98 B.

Control del Tráfico:
Ahrensburg.

Confrontado.

El Inspector,
Ramón U. Martinez.

GRAN FERROCARRIL DE VENEZUELA

Cuenta y relación del movimiento de pasajeros correspondiente al mes de mayo de 1894

Estaciones		Número			Producto		
de	á	1ª clase	2ª clase	Total	1ª clase	2ª clase	Total
Caracas	Valencia y viceversa	4.642	13.681	18.323	44.181,25	72.804,05	116.985,30
						Mas carga..	72.534,43
						Varios.....	817,55
							190.337,28

Caracas: 26 de junio de 1894.

La Dirección.

Conforme

El Inspector,

Ramón U. Martínez.

Ciudadano Ministro de Obras Públicas.

GRAN FERROCARRIL DE VENEZUELA

Cuenta y relación del movimiento de carga correspondiente al mes de mayo de 1894.

Estaciones		Mercancías		Frutos		Materiales de construción	
de	á	peso	producto	peso	producto	peso	producto
Caracas	Valencia y viceversa	520.411	33.286,98	272.500	16.902,80	112.000	7.415,40

CONCLUYE EL CUADRO ANTERIOR

Estaciones		Diversos		Animales		Total		
de	á	peso	producto	Número	producto	Núm° de animales	kilos	producto
Caracas	Valencia y viceversa	96.002	10.933,20	713	3.996,05	713	1.000.913	72.534,43

Caracas : 26 de junio de 1894.

La Dirección.

Señor Ministro de Obras Públicas.

Confrontado.—El Inspector, *Ramón U. Martínez*

GRAN FERROCARRIL

Gastos del tráfico en el

Título	Posición	Sub-Posición	Egreso
I	—	—	SUELDOS
			Suma Título I :.....
II			DEMÁS GASTOS PERSONALES
	1		Sueldos extraordinarios y dietas.....
	2		Gastos de reemplazo.....
	3		Subvención y compensación de alquileres de habitaciones .....
	4		Gastos de viaje y de mudanza.....
	5		Renumeración por sobre tiempo, hospedaje, kilómetros recorridos y servicios extraordinarios..
	6		Premios por economías de materiales.....
	7		Salarios, jornales y de ajuste inclusive los almacenes de materiales, exclusive la conservación de la vía y los talleres, á saber : sirvientes de las Estaciones, de los almacenes de mercancías, limpiadores de máquinas y de wagones, bomberos
	8		Uniformes .....
	9		Déficit en caja.....
	10		Renumeraciones extraordinarias, socorro á empleados y trabajadores y á sus sobrevivientes
	11		Gastos de asistencia médica y de medicinas....
	12		Pensiones y contribuciones á cajas de socorro....
	13		Diversos .....
			Suma Título II.....
			A la vuelta.....

DE VENEZUELA

nes de mayo de 1894

A. Administración General	B. Mantención de la Vía	C. Administración de Trasporte				Suma total
		a. Servicio exterior de las estaciones	b. Servicio de la expedición	c. Servicio de los trenes	d. Servicio de locomoción	
B	B	B	B	B	B	B
25.188.28	21.751.56	16.490.30	6.070.85	6.413.50	9.713.25	85.627.74
122	.....	.....	180	.....	.....	
.....	178	50	.....	.....	.....	
.....	40	.....	.....	.....	.....	
1.478.80	725.75	.....	.....	.....	1.044.50	
.....	.....	.....	.....	90.10	509.52	
.....	.....	5.291.25	3.191.70	.....	.....	
.....	.....	172	54	281.24	4.751.50	
115	.....	.....	.....	.....	80	
.....	2.005.90	26	.....	.....	7.50	
60	.....	.....	.....	.....	.....	
1.775.80	2.949.65	5.539.25	3.425.70	371.24	6.393.02	20.454.76
.....	.....	.....	.....	.....	.....	106.082.50

CONTINUA EL GUA

Título	Posición	Sub-Posición	Egreso
			De la vuelta.....
III			GASTOS GENERALES DE MATERIALES
	1		Materiales de escritorio.....
	2		Alumbrado y aseo de oficinas y estaciones.....
	3		Conservación y renovacion de los mobiliarios (con excepción de los indicados bajo título VI a 7 y 8 y título V b.).....
	4		Alquileres de edificios y habitaciones de servicio, indemnizaciones por utilización de terrenos agenos.....
	5		Patentes y derechos.....
	6		Premios por seguros contra incendios, etc.....
	7		Gastos de Tribunales, sellos, etc.....
	8		Gastos de transacciones con casas bancarias....
	9		Porte y gastos de anuncios.....
	10		Indemnizaciones por :
		1	objetos perdidos, arruinados, averiados y dañados
		2	
		3	
		4	Devolución de pasajes y fletes, acarreo, etc, siempre que la cantidad recibida de más ya no se puede deducir de las entradas.....
	11		Reparaciones y renovaciones de importancia de instalaciones y de material rodante del ferrocarril por causa de accidentes.....
	12		Diversos .....
			Suma Título III.....
			A la vuelta.....

DRO ANTERIOR

A Administración General	B. Mantención de la Vía	C. Administración de trasporte				Suma Total
		a. Servicio exterior de las estaciones	b. Servicio de la expedición	c. Servicio de los trenes	d. Servicio de locomoción	
B	B	B	B	B	B	B
.....	.....	.....	.....	.....	.....	106.082.50
1671.14	110.80	16.85	360	14	.....	....
323.19	97	.....	.....	.....	13.50	
883.03	1.000	12	180.88	3	68.50	
867.50	1.165.87	40	.....	.....	60	
88	84	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	
...	.....	.....	.....	.....	....	.....
382.50	.....	.....	.....	.....	.....	
1.267.80	.....	.....	.....	.....	.....	
.....	513.50	.....	.....	.....	.....	
623.50	202.25	.....	.....	.....	.....	
6.056.66	3.173.42	68.85	540.88	17	142	9.998.81
.....	.....	.....	.....	.....	.....	116 081.31

CONTINUA EL CUA

Título	Posición	Sub-Posición	Egreso :
			De la vuelta..... .....
IV-A			*Gastos de reparación etc de la Vía Férrea incluso su paso por las estaciones*
	1		Conservación del terraplen de los taludes y accesorios .....
	2		" de la superstructura.....
		1	" de las vías principales.....
		2	Granzón y balasto depositado.....
	3		Conservación de pasos por arriba y por debajo del ferrocarril, alcantarillas, puentes, túneles
		1	Pasos de nivel inferiores.....
		2	" " " superiores.....
		3	Alcantarillas, puentes y viaductos.....
		4	Túneles ....
	4		Conservación de las cercas, barreras, placas de aviso, placas indicadoras de pendientes y radios, placas kilométricas, estacas y piedras de límites ....
	5		
	6		
	7		Adquisición y conservación de los utensilios y enseres que se necesitan para la conservación de la línea, inclusive los trolys de vía normal y draisinas..... .....
	8		Conservacion de las habitaciones de los maestros de vía y vigilantes, estaciones de señales, casitas para vigilantes incluidos los utensilios y materiales .....
	9		
	10		Diversos .....
			Suma Título IV-A.....
			A la vuelta.....

DRO ANTERIOR

A. Administración General	B. Mantención de la Vía	C. Administración de Trasporte				Suma Total
		a. Servicio exterior de las estaciones	b. Servicio de la expedición	c. Servicio de los trenes	d. Servicio de locomoción	
B.	B.	B.	B.	B.	B.	B. 116.081.31
.....	3.775.22	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	
.....	58.288.43	.....	.....	.....	.....	
.....	5.906.70	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	
.....	5.271.33	.....	.....	.....	.....	
.....	117	.....	.....	.....	.....	
.....	2.527.75	.....	.....	.....	.....	
.....	1.178.99	.....	.....	.....	.....	
.....	727.40	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	
.....	77.792.82	.....	.....	.....	.....	77.792.82
.....	.....	.....	.....	.....	.....	193.874.13

CONTINUA EL CUA

Título	Posición	Sub-Posición	Egreso *
			De la vuelta.....
IV B			*Instalaciones y reparaciones en las estaciones*:
	1		Cercas, plantaciones, jardines, pasos á estaciones.....
	2		Edificios de estación y administración y habitaciones de servicio, andenes, almacenes de mercancías.....
	3		Edificios accesorios, casitas de cambiadores y porteros, caballerizas, depósitos de materiales, almacenes, escusados, desagües, tuberías para gas, rampas para bestias y vehículos, gruas, romanas, pozos, linternas, candelabros, relojes, campanas, etc.....
	4		Conservación de la superstructura.....
	5		Id y aseo de los depósitos de locomotoras y wagones, fosas para locomotoras, depósitos de carbón, bombas, tuberías para agua, estaciones de agua.....
	6		
	7		Diversos.....
			Suma Título IV B:.....
IV C			*Telégrafos, señales y accesorios*:
	1		Conservación de los telégrafos ópticos y de las señales de estaciones.....
	2		Conservación del telégrafo electro-magnético, de la línea telegráfica, baterías, micrófonos etc., así como la mantención de los utensilios y herramientas que se necesitan para la reparación de los aparatos y de la línea.....
	3		Diversos.....
			Suma Título IV C:.....
			A la vuelta.....

DRO ANTERIOR

A Administración General	B Mantención de la Vía	C. Administración de Trasporte				Suma Total *
		a. Servicio exterior de las estaciones	b. Servicio de la expedición	c. Servicio de los trenes	d. Servicio de locomoción	
B	B	B	B	B	B	B
.....	.....	.....	.....	.....	....	193.874,13
.....	3.654,50	.....	.....	.....	....	
.....	9.469,17	.....	.....	.....	....	
.....	6.479,04	.....	.....	.....	....	
.....	2.418,93	.....	.....	.....	....	
.....	2.186,14	.....	.....	.....	.....	
.....	208,	.....	.....	.....	....	
.....	24.415,78	.....	.....	.....	....	24.415,78
.....	269,46	.....	.....	.....	....	
.....	2.026,58	.....	.....	.....	....	
.....	.....	.....	.....	.....	....	
.....	2.296,04	.....	.....	.....	....	2.296,04
						220.

CONTINUA EL CU

Título	Posición	Sub-Posición	Egreso
			De la vuelta.....
V A			*Gastos de los trenes*
	1		Combustibles para las locomotoras, incluso gastos de carga y de trasporte.....
	2		Combustibles para las máquinas á vapor fijas para bombas de agua así como los demás gastos para proveer las locomotoras con aguas....
	3		Materiales para engrasar locomotoras .....
	4		Idem para limpiar idem y empacadura.....
	5	1	Idem para engrasar wagones.....
		2	Idem para limpiar idem.....
		3	Idem para desinfectar idem.....
	6		Materiales para el alumbrado de los trenes.....
	7		
	8		
	9		Diversos ....
			Suma Título V A.....
V B			*Conservación del material rodante*
	1		Matención de las locomotoras y accesorios.....
	2		Idem de wagones de pasajeros y accesorios.....
	3		Idem de idem de equipajes .....
	4		
	5		
	6		Diversos.....
			Suma Título V B..... .....
			A la vuelta.....

ADRO ANTERIOR

A Administración General	B Mantención de la vía	C Administración de trasporte				Suma total
		a Servicio Exterior de las estaciones	b Servicio de la expedición	c Servicio de los trenes	d Servicio de la locomoción	
B	B	B	B	B	B	B
						220.585,95
					26 217,26	
					240,47	
					3.224,72	
					579,12	
					495,17	
					512,34	
					31.239,08	31.239,08
					12.725,73	
					3.184,29	
					4.219,26	
					20.129,28	20.129,28
						271.954,31

CONTINUA EL CUA

Título	Posición	Sub-Posición	Egreso
			De la vuelta.....
VI			*Gastos de renovaciones* :
	1		Renovación de la superstructura.....
		1	Rieles y material menudo.....
		2	Desvíos.....
		3	Durmientes.....
	2		Renovación del material rodante.....
		1	Locomotoras y accesorios.....
		2	Wagones de pasajeros y partes de estas.....
		3	" " equipajes y carga " " .....
			Suma Título VI:.....
VII			*Gastos de ensanche y mejoras de importancia:*
			Suma Título VII:.....
VIII			*Indemnizaciones por servicios utilizados de empleados y de instalaciones de otros ferrocarriles*:
			Suma Título VIII:.....
IX			*Indemnizaciones por utilización del material rodante de otros ferrocarriles*:
	1	1	Alquileres de locomotoras.....
		2	" " wagones.....
	2		" " otros utensilios.....
			Suma Título IX:
			Gastos generales de los talleres.....

DRO ANTERIOR

A Administración General	B Mantención de la Vía	C. Administración de Trasporte				Suma Total
		a. Servicio exterior de las estaciones	b Servicio de la expedición	c. Servicio de los trenes	d. Servicio de locomoción	
B	B	B	B	B	B	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	271.954,31
.....	150,	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	.....	580,	
.....	150,	.....	.....	.....	580,	730,
.....	.....	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	.....	180,	
.....	.....	.....	.....	.....	142,24	
.....	.....	.....	.....	.....	322,24	322,24
.....	.....	.....	.....	.....	.....	7.698,26
						286.169,31

RESUMEN DEL CU

Titulo	Posición	Sub-Posición	Egreso
			RESUMEN
			Gastos personales
I			Sueldos.....
II			Demás gastos personales.....
			Gastos materiales
III			Gastos generales .....
IV - A			Conservación de la vía férrea.....
— B			Instalaciones y reparaciones de las Estaciones
— C			Telégrafos, señales y accesorios.....
V—A			Gastos de los trenes.... ... .
— B			Conservación del material rodante.....
VI			Gastos de renovaciones.....
VII			" " ensanches y mejoras importantes..
VIII			Indemnizaciones por servicios utilizados de empleados y instalaciones de otros ferrocarriles .....
IX			Indemnizaciones por utilización del material rodante de otros ferrocarriles.....
			Gastos Generales de los talleres.....

RECAPITULACION

Total de las entradas del tráfico según cuenta por separado.....	Bs. 190.337.28
Total de los gastos del tráfico según cuenta que antecede	286.169.31
Saldo adverso.....	Bs. 95.838.33

Reducidos los gastos de Administración en Alemania.

Zimmerman.

ADRO ANTERIOR

A Administración General	B Mantención de la Vía	C. Administración de Trasporte				Suma Total
		a. Servicio exterior de las estaciones	b. Servicio de la expedición	c. Servicio de los trenes	d. Servicio de locomoción	
B.	B.	B.	B.	B.	B.	B.
25.188.28	21.751.56	16.490.30	6.070.85	6.413.50	9.713.25	85.627.74
1.775.80	2.949.65	5.539.25	3.425.70	371.34	6.393.02	20.454.76
6.056.66	3.173.42	68.85	540.88	17	142	9.998.81
.....	77.792.82	.....	.....	.....	.....	77.792.82
.....	24.415.78	.....	.....	.....	.....	24.415.78
.....	2.296.04	.....	.....	.....	.....	2.296.04
.....	.....	.....	.....	.....	31.239.08	31.239.08
.....	.....	.....	.....	.....	20.129.28	20.129.28
.....	150	.....	.....	.....	580	730
.....	5.464.50	.....	.....	.....	.....	5.464.50
.....	.....	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	.....	322.24	322.24
.....	.....	.....	.....	.....	.....	7.698.26
33.020.74	137.993.77	22.098.40	10.037.43	6.801.84	68.518.87	286.169.31

Caracas: 31 de mayo de 1894.

Gran Ferrocarril de Venezuela.

G. Knoop.

Conforme.—El Inspector,

Ramon U. Martínez.

MES DE JUNIO DE 1894

Haber: Caja Caracas		B	125.552,30
— Valencia			34.942,25
Total			160.494,55

Este total se explica como sigue:

a Pasajeros		108,367,96
b Carga		51.670,54
c Varios		456,11
	B	160.494,55

Libros de Caja

Caracas:			Valencia:	
	Total		B	107.242,68
B 27.951,80				
97.600,50	Para deducir:			
34.942,25	(Valencia)	Balance	1.857,10	
160.494,55		Material	.120,	
		Caja por	12.000,	
		Id	6.000,	
		Fianzas	480,	
		Material	160,	
		Caja por	17.000,	
		Caballo	240,	
		Caja por	14.000,	
		Leseur Römer	20.000,	72.300,43
			B	34.942,25

Confrontado

El Inspector.

Ramon U. Martinez.

Control del tráfico.

Ahrensburg.

GRAN FERROCARRIL DE VENEZUELA

Cuenta y relación del movimiento de pasajeros correspondiente al mes de junio 1894.

Estaciones		Número			Producto		
de	á	1ª clase	2ª clase	Total	1ª clase	2ª clase	Total
Caracas.....	Valencia y viceversa.	5.074	12.037	17.111	45.959	62.408,90 más carga.. varios ..	108.367,90 51.670,54 456,11 160.494,55

Caracas: 20 de julio de 1894.

La Dirección.

Señor Ministro de Obras Públicas.

Confrontado,—El Inspector.

Ramón U. Martínez.

GRAN FERROCARRIL DE VENEZUELA

Cuenta y relación del movimiento de carga correspondiente al mes de junio de 1894

Estaciones		Mercancías		Frutos		Materiales de construcción	
de	á	Peso	Producto	Peso	Producto	Peso	Producto
Caracas	Valencia y viceversa	456.526	22.182,50	216.312	15.100,60	90.600	3.065,

CONCLUYE EL CUADRO ANTERIOR

Estaciones		Diversos		Animales		Total		
de	á	Peso	Producto	Número	Producto	Nº de animales	Kilos	Producto
Caracas.....	Valencia y viceversa.....	89.558	3.981,19	1.111	7.341,15	1.111	852.996	51.670,44

Caracas: 20 de julio de 1894.

La Dirección.

Señor Ministro de Obras Públicas.

Confrontado.—El Inspector.

Ramón U. Martínez

GRAN FERROCARRIL

Gastos del tráfico durante

Título	Posición	Sub-Posición	* Egreso
I	—	—	SUELDOS Suma Título I.....
II			DEMÁS GASTOS PERSONALES
	1		Sueldos extraordinarios y dietas.....
	2		Gastos de reemplazo.....
	3		Subvención y compensación de alquileres de habitaciones.....
	4		Gastos de viaje y de mudanza.....
	5		Remuneración por sobre tiempo, hospedaje, kilómetros recorridos y servicios extraordinarios....
	6		Premios por economías de materiales.....
	7		Salarios jornales y de ajuste inclusive los almacenes de materiales, excluida la conservación de la vía y los talleres, á saber: Sirvientes de las estaciones, de los almacenes de mercancías, limpiadores de máquinas y de wagones, bomberos.....
	8		Uniformes.....
	9		Deficits en caja.....
	10		Remuneraciones extraordinarias, socorro á empleados y trabajadores y á sus sobrevivientes.....
	11		Gastos de asistencia médica y de medicinas.....
	12		Pensiones y contribuciones á cajas de socorro...
	13		Diversos.....
			Suma Título II.....
			A la vuelta.....

DE VENEZUELA

el mes de junio de 1894

A. Administración General	B. Mantención de la Vía.	C. Administración de Trasporte				Suma total
		a. Servicio exterior de las estaciones	b. Servicio de la expedición	c. Servicio de los trenes	d. Servicio de locomoción	
B.	B.	B.	B.	B.	B.	B.
27.199,61	35.734,90	16.283,55	4.816,35	5.849,50	8.863,	98.746,91
180,	120,					
.....	22,30	192,	50,			
.....	400,					
1.566,75	137,	91,	.....	.....	247,50	
.....	.....	.....	.....	676,50	194,14	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	6.474,75	2.912,50		4.793,75	
.....	.....	198,50	.....	73,25		
.....	.....	.....	.....	.....	.....	
482,						
729,43	349,45	4,				
.....	.....	.....	.....	.....	....	
41,50						
2,999,68	1.028,75	6.960,25	2.962,50	749,75	5.235,39	19.936,32
.....	.....	.....	.....	.....	.....	118.683,23

CONTINUA EL CUA

Título	Posición	Sub-Posición	Egreso *
			De la vuelta.....
III			GASTOS GENERALES DE MATERIALES
	1		Materiales de escritorio.....
	2		Alumbrado y aseo de oficinas y estaciones.....
	3		Conservación y renovación de los mobiliarios [con excepción de los indicados bajo el título IV, A. 7 y 8 y título V. b.].....
	4		Alquileres de edificios y habitaciones de servicio, indemnizaciones por utilización de terrenos agenos.....
	5		Patentes y derechos.....
	6		Premios por seguros contra incendios etc.....
	7		Gastos de Tribunales. sellos etc.....
	8		Gastos de transacciones con casas bancarias.....
	9		Porte y gastos de anuncios.....
	10		Indemnizaciones por :
		1	objetos perdidos, arruinados, averiados y dañados..
		2	
		3	
		4	Devolución de pasajes y fletes, acarreo, etc., siempre que la cantidad recibida de más ya no se puede deducir de las entradas.....
	11		Reparaciones y renovaciones de importancia de instalaciones y de material rodante del ferrocarril por causa de accidentes.....
	12		Diversos .....
			Suma Título III :.....
			A la vuelta.....

DRO ANTERIOR

A Administración General	B Mantención de la Vía	C. Administración de Trasporte				Suma Total
		a. Servicio exterior de las estaciones	b. Servicio de la expedición	c. Servicio de los trenes	d Servicio de locomoción	
B.	B.	B	B	B	B	B
.....	.....	.....	.....	.....	.....	118.683,23
1.253,20	6,	.....	232,	.....	.....	
91,95	282,	30,50	7,50	.....	.....	
496,98	516,57	4,22	100,70	181,05	141,58	
1.948,	514,					
.....	80,					
.....	.....	.....	.....	.....	.....	
25,	.....	.....	.....	.....	.....	
18,	.....	.....	.....	.....	.....	
1.606,05	.....	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	
54,15	54,80	.....	198,10	.....	.....	
.....	9.716,	.....	.....	.....	.....	
452,	232,50	.....	.....	.....	.....	
5.945,33	11.401,87	34,72	538,30	181,05	141,58	18.242,85
.....	.....	.....	.....	.....	.....	136.926,08

CONTINUA EL CU

Título	Posición	Sub-Posición	Egreso
			De la vuelta.....
IV A			*Gastos de reparación etc, de la vía férrea incluso su paso por las estaciones*
	1		Conservación del terraplén, de los taludes y accesorios.....
	2		Idem de la superstructura.....
		1	Idem de las vías principales.....
		2	Granzon y balasto depósitado.....
	3		Conservación de pasos por arriba y por debajo del ferrocarril, alcantarillas, puentes, túneles..
		1	Pasos de nivel inferiores.....
		2	Idem idem superiores.....
		3	Alcantarillas, puentes y viaductos.....
		4	Túneles.....
	4		Conservación de las cercas, barreras, placas de aviso, placas indicadoras de pendientes y radios, placas kilométricas, estacas y piedras de límites.....
	5		
	6		
	7		Adquisición y conservación de los utensilios y enseres que se necesitan para la conservacion de la línea inclusive los trollys de vía normal y draisinas.....
	8		Conservación de las habitaciones de los maestros de vías y vigilantes, estaciones de señales, casitas para vigilantes incluidos los utensilios y materiales.....
	9		
	10		Diversos.....
			Suma Título IV A.....
			A la vuelta.....

ADRO ANTERIOR

A Administración general	B Mantención de la vía	C. Administración de Trasporte				Suma total
		a Servicio exterior de las estaciones	b Servicio de la expedición	c Servicio de los trenes	d Servicio de locomoción	
B	B	B	B	B	B	B
.....	.....	.....	.....	....	.....	136.926,08
.....	2.296,35	....	....	....	.....	
.....	.....	....	....	....	.....	
.....	61.987,75	....	...	....	.....	
.....	34 598,87	....	....	....	.....	
.....	.....	....	....	....	.....	
.....	.....	....	....	...	.....	
.....	.....	....	....	....	.....	
.....	.....	....	....	....	.....	
.....	6.522,79	....	....	....	.....	
.....	184,	....	....	....	.....	
....	4.136.91	....	....	....	.....	
.....	2.606,27	....	....	....	.....	
.....	548,	....	....	....	.....	
....	.....	....	....	....	.....	
.....	113.780,94	....	....	....	.....	113.780,94
....	....	....	....	....	.....	250.707,02

CONTINUA EL CU

Título	Posición	Sub-Posición	Egreso
			De la vuelta.....
IV B			*Instalaciones y reparaciones en las estaciones*
	1		Cercas, plantaciones. jardines, pasos á estaciones.....
	2		Edificios de estación y administración y habitaciones de servicio, andenes, almacenes de mercancías.....
	3		Edificios accesorios, casitas de cambiadores y porteros, caballerizas, depósitos de materiales, almacenes, escusados, desagües, tuberías para gas, rampas para bestias y vehículos, grúas, romanas, pozos, linternas, candelabros, relojes, campanas, etc.....
	4		Conservación de la superstructura.....
	5		Idem y aseo de los depósitos de locomotoras y wagones, fosas para locomotoras, depósitos de carbón, bombas, tuberías para agua, estaciones de agua.....
	6		
	7		Diversos.....
			Suma Título IV B.....
			A la vuelta.....

ADRO ANTERIOR

A Administración General	B Mantención de la vía	C. Administración de Trasporte				Suma total
		a Servicio exterior de las estaciones	b Servicio de la expedición	c Servicio de os trenes	d Servicio de locomoción	
B	B	B	B	B	B	B
....	....	.....	.....	.....	....	250.707,02
....	9.289,60	.....	.....	.....	....	
....	6.654,31	.....	.....	.... .	....	
....	3.684,49	.....	.....	.....	....	
....	522,	.....	.....	.....	....	
....	848,16	.....	.....	.....	....	
....	... ..	.....	.....	.....	....	
....	20.998,56	.....	.....	.....	....	20.998,56
....	....	....	....	...	....	271.705,58

CONTINUA EL CU

Título	Posición	Sub-Posición	Egreso
			De la vuelta.....
IV C			*Telégrafos, señales y accesorios*
	1		Conservación de los telegráfos ópticos y de las señales de estaciones.....
	2		Conservación del telégrafo electro-magnético, de la línea telegráfica, baterías, micrófonos etc., así como la mantención de los utensilios y herramientas que se necesitan para la reparación de los aparatos y de la línea.....
	3		Diversos.....
			Suma Título IV C.....
V A			*Gastos de los trenes*
	1		Combustibles para las locomotoras, incluso gastos de carga y de trasporte.....
	2		Combustibles para las máquinas á vapor fijas para bombas de agua así como los demás gastos para proveer las locomotoras con agua.....
	3		Materiales para engrasar locomotoras.....
	4		Idem para limpiar idem y empacadura.....
	5	1	Idem para engrasar wagones.....
		2	Idem para limpiar idem.....
		3	Idem para desinfectar idem.....
	6		Materiales para alumbrado de los trenes.....
	7		
	8		
	9		Diversos.....
			Suma Título V A.....
			A la vuelta.....

ADRO ANTERIOR

A Administración General	B Mantención de la vía	C Administración de Trasporte				Suma total
		a Servicio Exterior de las estaciones	b Servicio de la expedición	c Servicio de los trenes	d Servicio de locomoción	
B	B	B	B	B	B	B
						271.705,58
	131,42					
	1.530,20					
	1.661,62					1.661,62
					26.018,20	
					2.767,92	
					310,48	
					274,44	
					513,	
					188,17	
					29.564,34	29,564,34
						302.931,54

CONTINUA EL CU

Titulo	Posición	Sub-Posición	Egreso
			De la vuelta .....
V B			*Conservación del material rodante*
	1		Mantención de las locomotoras y accesorios.....
	2		Id de los wagones de pasajeros y accesorios...
	3		Id id id equipaje .....
	4		
	5		
	6		Diversos .....
			Suma Titulo V B.....
VI			*Gastos de renovaciones*
	1		Renovación de la superestructura.....
		1	Rieles y material menudo.....
		2	Desvíos .....
		3	Durmientes .....
	2		Renovación del material rodante.....
		1	Locomotoras y accesorios.....
		2	Wagones de pasajeros y partes de estas.....
		3	Idem de equipajes y carga idem idem.....
			Suma Titulo VI.....
			A la vuelta.....

ADRO ANTERIOR

A Administración General	B Mantención de la vía	C Administración de Trasporte				Suma Total
		a Servicio Exterior de las estaciones	b Servicio de la expedición	c Servicio de los trenes	d Servicio de locomoción	
B	B	B	B	B	B	B
.....	.....	.....	.....	.....	.....	302.931,54
.....	.....	.....	.....	.....	10.478,76	
.....	.....	.....	.....	.....	2.139,47	
.....	.....	.....	.....	.....	2.806,93	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	.....	15.425,16	15.425,16
.....	.....	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	.....	18,	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	.....	1.616,	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	.....	1.634,	1.634,
.....	.....	.....	.....	.....	.....	319.990,70

CONTINUA EL CUA

Título	Posición	Sub-Posición *	Egreso
			De la vuelta.....
VII			*Gastos de ensanches y mejoras de importancia*: Suma Título VII.....
VIII			*Indemnizaciones por servicios utilizados de empleados y de instalaciones de otros ferrocarriles*: Suma Título VIII.....
IX			*Indemnizaciones por utilización del material rodante de otros ferrocarriles.*
	1	1	Alquileres de locomotoras.....
		2	" " wagones.....
	2		" " de otros utensilios.....
			Suma Título IX.....
			Gastos generales de los talleres.....

DRO ANTERIOR

A Administracion General	B Mantención de la Vía	C. Administración de Trasporte				* Suma Total
		a. Servicio exterior de las estaciones	b. Servicio de la expedición	c. Servicio de los trenes	d. Servicio de locomoción	
B	B	B	B	B	B	B
.....	.....	.....	.....	.....	.....	319.990,70
.....	.....	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	.....	295,45	
.....	.....	.....	.....	.....	205,45	205,45
.....	.....	.....	.....	.....	.....	7.955,26
						328.151,41

RESUMEN DEL

*

Título	Posición	Sub-Posición	Egreso
			RESUMEN:
			GASTOS PERSONALES
I			Sueldos
II			Demás gastos personales
			GASTOS MATERIALES
III			Gastos generales
IV	A		Conservación de la vía férrea
"	B		Instalaciones y reparaciones de las estaciones
"	C		Telégrafos, señales y accesorios
V	A		Gastos de los trenes
"	B		Conservación del material rodante
VI			Gastos de renovaciones
VII			" " ensanches y mejoras importantes
VIII			Indemnizaciones por servicios utilizados de empleados é instalaciones de otros ferrocarriles
IX			Indemnizaciones por utilización del material rodante de otros ferrocarriles
			Gastos generales de los talleres

RECAPITULACION

Entradas del tráfico según cuenta por separado	B 160.494,45
Gastos del tráfico según cuenta que antecede	328.151,41
Saldo adverso	B 167.656,96

Exclusive gastos de Administración en Alemania.

CUADRO ANTERIOR

A Administración General	B Mantención de la Vía	C. Administración de Trasporte a. Servicio exterior de las estaciones	b. Servicio de la expedición	c. Servicio de los trenes	d. Servicio de locomoción	Suma Total
B	B	B	B	B	B	B
27.199,61	35.734,90	16.283,55	4 816,35	5,849,50	8.863,	98,746,91
2.999,68	1.028,75	6.960,25	2.962,50	749,75	5.235,39	19.936,32
5.945,33	11.401,87	34,72	538,30	181,05	141,58	18.242,85
.....	113.780,94	.....	.....	.....	.....	113,780,94
.....	20.998,56	.....	.....	....	.....	20,998,56
.....	1.661,62	.....	.....	.....	.....	1.661,62
.....	.....	....	.....	.....	29 564,34	29,564,34
.....	.....	.....	.....	.....	15 425,16	15.425,16
.....	.....	.....	.....	.....	1.634,	1.634,
.....	.....	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	.....	205 45	205,45
.....	.....	.....	.....	.....	.....	7.955,26
36.144 62	184 606,64	23.278,52	8.317,15	6 780,30	61 068,92	328.151,41

Caracas: 30 de junio de 1894.

Gran Ferrocarril de Venezuela,

G. Knoop.

Conforme.—El Inspector,

Ramón C. Martínez.

GRAN FERROCARRIL DE VENEZUELA

Número 8.189.

Caracas: Diciembre 18 de 1894.

Ciudadano Ministro de Obras Públicas.

Presente.

Refiriéndonos á nuestra carta fecha de ayer, número 8.172, tenemos la honra de remitirle adjuntas las cuentas de este Ferrocarril correspondientes á los meses corridos de julio á setiembre del corriente año, ya revisadas por el ciudadano Fiscal señor Ramón U. Martínez y con el conforme correspondiente.

El ingreso total del mes de julio alcanza	á.....	B.	158.667,12
— — — — agosto —	á.....	,,	150.129,14
— — — — setiebmre —	á.....	,,	151.314,49
El egreso total del mes de julio alcanza	á.....	,,	284.774,18
— — — — agosto —	á.....	,,	283.418,86
— — — — setiembre —	á.....	,,	226.048,52

Sírvase el ciudadano Ministro acusarnos recibo de las mencionadas cuentas.

Somos de usted atentos y s. s.

Th. Dieterich. *G. Knoop.*

ESTADOS UNIDOS DE VENEZUELA

Ministerio de Obras Públicas
Dirección de Vías de Comunicación
y
Acueductos.--Número 2.150.

Caracas: 19 de diciembre de 1894.

84º y 36º

Sres. Directores del Gran Ferrocarril de Venezuela.

Presentes.

Tengo la satisfacción de acusar á ustedes recibo de su nota número 8.189 y fecha de ayer, acompañada de las cuentas de Ingreso y Egreso de ese Ferrocarril correspondientes á los meses corridos de julio á setiembre del corriente año.

Dios y Federación.

David León.

MES DE JULIO 1894

Haber: Caja Caracas	117.163 75 B.
,, Valencia	41.503,37 ,,
Total	158.667,12 B.

Este Total se explica como sigue:

a – Pasajeros	103.405,25 B.
b – Carga	53.226,15 ,,
c – Varios	2.035,72 ,,
	158.667,12 B.

LIBROS DE CAJA

Caracas			Valencia
7.673,35 B.	Total		104.930,18 B.
109,490,40 ,,	Para deducir:		
41.503,37 ,,	(Valencia) Balance	8.046,81 B.	
	Esser	90,00 ,,	
Total.. 158.667,12. B.	Material	40,00 ,,	
	id.	20.00 ,,	
	Caja Principal	21.000,00 ,,	
	id.	10.000,00 ,,	
	Material	20,00 ,,	
	Leseur Romer	24.000,00 ,,	
	Depósitos de empleados	210,00 ,,	63.426,81 B.
			41.503,37 B.

Control del Tráfico:
Ahrensburg.

Es conforme

El Inspector,
Ramón U. Martinez.

GRAN FERROCARRIL DE VENEZUELA

Cuenta y relación del movimiento de pasajeros correspondiente al mes de julio de 1894

Estaciones		Número			Producto		
de	á	1ª clase	2ª clase	Total	1ª clase	2ª clase	Total
Caracas	Valencia y viceversa	6.471	12.554	19.025	43.046	60.359,25	103.405,25
						Mas carga..	53.226,15
						Varios.....	2.035,72
						Total.	158.667,12

Caracas: 31 de julio de 1894.

La Dirección.

Ciudadano Ministro de Obras Públicas.

Confrontado

El Inspector,

Ramón U. Martínez.

GRAN FERROCARRIL DE VENEZUELA

Cuenta y relación del movimiento de carga correspondiente al mes de julio de 1894.

Estaciones		Mercancías		Frutos		Materiales de construcción	
de	á	peso	producto	peso	producto	peso	producto
Caracas	Valencia y viceversa	367.521	19.713,10	310.305	16.482,50	67.100	3.341,35

CONCLUYE EL CUADRO ANTERIOR

Estaciones		Diversos		Animales		Total		
de	á	peso	producto	Número	producto	Núm° de animales	kilos	producto
Caracas	Valencia y viceversa	135.420 Treinta coches. Dos cadáveres	9.140,20	945	4.549	945	880.346	53.226.15

Caracas : 31 de julio de 1894.

La Dirección.

Señor Ministro de Obras Públicas.

Confrontado.—El Inspector, *Ramón U. Martínez*

GRAN FERROCARRIL

Gastos del tráfico en el

Título	Posición	Sub-Posición	Egreso
I	—	—	SUELDOS
			Suma Título I:.....
II			DEMÁS GASTOS PERSONALES
	1		Sueldos extraordinarios y dietas.....
	2		Gastos de reemplazo.....
	3		Subvención y compensación de alquileres de habitaciones.....
	4		Gastos de viaje y de mudanza.....
	5		Renumeración por sobre tiempo, hospedaje, kilómetros recorridos y servicios extraordinarios..
	6		Premios por economías de materiales.....
	7		Salarios, jornales y de ajuste inclusive los almacenes de materiales, exclusive la conservación de la vía y los talleres, á saber: sirvientes de las Estaciones, de los almacenes de mercancías, limpiadores de máquinas y de wagones, bomberos
	8		Uniformes.....
	9		Déficit en caja.....
	10		Renumeraciones extraordinarias, socorro á empleados y trabajadores y á sus sobrevivientes
	11		Gastos de asistencia médica y de medicinas.....
	12		Pensiones y contribuciones á cajas de socorro....
	13		Diversos.....
			Suma Título II.....
			A la vuelta.....

DE VENEZUELA

mes de julio de 1894

A. Administración General	B. Mantención de la Vía	C. Administración de Trasporte				Suma total
		a. Servicio exterior de las estaciones	b. Servicio de la expedición	c. Servicio de los trenes	d. Servicio de locomoción	
B	B	B	B	B	B	B
30.189.58	25.321.45	12.889.35	7.271.80	5.231.50	7.636.10	88.539.78
.....	.....	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	164	.....	.....	.....	
.....	100	40	.....	.....	.....	
2.204.62	121	.....	.....	.....	49	
.....	.....	.....	.....	2.229.15	3.089.44	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	321.75	3.196.95	.....	5.065.45	
.....	.....	103.40	7	181.50	7	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	
1.428.45	.....	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	.....	638	
3.633.07	221	629.15	3.203.95	2.410.65	8.848.89	18.946.71
.....	.....	.....	.....	.....	.....	107.486.49

CONTINUA EL CUA

Título	Posición	Sub-Posición	Egreso
			De la vuelta.....
III			GASTOS GENERALES DE MATERIALES
	1		Materiales de escritorio.....
	2		Alumbrado y aseo de oficinas y estaciones.....
	3		Conservación y renovacion de los mobiliarios (con excepción de los indicados bajo título IV A 7 y 8 y título V b.).....
	4		Alquileres de edificios y habitaciones de servicio, indemnizaciones por utilización de terrenos agenos.....
	5		Patentes y derechos.....
	6		Premios por seguros contra incendios, etc.....
	7		Gastos de Tribunales, sellos, etc.....
	8		Gastos de transacciones con casas bancarias.....
	9		Porte y gastos de anuncios.....
	10		Indemnizaciones por :
		1	objetos perdidos, arruinados, averiados y dañados
		2	
		3	
		4	Devolución de pasajes y fletes, acarreo, etc, siempre que la cantidad recibida de más ya no se puede deducir de las entradas.....
	11		Reparaciones y renovaciones de importancia de instalaciones y de material rodante del ferrocarril por causa de accidentes.....
	12		Diversos.....
			Suma Título III.....
			A la vuelta.....

DRO ANTERIOR

A Administración General	B. Mantención de la Vía	C. Administración de trasporte				Suma Total
		a. Servicio exterior de las estaciones	b. Servicio de la expedición	c. Servicio de los trenes	d. Servicio de locomoción	
B	B	B	B	B	B	B
.....	.....	.....	.....	.....	.....	107.486.49
749.68	172.55	421.95	867.48			
51	45.90	154.17	31.30	7.40	.62	
1.113.08	568.40	94.20	256.70	117.53	328.25	
748	360	....	.....	.....	.....	
244	.....	....	.....	.....	.....	
	.....	....	.....	.....	.....	
12	.....	....	.....	.....	.....	
521.44	... .	....	.....	.....	....	
2.281.10	.....	....	.....	.....	.....	
172.65						
.....	.....	....	.....	.....	.....	
1.076	.....	....	.....	.....	.....	
6.968.95	1.146.85	670.32	1.155.48	124.93	328.87	10.395.40
.....	.....	....	.....	.....	.....	117.881.89

CONTINUA EL CUA

Título	Posición	Sub-Posición	Egreso :
			De la vuelta.....
IV-A			*Gastos de reparación etc. de la Vía Férrea incluso su paso por las estaciones*
	1		Conservación del terraplen de los taludes y accesorios .....
	2		" de la superstructura.....
		1	" de las vías principales.....
		2	Granzón y balasto depositado.....
	3		Conservación de pasos por arriba y por debajo del ferrocarril, alcantarillas, puentes, túneles
		1	Pasos de nivel inferiores.....
		2	" " " superiores .....
		3	Alcantarillas, puentes y viaductos.....
		4	Túneles .....
	4		Conservación de las cercas, barreras, placas de aviso, placas indicadoras de pendientes y radios, placas kilométricas, estacas y piedras de límites.....
	5		
	6		
	7		Adquisición y conservación de los utensilios y enseres que se necesitan para la conservación de la línea, inclusive los trolys de vía normal y draisinas .....
	8		Conservacion de las habitaciones de los maestros de vía y vigilantes, estaciones de señales, casitas para vigilantes incluidos los utensilios y materiales .....
	9		
	10		Diversos.....
			Suma Título IV-A.....
			A la vuelta.....

DRO ANTERIOR

A. Administración General	B. Mantención de la Vía	C. Administración de Trasporte				Suma Total
		a. Servicio exterior de las estaciones	b. Servicio de la expedición	c. Servicio de los trenes	d. Servicio de locomoción	
B.	B.	B.	B.	B.	B.	B. 117.881.89
.....	1.239.20					
.....	55.110					
.....	22.075.10					
.....						
.....						
.....						
.....	2.439.24					
.....	678					
.....	266.25					
.....	1.753.33					
.....	177.60					
.....	168					
.....	93.906.72					93.906.72
.....						211.788.61

CONTINUA EL CUA

Título	Posición	Sub-Posición	Egreso *
			De la vuelta.....
IV B			*Instalaciones y reparaciones en las estaciones*:
	1		Cercas, plantaciones, jardines, pasos á estaciones.....
	2		Edificios de estación y administración y habitaciones de servicio, andenes, almacenes de mercancías.....
	3		Edificios accesorios, casitas de cambiadores y porteros, caballerizas, depósitos de materiales, almacenes, escusados, desagües, tuberías para gas, rampas para bestias y vehículos, grúas, romanas, pozos, linternas, candelabros, relojes, campanas, etc.....
	4		Conservación de la superstructura.....
	5		Id y aseo de los depósitos de locomotoras y wagones, fosas para locomotoras, depósitos de carbón, bombas, tuberías para agua, estaciones de agua.....
	6		
	7		Diversos.....
			Suma Título IV B:.....
IV C			*Telégrafos, señales y accesorios*:
	1		Conservación de los telégrafos ópticos y de las señales de estaciones.....
	2		Conservación del telégrafo electro-magnético, de la línea telegráfica, baterías, micrófonos etc., así como la mantención de los utensilios y herramientas que se necesitan para la reparación de los aparatos y de la línea.....
	3		Diversos.....
			Suma Título IV C:.....
			A la vuelta.....

DRO ANTERIOR

A Administración General	B Mantención de la Vía	C. Administración de Trasporte				Suma Total
		a. Servicio exterior de las estaciones	b. Servicio de la expedición	c. Servicio de los trenes	d. Servicio de locomoción	
B	B	B	B	B	B	B
.....	.....	.....	.....	.....	....	211.788,61
.....	2.971,	.....	.....	.....	....	
.....	5.193,95	.....	.....	.....	....	
.....	3.301,22	.....	.....	.....	....	
.....	1.326,78	.....	.....	.....	....	
.....	1.257,73	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	.....	....	14.050,68
.....	14.050,68	.....	.....	.....	....	
.....	129,	.....	.....	.....	....	
.....	1.835,91	.....	.....	.....	....	
.....	.....	.....	.....	.....	....	1.964,91
.....	1.964,91	.....	.....	.....	....	227.804,20
.....	.....	.....	.....	.....	....	

CONTINUA EL CU

Título	Posición	Sub-Posición	Egreso
			De la vuelta.....
V A			*Gastos de los trenes*
	1		Combustibles para las locomotoras, incluso gastos de carga y de trasporte.....
	2		Combustibles para las máquinas á vapor fijas para bombas de agua así como los demás gastos para proveer las locomotoras con agua ....
	3		Materiales para engrasar locomotoras .....
	4		Idem para limpiar idem y empacadura.....
	5	1	Idem para engrasar wagones.....
		2	Idem para limpiar idem.....
		3	Idem para desinfectar idem.....
	6		Materiales para el alumbrado de los trenes.....
	7		
	8		
	9		Diversos .....
			Suma Título V A.....
V B			*Conservación del material rodante*
	1		Matención de las locomotoras y accesorios.....
	2		Idem de wagones de pasajeros y accesorios.....
	3		Idem de idem de equipajes .....
	4		
	5		
	6		Diversos.....
			Suma Titulo V B.....
			A la vuelta.....

ADRO ANTERIOR

A Administración General	B Mantención de la vía	C Administración de trasporte				Suma total
		a Servicio Exterior de las estaciones	b Servicio de la expedición	c Servicio de los trenes	d Servicio de la locomoción	
B	B	B	B	B	B	B
						227.804,20
					27 331,45	
					364,50	
					2.549,24	
					428,57	
					37,20	
					20,59	
					266,99	
					30.993,54	30.993,54
					10.150,19	
					1.613,44	
					2.547,16	
					14.310,79	14.310,79
						273.108,53

CONTINUA EL CUA

Título	Posición	Sub-Posición	Egreso
			De la vuelta.....
VI			*Gastos de renovaciones* :
	1		Renovación de la superstructura.....
		1	Rieles y material menudo.....
		2	Desvíos.....
		3	Durmientes.....
	2		Renovación del material rodante.....
		1	Locomotoras y accesorios.....
		2	Wagones de pasajeros y partes de estas.....
		3	" " equipajes y carga " " .....
			Suma Título VI:.....
VII			*Gastos de ensanche y mejoras de importancia:*..
			Suma Título VII:.....
VIII			*Indemnizaciones por servicios utilizados de empleados y de instalaciones de otros ferrocarriles*:
			Suma Título VIII:.....
IX			*Indemnizaciones por utilización del material rodante de otros ferrocarriles*:
	1	1	Alquileres de locomotoras.....
		2	" " wagones .....
	2		" " otros utensilios.....
			Suma Título IX:
			Gastos generales de los talleres.....

DRO ANTERIOR

A Administración General	B Mantención de la Vía	C. Administración de Trasporte				* Suma Total
		a. Servicio exterior de las estaciones	b Servicio de la expedición	c. Servicio de los trenes	d. Servicio de locomoción	
B	B	B	B	B	B	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	273.108,53
.....	40,	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	
.....	40,	.....	.....	.....	.....	40,
.....	2.411,41	.....	.....	.....	.....	2.411,41
.....	.....	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	60,	.....	.....	.....	60,
.....	.....	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	.....	252,50	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	.....	24,64	
.....	.....	.....	.....	.....	277,14	277,14
.....	.....	.....	.....	.....	.....	8.877,10
						284.774,18

RESUMEN DEL CU

Título	Posición	Sub-Posición	Egreso
			RESUMEN
			Gastos personales
I			Sueldos .....
II			Demás gastos personales.....
			Gastos materiales
III			Gastos generales .....
IV - A			Conservación de la vía férrea.....
— B			Instalaciones y reparaciones de las Estaciones
— C			Telégrafos, señales y accesorios.....
V—A			Gastos de los trenes ....
— B			Conservación del material rodante.....
VI			Gastos de renovaciones .....
VII			" " ensanches y mejoras importantes..
VIII			Indemnizaciones por servicios utilizados de empleados é instalaciones de otros ferrocarriles.....
IX			Indemnizaciones por utilización del material rodante de otros ferrocarriles.....
			Gastos Generales de los talleres.....

RECAPITULACION

Total de las entradas del tráfico según cuenta por separado..... Bs. 158.667.12

Total de los gastos del tráfico según cuenta que antecede 284.774.18

Saldo adverso..... Bs. 126.107.06

Exclusive los gastos de Administración en Alemania.

Zimmerman.

ADRO ANTERIOR

A Administracion General	B Mantención de la Via	C. Administración de Trasporte				Suma Total
		a. Servicio exterior de las estaciones	b. Servicio de la expedición	c. Servicio de los trenes	Servicio de locomoción	
B.	B.	B.	B.	B.	B.	B.
30.189.58	25.321.45	12.889.35	7.271.80	5.231.50	7.636.10	88.539.78
3.633.07	221	629.15	3.203.95	2.410.65	8.848.89	18.946.71
6.968.95	1.146.85	670.32	1.155.48	124.93	328.87	10.395.40
.....	93.906.72	.....	.....	.....	.....	93.906.72
.....	14.050.68	.....	.....	.....	.....	14.050.68
.....	1.964.91	.....	.....	.....	.....	1.964.91
.....	.....	.....	.....	.....	30.993.54	30.993.54
.....	.....	.....	.....	.....	14.310.79	14.310.79
.....	40	.....	.....	.....	.....	40
.....	2.411.41	.....	.....	.....	.....	2.411.41
.....	.....	.....	60	.....	.....	60
.....	.....	.....	.....	.....	277.14	277.14
.....	.....	.....	.....	.....	.....	8.877.10
40.791.60	139.063.02	14.188.82	11.691.23	7.767.08	62.395.33	284.774.18

Caracas: 31 de julio de 1894.

Gran Ferrocarril de Venezuela.

G. Knoop.

Conforme.—El Inspector,

Ramon U. Martínez.

MES DE AGOSTO DE 1894

Haber:	Caja Caracas	B	114.314,92
	— Valencia		35.814,22
	Total.....		150.129,14

Este total se explica como sigue:

a	Pasajeros.....		91,373,96
b	Carga.....		58.507,74
c	Varios.....		247,50
		B	150.129,14

Libros de Caja

Caracas:		Valencia:		
	Total.....		B	103.423,71
B 640,37	Para deducir:			
113.674,55		Balance	8.204,49	
35.814,22	(Valencia)	Caja por	10.000,	
		Id	5.000,	
Total 150.129,14		Leseur Römer	13.000,	
		Depósito	10,	
		Id	125,	
		Caja por	27.000,	
		Id	4.000,	
		Depósito	10,	
		Id	150,	
		Id	60,	
		Id	50,	67.609,49
			B	35.814,22

Confrontado

El Inspector.

Ramon U. Martínez.

Control del tráfico.

Ahrensburg.

GRAN FERROCARRIL DE VENEZUELA

Cuenta y relación del movimiento de pasajeros correspondiente al mes de agosto 1894.

Estaciones		Número			Producto		
de	á	1ª clase	2ª clase	Total	1ª clase	2ª clase	Total
Caracas.....	Valencia y viceversa.	5.516	11.031	16.547	37.955,50	53.418,40 más carga.. varios ..	91.373,90 58.507,74 247,50
						Total...	150.129,14

Caracas: 18 de setiembre de 1894.

La Dirección.

Señor Ministro de Obras Públicas.

Confrontado, – El Inspector.

Ramón U. Martínez.

GRAN FERROCARRIL DE VENEZUELA

Cuenta y relación del movimiento de carga correspondiente al mes de agosto de 1894

Estaciones		Mercancías		Frutos		Materiales de construcción	
de	á	Peso	Producto	Peso	Producto	Peso	Producto
Caracas	Valencia y viceversa	437.890	19.840,20	314.402	14.570,30	80.200	3.712,90

CONCLUYE EL CUADRO ANTERIOR

Estaciones		Diversos		Animales		Total		
de	á	Peso	Producto	Número	Producto	Nº de animales	Kilos	Producto
Caracas....	Valencia y viceversa.....	167.920	9.550,34	1.549	10.834,	1.549	1.000.412	58.507,74

Caracas: 18 de setiembre de 1894.

La Dirección.

Señor Ministro de Obras Públicas.

Confrontado.—El Inspector.

Ramón U. Martínez.

GRAN FERROCARRIL

Gastos del tráfico durante

Título	Posición	Sub-Posición	* Egreso
I	—	—	SUELDOS Suma Título I.....
II			DEMÁS GASTOS PERSONALES
	1		Sueldos extraordinarios y dietas.....
	2		Gastos de reemplazo.....
	3		Subvención y compensación de alquileres de habitaciones.....
	4		Gastos de viaje y de mudanza.....
	5		Remuneración por sobre tiempo, hospedaje, kilómetros recorridos y servicios extraordinarios....
	6		Premios por economías de materiales.....
	7		Salarios jornales y de ajuste inclusive los almacenes de materiales, excluida la conservación de la vía y los talleres, á saber: Sirvientes de las estaciones, de los almacenes de mercancías, limpiadores de máquinas y de wagones, bomberos.....
	8		Uniformes.....
	9		Deficits en caja.....
	10		Remuneraciones extraordinarias, socorro á empleados y trabajadores y á sus sobrevivientes.....
	11		Gastos de asistencia médica y de medicinas.....
	12		Pensiones y contribuciones á cajas de socorro...
	13		Diversos.....
			Suma Título II.....
			A la vuelta.....

DE VENEZUELA

el mes de agosto de 1894

A. Administración General	B. Mantención de la Vía.	C. Administración de Trasporte				Suma total
		a. Servicio exterior de las estaciones	b. Servicio de la expedición	c. Servicio de los trenes	d. Servicio de locomoción	
B.	B.	B.	B.	B.	B	B.
26.089,58	31.527,90	14.340,10	6.714,30	5.475,	8.226,30	92.373,18
.....	.....	.....	.....	.....	....	
.....	200,	184,	.....	30,	....	
.....	.....	.....				
3.947,30	73,50	.....	.....	.....	62,80	
.....	.....	.....	.....	1 026,80	1.893,25	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	701,90	3.215,60	.....	5.215,50	
5,	.....	631,50	.....	260,	191,25	
.....	.....	.....	.....	.....	....	
.....	.....	.....	.....	.....	....	
2.563,93						
.....	.....	.....	.....	.....	....	
24,	.....	.....	.....	.....	....	
6.543,23	273,50	1.517,40	3.215,60	1.316,80	7.362,80	20.229,33
.....	.....	.....	.....	.....	.....	112.602,51

CONTINUA EL CUA

Título	Posición	Sub-Posición	Egreso
			De la vuelta.....
III			GASTOS GENERALES DE MATERIALES
	1		Materiales de escritorio.....
	2		Alumbrado y aseo de oficinas y estaciones.....
	3		Conservación y renovación de los mobiliarios [con excepción de los indicados bajo el título IV, A. 7 y 8 y título V. b.].....
	4		Alquileres de edificios y habitaciones de servicio, indemnizaciones por utilización de terrenos agenos.....
	5		Patentes y derechos.....
	6		Premios por seguros contra incendios etc.....
	7		Gastos de Tribunales, sellos etc.....
	8		Gastos de transacciones con casas bancarias.....
	9		Porte y gastos de anuncios.....
	10		Indemnizaciones por :
		1	objetos perdidos, arruinados, averiados y dañados..
		2	
		3	
		4	Devolución de pasajes y fletes, acarreo, etc., siempre que la cantidad recibida de más ya no se puede deducir de las entradas.....
	11		Reparaciones y renovaciones de importancia de instalaciones y de material rodante del ferrocarril por causa de accidentes.....
	12		Diversos .....
			Suma Título III.....
			A la vuelta.....

DRO ANTERIOR

A Administración General	B Mantención de la Vía	C. Administración de Trasporte				Suma Total
		a. Servicio exterior de las estaciones	b. Servicio de la expedición	c. Servicio de los trenes	d. Servicio de locomoción	
B.	B.	B	B	B	B	B
.....	.....	.....	.....	.....	.....	112.602,51
824,	.....	82,50	1.369,07	.....	1,80	
27,50	34,42	258,74	17.90	.....	4,50	
363,65	12,	217,70	156,	.....	68,60	
748,	320,					
140,	.....	.....	.....	.....		
.....	.....	.....	.....	.....	.....	
79,	.....	.....	.....	.....	.....	
508,52	.....	.....	.....	.....	.....	
1.595,35	.....	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	
.....	4.534,05	.....	.....	.....	.....	
182,50	.....	.....	.....	.....	.....	
4.468,52	4.900,47	558,94	1.542.97	.....	74,90	11.545,80
.....	.....	.....	.....	.....	.....	124.148.31

CONTINUA EL CU

Título	Posición	Sub-Posición	Egreso
			De la vuelta.....
IV A			*Gastos de reparación etc. de la vía férrea incluso su paso por las estaciones*
	1		Conservación del terraplén, de los taludes y accesorios.....
	2		Idem de la superstructura.....
		1	Idem de las vías principales.....
		2	Granzon y balasto depósitado.....
	3		Conservación de pasos por arriba y por debajo del ferrocarril, alcantarillas, puentes, túneles..
		1	Pasos de nivel inferiores.....
		2	Idem idem superiores.....
		3	Alcantarillas, puentes y viaductos.....
		4	Túneles.....
	4		Conservación de las cercas, barreras placas de aviso, placas indicadoras de pendientes y radios, placas kilométricas, estacas y piedras de límites.....
	5		
	6		
	7		Adquisición y conservación de los utensilios y enseres que se necesitan para la conservacion de la línea inclusive los trollys de vía normal y draisinas.....
	8		Conservación de las habitaciones de los maestros de vías y vigilantes. estaciones de señales, casitas para vigilantes incluidos los utensilios y materiales.....
	9		
	10		Diversos.....
			Suma Título IV A.....
			A la vuelta.....

ADRO ANTERIOR

A Administración general	B Mantención de la vía	C. Administración de Trasporte				Suma total
		a Servicio exterior de las estaciones	b Servicio de la expedición	c Servicio de los trenes	d Servicio de locomoción	
B	B	B	B	B	B	B
.....	.....	.....	.....	....	.....	124.148,31
.....	1.981,65	....	....	....	.....	
.....	.....	....	....	....	.....	
.....	61.515,75	....	...	....	.....	
.....	14.576,85	....	....	....	.....	
.....	.....	....	....	....	.....	
.....	.....	....	....	...	.....	
.....	.....	....	....	....	.....	
.....	.....	....	....	....	.....	
.....	2.977,50	....	....	....	.....	
.....	431,86	....	....	....	.....	
....	1.444,25	....	....	....	.....	
.....	812,75	....	....	....	.....	
.....	.....	....	....	....	.....	
.....	8,	....	....	....	.....	
.....	83.748,61	....	....	....	.....	83.748,61
....	....	....	....	....	.....	207.896,92

CONTINUA EL CU

Título	Posición	Sub-Posición	Egreso
			De la vuelta.....
IV B			*Instalaciones y reparaciones en las estaciones*
	1		Cercas, plantaciones, jardines, pasos á estaciones.....
	2		Edificios de estación y administración y habitaciones de servicio, andenes, almacenes de mercancías.....
	3		Edificios accesorios, casitas de cambiadores y porteros, caballerizas, depósitos de materiales, almacenes, escusados, desagües, tuberías para gas, rampas para bestias y vehículos, grúas, romanas, pozos, linternas, candelabros, relojes, campanas, etc.....
	4		Conservación de la superstructura.....
	5		Idem y aseo de los depósitos de locomotoras y wagones, fosas para locomotoras, depósitos de carbón, bombas, tuberías para agua, estaciones de agua.....
	6		
	7		Diversos.....
			Suma Título IV B.....
			A la vuelta.....

ADRO ANTERIOR

A Administración General	B Mantención de la vía	C. Administración de Trasporte				Suma total
		a Servicio exterior de las estaciones	b Servicio de la expedición	c Servicio de os trenes	d Servicio de locomoción	
B	B	B	B	B	B	B
....	....	.....	.....	.....	....	207.896,92
....	4.522,51	.....	.....	.....	....	
....	2.442,70	.....	.....	.... .	....	
....	2.558,93	.....	.....	.....	....	
....	1.417,45	.....	.....	.....	....	
....	1.658,28	.....	.....	.....	....	
....	.....	.....	.....	.....	....	
....	12.599,87	.....	.....	.....	....	12.599,87
....	....	....	....	...	....	220.496,79

CONTINUA EL CU

Título	Posición	Sub-Posición	Egreso
			De la vuelta.....
IV C			*Telégrafos, señales y accesorios*
	1		Conservación de los telegráfos ópticos y de las señales de estaciones.....
	2		Conservación del telégrafo electro-magnético, de la línea telegráfica, baterías, micrófonos etc., así como la mantención de los utensilios y herramientas que se necesitan para la reparación de los aparatos y de la línea.....
	3		Diversos.....
			Suma Título IV C.....
V A			*Gastos de los trenes*
	1		Combustibles para las locomotoras, incluso gastos de carga y de trasporte.....
	2		Combustibles para las máquinas á vapor fijas para bombas de agua así como los demás gastos para proveer las locomotoras con agua.....
	3		Materiales para engrasar locomotoras.....
	4		Idem para limpiar idem y empacadura.....
	5	1	Idem para engrasar wagones.....
		2	Idem para limpiar idem.....
		3	Idem para desinfectar idem.....
	6		Materiales para alumbrado de los trenes.....
	7		
	8		
	9		Diversos.....
			Suma Título V A.....
			A la vuelta.....

ADRO ANTERIOR

A	B	C Administración de Trasporte				Suma total
Admistración General	Mantención de la vía	a Servicio Exterior de las estaciones	b Servicio de la expedición	c Servicio de los trenes	d Servicio de locomoción	
B	B	B	B	B	B	B
						220.496,79
	13,20					
	1.733,09					
	1.746,29					1.746,29
					25.254,70	
					248,83	
					2.220,66	
					386,29	
					51,67	
					460,82	
					10,	
					227,80	
					28.860,77	28,860,77
						251.103,85

CONTINUA EL CU

Título	Posición	Sub-Posición	Egreso
			De la vuelta .....
V B			*Conservación del material rodante*
	1		Mantención de las locomotoras y accesorios .....
	2		Id de los wagones de pasajeros y accesorios...
	3		Id id id equipaje .....
	4		
	5		
	6		Diversos .....
			Suma Titulo V B.....
VI			*Gastos de renovaciones*
	1		Renovación de la superstructura.....
		1	Rieles y material menudo.....
		2	Desvíos .....
		3	Durmientes .....
	2		Renovación del material rodante.....
		1	Locomotoras y accesorios.....
		2	Wagones de pasajeros y partes de estas.....
		3	Idem de equipajes y carga idem idem.....
			Suma Titulo VI.....
			A la vuelta.....

ADRO ANTERIOR

A Administración General	B Mantención de la vía	C Administración de Trasporte				Suma Total
		a Servicio Exterior de las estaciones	b Servicio de la expedición	c Servicio de los trenes	d Servicio de lo comoción	
B	B	B	B	B	B	B
.....	.....	.....	.....	.....	.....	251.103,85
.....	.....	.....	.....	.....	11.736,15	
.....	.....	.....	.....	.....	1.773,86	
.....	.....	.....	.....	.....	2.710,30	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	.....	16.220,31	16.220,31
.....	.....	.....	.....	.....	.....	
.....	1.408,18	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	.....	1,219,	
.....	1.408,18	.....	.....	.....	1.219,	2 627,18
.....	.....	.....	.....	.....	.....	269.951,34

CONTINUA EL CUA

Título	Posición	Sub-Posición *	Egreso
			De la vuelta.....
VII			*Gastos de ensanches y mejoras de importancia*: Suma Título VII.....
VIII			*Indemnizaciones por servicios utilizados de empleados y de instalaciones de otros ferrocarriles*: Suma Título VIII.....
IX			*Indemnizaciones por utilización del material rodante de otros ferrocarriles.*
	1	1	Alquileres de locomotoras.....
		2	" " wagones.....
	2		" " de otros utensilios.....
			Suma Título IX.....
			Gastos generales de los talleres.....

DRO ANTERIOR

A Administracion General	B Mantención de la Vía	C. Administración de Trasporte				Suma Total
		a. Servicio exterior de las estaciones	b. Servicio de la expedición	c. Servicio de los trenes	d. Servicio de locomoción	
B	B	B	B	B	B	B
.....	.....	.....	.....	.....	.....	269.951,34
5.341,	.....	.....	.....	.....	.....	5.341,
.....	.....	.....	60,	.....	.....	60,
.....	.....	.....	.....	.....	.... ..	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	.....	...25,62	
.....	.....	.....	.....	.....	25,62	25,62
.....	.....	.....	.....	.....	.....	8.040,90
						283.418,86

RESUMEN DEL

Título	Posición	Sub-Posición	Egreso
			RESUMEN :
			GASTOS PERSONALES
I			Sueldos.....
II			Demás gastos personales.....
			GASTOS MATERIALES
III			Gastos generales.....
IV A			Conservación de la vía férrea.....
" B			Instalaciones y reparaciones de las estaciones....
" C			Telégrafos, señales y accesorios.....
V A			Gastos de los trenes.....
" B			Conservación del material rodante.....
VI			Gastos de renovaciones.....
VII			" " ensanches y mejoras importantes.....
VIII			Indemnizaciones por servicios utilizados de empleados é instalaciones de otros ferrocarriles.....
IX			Indemnizaciones por utilización del material rodante de otros ferrocarriles.....
			Gastos generales de los talleres.....

RECAPITULACION

Entradas del tráfico según cuenta por separado.....	B 150.129,14
Gastos del tráfico según cuenta que antecede.....	283.418,86
Saldo adverso.....	B 133.289,72

Exclusive gastos de Administración en Alemánia.

Zimmerman.

CUADRO ANTERIOR

A Administración General	B Mantención de la Vía	C. Administración de Trasporte				Suma Total
		a. Servicio exterior de las estaciones	b. Servicio de la expedición	c. Servicio de los trenes	d. Servicio de locomoción	
B	B	B	B	B	B	B
26.089,58	31.527,90	14.340,10	6.714,30	5.475,	8.226,30	92.373,18
6.543,23	273,50	1.517,40	3.215,60	1.316,80	7.362,80	20.229,33
4.468,52	4.906,47	558,94	1.542,97	.....	74,90	11.545,80
.....	83.748,61	.....	.....	.....	.....	83.748,61
.....	12.599,87	.....	.....	.....	.....	12.599,87
.....	1.746,29	.....	.....	.....	.....	1.746,29
.....	.....	.....	.....	.....	28.860,77	28.860,77
.....	.....	.....	.....	.....	16.220,31	16.220,31
.....	1.408,18	.....	.....	.....	1.219,	2.627,18
.....	5.341,	.....	.....	.....	.....	5.341,
.....	.....	.....	60,	.....	.....	60,
.....	.....	.....	.....	.....	25,62	25.62
.....	.....	.....	.....	.....	.....	8.040,90
37.101.33	141 545,82	16.416,44	11.532,87	6.791,80	61.989,70	283.418,86

Caracas: 31 de agosto de 1894.

Gran Ferrocarril de Venezuela,

G. Knoop.

Conforme.—El Inspector,

Ramón U. Martinez.

MES DE SETIEMBRE 1894

Haber Caja Caracas	151.314,49 B.
Este total se explica como sigue:	
a—Pasajeros	92.013,97 ,,
b—Carga	59.150,92 ,,
c—Varios	149,60 ,,
Total	151.314,49 B.

LIBRO DE CAJA

Caracas	
998,75	B.
110.532,30	,,
38.698,69	,,
1.084,75	,,
151.314,49	B.

Control del Tráfico:

Ahrensburg.

Es conforme

El Inspector,

Ramón U. Martínez.

GRAN FERROCARRIL DE VENEZUELA

Cuenta y relación del movimiento de pasajeros correspondiente al mes de setiembre de 1894

Estaciones		Número			Producto		
de	á	1ª clase	2ª clase	Total	1ª clase	2ª clase	Total
Caracas	Valencia y viceversa	5.520	10.298	15.818	39.394,15	52.619,82	92.013,97
						Mas carga..	59.150,92
						Varios. ...	149,60
						Total.	151.314,49

Caracas: 18 de octubre de 1894.

La Dirección.

Señor Ministro de Obras Públicas.

Confrontado

El Inspector,

Ramón U. Martínez.

GRAN FERROCARRIL DE VENEZUELA

Cuenta y relación del movimiento de carga correspondiente al mes de setiembre de 1894.

Estaciones		Mercancías		Frutos		Materiales de construcción	
de	á	peso	producto	peso	producto	peso	producto
Caracas	Valencia y viceversa	548.427	20.210,40	326.834	14.780,35	100.920	4.614,25

CONCLUYE EL CUADRO ANTERIOR

Estaciones		Diversos		Animales		Total		
de	á	peso	producto	Número	producto	Núm° de animales	kilos	producto
Caracas	Valencia y viceversa	270.875	11.503,67	1.366	8.042,25	1.366	1.247,056	59.150,92

Caracas : 18 de octubre de 1894.

Señor Ministro de Obras Públicas.

La Dirección.

Confrontado.—El Inspector, *Ramón U. Martínez*

GRAN FERROCARRIL

Gastos del tráfico en el

Título	Posición	Sub-Posición	Egreso
I	—	—	SUELDOS
			Suma Título I:.....
II			DEMÁS GASTOS PERSONALES
	1		Sueldos extraordinarios y dietas.....
	2		Gastos de reemplazo.....
	3		Subvención y compensación de alquileres de habitaciones.....
	4		Gastos de viaje y de mudanza.....
	5		Renumeración por sobre tiempo, hospedaje, kilómetros recorridos y servicios extraordinarios..
	6		Premios por economías de materiales.....
	7		Salarios, jornales y de ajuste inclusive los almacenes de materiales, exclusive la conservación de la vía y los talleres, á saber: sirvientes de las Estaciones, de los almacenes de mercancías, limpiadores de máquinas y de wagones, bomberos
	8		Uniformes.....
	9		Déficit en caja.....
	10		Renumeraciones extraordinarias, socorro á empleados y trabajadores y á sus sobrevivientes
	11		Gastos de asistencia médica y de medicinas.....
	12		Pensiones y contribuciones á cajas de socorro....
	13		Diversos.....
			Suma Título II.....
			A la vuelta.....

DE VENEZUELA

mes de setiembre de 1894

A. Administración General	B. Mantención de la Vía	C. Administración de Trasporte				Suma total
		a. Servicio exterior de las estaciones	b. Servicio de la expedición	c. Servicio de los trenes	d. Servicio de locomoción	
B	B	B	B	B	B	B
23.116.25	25.331.55	13.216.20	6.924.30	4.630.50	7.830.45	81.049.25
57						
		361				
1.026.30	421.50				239	
					45.15	
		545	2.742.60		3.814.50	
		280.50	9.50	155.75	60.25	
45						
1.325 60						
2.453.90	421.50	1.186.50	2.752.10	155.75	4.158.90	11.128.65
						92.177.90

CONTINUA EL GUA

Título	Posición	Sub-Posición	Egreso
			De la vuelta.....
III			GASTOS GENERALES DE MATERIALES
	1		Materiales de escritorio .....
	2		Alumbrado y aseo de oficinas y estaciones.....
	3		Conservación y renovacion de los mobiliarios (con excepción de los indicados bajo título IV A 7 y 8 y título V b.).....
	4		Alquileres de edificios y habitaciones de servicio, indemnizaciones por utilización de terrenos agenos .....
	5		Patentes y derechos .....
	6		Premios por seguros contra incendios, etc.....
	7		Gastos de Tribunales, sellos, etc.....
	8		Gastos de transacciones con casas bancarias....
	9		Porte y gastos de anuncios.....
	10		Indemnizaciones por :
		1	objetos perdidos, arruinados, averiados y dañados
		2	
		3	
		4	Devolución de pasajes y fletes, acarreo, etc, siempre que la cantidad recibida de más ya no se puede deducir de las entradas.....
	11		Reparaciones y renovaciones de importancia de instalaciones y de material rodante del ferrocarril por causa de accidentes.....
	12		Diversos.....
			Suma Título III.....
			A la vuelta.....

DRO ANTERIOR

A Administración General	B. Mantención de la Vía	C. Administración de trasporte				Suma Total
		a. Servicio exterior de las estaciones	b. Servicio de la expedición	c. Servicio de los trenes	d. Servicio de locomoción	
B	B	B	B	B	B	B
.....	.....	.....	.....	.....	.....	92.177.90
1.011.50	.....	42.25	64.81	.....		
28	.....	177.53	19.85	.....	16.27	
303.36	107.70	100.59	119.50	.....	102.98	
748	280	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	
	.....	.....	.....	.....	.....	
1	.....	.....	.....	.....	.....	
541	.....	.....	.....	.....	.....	
341.65	.....	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	
221.10	.....	.....	.....	.....	.....	
.....	5.935.10	.....	.....	.....	.....	
157.50	.....	.....	.....	.....	.....	
3.353.11	6.322.80	320.37	204.16	.....	119.25	10.319.69
.....	.....	.....	.....	.....	.....	102.497.59

CONTINUA EL CUA

Título	Posición	Sub-Posición	Egreso	:
			De la vuelta.....	
IV-A			*Gastos de reparación etc. de la Vía Férrea incluso su paso por las estaciones*	
	1		Conservación del terrapién de los taludes y accesorios	
	2		" de la superstructura.....	
		1	" de las vías principales.....	
		2	Granzón y balasto depositado.....	
	3		Conservación de pasos por arriba y por debajo del ferrocarril, alcantarillas, puentes, túneles	
		1	Pasos de nivel inferiores.....	
		2	" " " superiores	
		3	Alcantarillas, puentes y viaductos.....	
		4	Túneles	
	4		Conservación de las cercas, barreras, placas de aviso, placas indicadoras de pendientes y radios, placas kilométricas, estacas y piedras de límites.....	
	5			
	6			
	7		Adquisición y conservación de los utensilios y enseres que se necesitan para la conservación de la línea, inclusive los trolys de vía normal y draisinas	
	8		Conservacion de las habitaciones de los maestros de vía y vigilantes, estaciones de señales, casitas para vigilantes incluidos los utensilios y materiales	
	9			
	10		Diversos.....	
			Suma Título IV-A.....	
			A la vuelta.....	

DRO ANTERIOR

	C. Administración de Trasporte						
A. Administración General	B. Mantención de la Vía	a. Servicio exterior de las estaciones	b. Servicio de la expedición	c. Servicio de los trenes	d. Servicio de locomoción		Suma Total
B.	B.	B.	B.	B.	B.		B.
							102.497.59
	2.363.75						
	41.765.65						
	9.542.75						
	1.684.75						
	204						
	963.93						
	530.84						
	57.055.67						57.055.67
							159.553.26

CONTINUA EL CUA

Título	Posición	Sub-Posición	Egreso
			De la vuelta.....
IV B			*Instalaciones y reparaciones en las estaciones*:
	1		Cercas, plantaciones, jardines, pasos á estaciones.....
	2		Edificios de estación y administración y habitaciones de servicio, andenes, almacenes de mercancías.....
	3		Edificios accesorios, casitas de cambiadores y porteros, caballerizas, depósitos de materiales, almacenes, escusados, desagües, tuberías para gas, rampas para bestias y vehículos, grúas, romanas, pozos, linternas, candelabros, relojes, campanas, etc.....
	4		Conservación de la superstructura.....
	5		Id y aseo de los depósitos de locomotoras y wagones, fosas para locomotoras, depósitos de carbón, bombas, tuberías para agua, estaciones de agua.....
	6		
	7		Diversos.....
			Suma Título IV B:.....
IV C			*Telégrafos, señales y accesorios*:
	1		Conservación de los telégrafos ópticos y de las señales de estaciones.....
	2		Conservación del telégrafo electro-magnético, de la línea telegráfica, baterías, micrófonos etc., así como la mantención de los utensilios y herramientas que se necesitan para la reparación de los aparatos y de la línea.....
	3		Diversos.....
			Suma Título IV C:.....
			A la vuelta.....

DRO ANTERIOR

A Administración General	B Mantención de la Vía	C. Administración de Trasporte				Suma Total
		a. Servicio exterior de las estaciones	b. Servicio de la expedición	c. Servicio de los trenes	d. Servicio de locomoción	
B	B	B	B	B	B	B
.....	.....	.....	.....	.....	....	159.553,26
.....	2.105,50	.....	.....	.....	....	
.....	5.909,67	.....	.....	.....	....	
.....	2.464,59	.....	.....	.....	....	
.....	2.962,95	.....	.....	.....	....	
.....	1.235,71	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	.....	....	
.....	14.678,42	.....	.....	.....	....	14.678,42
.....	78,85	.....	.....	.....	....	
.....	2.191,36	.....	.....	.....	....	
.....	.....	.....	.....	.....	....	
.....	2.270,21	.....	.....	.....	....	2 270,21
.....	.....	.....	.....	.....	....	176 501,89

CONTINUA EL CU

Título	Posición	Sub-Posición	Egreso
			De la vuelta.....
V A			*Gastos de los trenes*
	1		Combustibles para las locomotoras, incluso gastos de carga y de trasporte.....
	2		Combustibles para las máquinas á vapor fijas para bombas de agua así como los demás gastos para proveer las locomotoras con agua ....
	3		Materiales para engrasar locomotoras .....
	4		Idem para limpiar idem y empacadura.....
	5	1	Idem para engrasar wagones.....
		2	Idem para limpiar idem.....
		3	Idem para desinfectar idem.....
	6		Materiales para el alumbrado de los trenes.....
	7		
	8		
	9		Diversos ....
			Suma Título V A.....
V B			*Conservación del material rodante*
	1		Matención de las locomotoras y accesorios.....
	2		Idem de wagones de pasajeros y accesorios.....
	3		Idem de idem de equipajes .....
	4		
	5		
	6		Diversos.....
			Suma Titulo V B..... .....
			A la vuelta.....

ADRO ANTERIOR

A Administración General	B Mantención de la vía	C Administración de trasporte				Suma total
		a Servicio Exterior de las estaciones	b Servicio de la expedición	c Servicio de los trenes	d Servicio de locomoción	
B	B	B	B	B	B	B
						176.501,89
					23.842,35	
					97,75	
					1.800,84	
					345,39	
					15,93	
					9.45	
					269,43	
					151,50	
					26.532,64	26.532,64
					6.966,99	
					1.831,14	
					2.444,43	
					30,	
					11.272,56	11.272,56
						214.307,09

CONTINUA EL CUA

Título	Posición	Sub-Posición	Egreso
			De la vuelta.....
VI			*Gastos de renovaciones* :
	1		Renovación de la superstructura.....
		1	Rieles y material menudo.....
		2	Desvíos.....
		3	Durmientes .....
	2		Renovación del material rodante.....
		1	Locomotoras y accesorios.....
		2	Wagones de pasajeros y partes de estas.....
		3	" " equipajes y carga " " .....
			Suma Título VI:.....
VII			*Gastos de ensanche y mejoras de importancia:*..
			Suma Título VII:.....
VIII			*Indemnizaciones por servicios utilizados de empleados y de instalaciones de otros ferrocarriles*:
			Suma Título VIII:.....
IX			*Indemnizaciones por utilización del material rodante de otros ferrocarriles*:
	1	1	Alquileres de locomotoras.....
		2	" " wagones .....
	2		" " otros utensilios.....
			Suma Título IX:
			Gastos generales de los talleres.....

DRO ANTERIOR

A Administración General	B Mantención de la Vía	C. Administración de Trasporte				Suma Total
		a. Servicio exterior de las estaciones	b Servicio de la expedición	c. Servicio de los trenes	d. Servicio de locomoción	
B	B	B	B	B	B	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	214.307,09
.....	219,	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	
.....	219,	.....	.....	.....	.....	219,
.....	2.851,75	.....	.....	.....	.....	2.851,75
.....	.....	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	2.220,	.....	.....	2.220,
.....	.....	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	.....	1,70	1.70,
.....	.....	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	6.448,98
						226.048,52

RESUMEN DEL CU

Título	Posición	Sub-Posición	Egreso
			RESUMEN
			Gastos personales
I			Sueldos .....
II			Demás gastos personales.....
			Gastos materiales
III			Gastos generales .....
IV - A			Conservación de la vía férrea.....
— B			Instalaciones y reparaciones de las Estaciones
— C			Telégrafos, señales y accesorios.....
V—A			Gastos de los trenes ....
— B			Conservación del material rodante.....
VI			Gastos de renovaciones .....
VII			" " ensanches y mejoras importantes..
VIII			Indemnizaciones por servicios utilizados de empleados é instalaciones de otros ferrocarriles.....
IX			Indemnizaciones por utilización del material rodante de otros ferrocarriles.....
			Gastos Generales de los talleres.....

RECAPITULACION

Total de las entradas del tráfico según cuenta por separado..... Bs. 151.314.49

Total de los gastos del tráfico según cuenta que antecede 226.048.52

Saldo adverso..... Bs. 74.734.03

Exclusive los gastos de Administración en Alemania.

Kregel.

ADRO ANTERIOR

A Administracion General	B Mantención de la Vía	C Administración de Trasporte				Suma Total
		a. Servicio exterior de las estaciones	b. Servicio de la expedición	c. Servicio de los trenes	Servicio de locomoción	
B.	B.	B.	B.	B.	B.	B.
23.116.25	25.331.55	13.216.20	6.924.30	4.630.50	7.830.45	81.049.25
2.453.90	421.50	1.186.50	2.752.10	155.75	4.158.90	11.128.65
3.353.11	6.322.80	320.37	204.16	.....	119.25	10.319.69
.....	57.055.67	.....	.....	.....	.....	57.055.67
.....	14.678.42	.....	.....	.....	.....	14.678.42
.....	2.270.21	.....	.....	.....	.....	2.270.21
.....	.....	.....	.....	.....	26.532.64	26.532.64
.....	.....	.....	.....	.....	11.272.56	11.272.56
.....	219	.....	.....	.....	.....	219
.....	2.851.75	.....	.....	.....	.....	2.851.75
.....	.....	.....	2.220	.....	.....	2.220
.....	.....	.....	.....	.....	1.70	1.70
.....	.....	.....	.....	.....	.....	6.448.98
28.923.26	109.150.90	14.723.07	12.100.56	4.786.25	49.915.50	226.048.52

Caracas: 31 de setiembre de 1894.

Gran Ferrocarril de Venezuela.

G. Knoop.

Conforme.—El Inspector,

Ramon U. Martínez.

FERROCARRIL DE LA GUAIRA A CARACAS

COMPAÑIA DEL FERROCARRIL DE LA GUAIRA A CARACAS

Caracas: 13 de diciembre de 1894.

Número 975.

Ciudadano Ministro de Obras Públicas.

Tengo la honra de corresponder á su atenta circular de fecha 1° de octubre último con relación á los datos de este Ferrocarril que ese Despacho desea para incorporarlos á la Memoria que ha de presentar al próximo Congreso Nacional, acompañando á la presente un estado demostrativo de los productos y gastos del Ferrocarril en el año de 1893 y un Estado de los productos de 1894 que comprende os meses de enero á octubre.

Con relación á la línea misma, me es grato comunicar á usted que la nueva estación de La Guaira, ha sido puesta al servicio del público desde el mes de mayo próximo pasado, y que se ha dado principio á la construcción del puente de hierro que ha de reemplazar al de madera que fué preciso construir sobre el río de Maiquetía después del temporal de octubre de 1892, y los planos del cual tuve la honra de presentar á usted en s de octubre último.

Por lo demás, la línea se mantiene en el mejor estado de conservación.

Con la mayor consideración tengo la honra de suscribirme del ciudadano Ministro atto. s. s.

Por la Compañía del Ferrocarril de La Guaira á Caracas,

George D. Ross.
Administrador.

ESTADOS UNIDOS DE VENEZUELA

Ministerio de Obras Públicas
Dirección de Vías de Comunicación
y
Acueductos.--Número 2.149.

Caracas: 14 de diciembre de 1894.
84º y 36º

Ciudadano Administrador del Ferrocarril de La Guaira á Caracas.

Presente.

Acuso á usted recibo de su comunicación fecha 13 del corriente mes, y junto con ella el Estado demostrativo de los productos y gastos de ese Ferrocarril en el año de 1893, y un estado de los productos de 1894, que corresponde á los meses de enero á octubre.

Dios y Federación.

David León.

FERROCARRIL DE LA

Demostración de productos y

GASTOS

Ramos	p% de gastos sobre productos	Valores	
		Bolívares	Bolívares
Vía permanente	13.96	508.096,31	
Derrumbamientos	2.11	76.860,45	
Departamento de fracción	18.96	690.251,16	
Tráfico	11.38	414.542,02	
Telégrafo y Teléfono	1.30	47.317,20	
Gastos Generales	5.08	185.215,32	
Por 100	52.79		1.922.282,46
Saldo líquido			1.719.283,43
Total			3.641.565,89
Comparación:			
Saldo de 1893		1.719.283,43	
Id de 1892		930.112,23	
Diferencia á favor de 1893			789.171,20

GUAIRA A CARACAS

gastos en el año de 1893

PRODUCTOS

Ramos	Productos		Valores	
	Nº de pasajeros	Kilógramos	Bolívares	Bolívares
Pasajeros				
1ª clase	15.363			
2ª id	35.030			
1ª id de retorno	2.668			
2ª id de id	6.370			
Diversos	6.542			
Gobierno	10.293			
Total	76.266		642.196,86	
Paquetes y equipaje			31.074,79	
Almacenaje			187,60	
Mercancías				
De subida		85.136.174		
De bajada		10.657.643		
		95.793.817	2.951.025,10	
Varias entradas			17.081,54	3.641.565,89
Total				3.641.565,89

Por la Compañía del Ferrocarril de la Guaira á Caracas.

George D. Ross.

Administrador.

FERROCARRIL DE LA GUAIRA A CARACAS

Demostración de productos durante los meses de enero á octubre de 1894

Ramos	Número de pasajeros	Kilógramos	Valores	
			Bolívares	Bolívares
Pasajeros				
1ª clase	10.374			
2ª id	24.722			
1ª id de retorno.	1.868			
2ª id de id	5.258			
Diversos	4.264			
Gobierno	2.988			
Total.....	49.474	.....	425,451,16	
Paquetes y equipajes	.....	.....	23.771,22	
Almacenaje	.....	.....	1.494.31	
Mercancías				
De subida	.....	51.894.262		
De bajada	.....	14.103.984		
Total.....	.....	65.998.246	2.002.472,91	
Varias entradas.....	.....	.....	19.206,99	2.490.396,59
				2.490.396,59
Comparación				
Producto de enero á octubre de 1894.....				2.490.396,59
Idem de idem á idem de 1893.....				3.195.758,79
Diferencia contra 1894.....				705.362,20

Por la Compañía del Ferrocarril de La Guaira á Caracas.

George D. Ross.

Administrador.

FERROCARRIL CENTRAL DE VENEZUELA

—

Caracas: 21 de diciembre de 1894.

Ciudadano Ministro de Obras Públicas.

Presente.

Ciudadano Ministro:

En contestación á la circular de usted fecha 1° de octubre del corriente año tengo la honra de remitir á ese Ministerio:

1° Cuenta y relación del movimiento de Pasajeros en el año que termina el 30 de noviembre de 1894.

2° Cuenta y relación del movimiento de Carga en el año que termina el 30 de noviembre de 1894.

3° Estado de las Entradas y Salidas en la Explotación en el año que se cerró el 30 de noviembre de 1894.

EXPLOTACIÓN

La explotación de la línea se ha extendido por algún tiempo hasta el kilómetro 18, gracias á las obras mencionadas en nuestro anterior informe. Desde setiembre último solo puede hacerse hasta el kilómetro 16.

Por las cuentas adjuntas verá usted, que hay una notable reducción en el déficit, comparado con el del año anterior, debido esto á la paralización casi completa de la reconstrucción de la línea.

CONSERVACIÓN

En noviembre de 1893, una fuerte creciente de la quebrada de Sebucán hizo caer un ála del puente de ese nombre que fué reconstruída y terminada para julio de 1894.

En el mismo día cayó un estribo del puente de Agua de Maíz (K° 6.^{580}) y el 6 de octubre siguiente fué socavado el otro estribo, siendo eso causa de que por largo tiempo se haya hecho el tráfico en ese punto sobre un puente provisional de madera. Está al con-

cluirse el estribo del lado de Petare y prevenida la baja del nivel de la quebrada por cadenas de concreto entre los estribos.

Además de estos trabajos y de las pequeñas reparaciones: se hizo un nuevo puente de madera para el camino de Blandin que pasa sobre la línea: un muro en Petare (10 k 050) de 15 metros de largo y 2ms.25 sobre el nivel del río; se han construído de nuevo los sotechados de las Estaciones de Sabana Grande y Chacao.

Fué necesario parar los trabajos de la desviación del kilometro 14 de que se habla en el último informe, por dificultades económicas que no han podido evitarse todavía, y por la misma razón se han hecho con lentitud los pocos trabajos mencionados.

El itinerario que rigió en este año fué el mismo que el del año anterior.

Espero haber cumplido los deseos del señor Ministro manifestados en la nota que contesto, y me suscribo

de usted atento s. s

Edward Hunt.

Representante de la Compañía.

NUMERO 1

FERROCARRIL CENTRAL DE VENEZUELA

Cuenta y relación del movimiento de Pasajeros correspondiente al año que se cerró el 30 de noviembre de 1894

Estaciones	Número			Producto		
	1ª clase	2ª clase	Total	1ª clase	2ª clase	Total
Caracas á						
Sabana Grande	567½	10.841	11.408½	503,75	7.284,00	7.787,75
Chacao	399	12.556	12.955	623 75	13.478,25	14.102,00
Petare	2.494½	24.202	26.696½	5.762,75	40.133,00	45.895,75
Petare á						
Caracas	516	21.861	22.377	1.438,00	38.957,25	40.395,25
Chacao	1	1.220	1.221	2,00	1.477,00	1.479,00
	3.978	70.680	74.658	8.330,25	101.329,50	109.659,75
Billetes del Conductor			11.011			14.439,75
El Gobierno			139			86,50
Tarjeta de abono						84,00
Trenes expresos						730,00
			85.808			B. 125.000,00

Caracas: 1° de diciembre de 1894.

NUME

FERROCARRIL CEN

Cuenta y relación del movimiento de carga correspon-

Estaciones	Mercancías		Frutos		Materiales de construcción	
	Peso	Producto	Peso	Producto	Peso	Producto
Caracas á						
Sabana Grande	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Los Ruices	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Petare	46.077½	468,69	.....	.....	17.028	126,12
Kilómetro 14	1.925	25,88	25.908	312,59	.....	.....
Kilómetro 14 á						
Petare	.....	.....	46 260	201,29	61.428	274,39
Caracas	.....	.....	373.664	3.611,01	1.916.255	11.067,65
Petare á						
Caracas	17.517	175,49	72.418	725,03	13.665	117,21
Sabana Grande	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kilómetro 14	.....	.....	.....	.....	36.700	133,50
Sebucán á						
Caracas	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Güeregüere á						
Caracas	654	6,54	.....	.....	.....	.....
Chacao á						
Caracas	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	66.173½	676,60	518.250	4.849,92	2.047.976	11.718,87

RO 2

TRAL DE VENEZUELA

diente al año que se cerró el 30 de noviembre de 1894.

Diversos		Animales		Totales		
Peso	Producto	Número de Animales	Producto	Número de Animales	Kilos de carga	Producto
160	4,00	.....	.....	.....	160	4,00
1.600	50,00	.....	.....	.....	1.600	50,00
39.326	819,87	776	1.456,50	776	102.431½	2.871,18
52.006½	643,81	1	1,50	1	79.839½	983.78
3.633	18,20	.....	.....	.....	111.321	493,88
318.795	3.182,46	.....	.....	.....	2.608.714	17.861,12
52.294	700,87	971	1.631,20	971	157.894	3.349,80
.....	20,00	.....	.....	.....	.....	20,00
1	3,00	.....	.....	.....	36.701	136,50
90	3,00	.....	.....	.....	90	3,00
393	7,23	.....	.....	.....	1.047	13,77
1.218	22,00	.....	.....	.....	1.218	22,00
469.516½	5.474,44	1.748	3.089,20	1.748	3.101.016	25.809,03

Caracas: 1° de diciembre de 1894.

NUME

FERROCARRIL CENT

Estado de las salidas y entradas en la explotación

SALIDAS

	Bolívares	Bolívares	Bolívares
CONSERVACIÓN DE LA VÍA			
Vía Permanente			
Salarios	16.371.90		
Materiales	3.444.51	19.816.41	
ESTACIONES Y EDIFICIOS			
Salarios	505.37		
Materiales	364.00	869.37	
PUENTES Y ALCANTARILLAS			
Salarios	6.061.84		
Materiales	6.522.80	12.584.64	
Gastos ocasionados por la creciente de 7 de octubre de 1892			
Salarios	186.00		
Materiales	114.13	300.13	
		33.570.55	
A DEDUCIR: por materiales devueltos de la creciente del 7 de octubre de 1892		651.61	32.918.94
DEPARTAMENTO DE LOCOMOTORAS			
Locomotoras en movimiento			
Salarios	16.759.01		
Materiales	26.350.23	43.109.24	
REPARACIÓN DE LOCOMOTORAS			
Salarios	8.602.55		
Materiales	3.224.69	11.827.24	
A la vuelta		54.936.48	32.918.94

RO 3

RAL DE VENEZUELA

n el año que se cerró el 30 de noviembre de 1894

ENTRADAS

Pasajes	Números	Kilos	Bolívares	Bolívares
Primera clase	3.978		8.330.25	
Segunda clase	70.680		101.329.50	
De conductor	11.011		14.439.75	
De Gobierno	139		86.50	
Tarjeta de abono	....		84.00	
Trenes expresos	....		730.00	
	85.808			125.000.00
Fletes				
Mercancías		66.173½	676.60	
Frutos		518.250	4.849.92	
Materiales de construcción		2.047.076	11.718.87	
Diversos		469.516½	5.474.44	
Animales	1.748	....	3.089.20	
	1.748	3.101.016		25.809.00
A la vuelta				150.809.03

CONTINUA EL CUA

SALIDAS

	Bolívares	Bolívares	Bolívares
De la vuelta		54.936,48	32.918,94
REPARACIÓN DE COCHES			
Salarios	1.243,50		
Materiales	410,37	1.653,87	
REPARACIÓN DE WAGONES			
Salarios	423 25		
Materiales	467,35	890,60	
SERVICIO DE AGUA			
Salarios	700,50		
Materiales	15,07	715,57	
TALLER			
Salarios	174,25		
Materiales	284,42	458,67	58.655,19
DEPARTAMENTO DE TRÁFICO			
Gastos de tráfico			
Salarios	20.760,49		
Materiales	473,20	21.233,69	
SERVICIO DE TRENES			
Salarios	5.483,		
Materiales	88,31	5.571,31	26.805,
DEPARTAMENTO DE TELÉGRAFO			
Gastos del Telégrafo			
Materiales			,20
			118.379,33
Á DEDUCIR			
De gastos de Telégrafos			
Por materiales devuelto			,68
A la vuelta			118.378,65

ARO ANTERIOR

ENTRADAS

	Bolívares	Bolívares
De la vuelta		150.809,03
DIVERSOS RECIBOS		
Alquiler del Botiquín	480,	
Avisos	40,	520,
A la vuelta		151.329,03

CONCLUYE EL CU

SALIDAS

	Bolívares	Bolívares	Bolívares
De la vuelta.....	.....	.....	118.378,65
GASTOS GENERALES			
Salarios	.....	38.500,	
Papelería.....	579,72		
Diversos.....	348,50		
Estampillas.....	10,		
Billetes de conductor.....	200,		
Aferición de pesos.....	45,52	1.183,74	39.683,74
			158.062,39

Caracas 1º de diciembre de 1894.

ADRO ANTERIOR

ENTRADAS

	Bolívares	Bolívares
De la vuelta.....	.....	151.329,03
Balance adverso.....	.....	6.733,36
		158.062,39

FERROCARRIL DE GUANTA A BARCELONA

THE GUANTA RAILWAYS HARBOUR & COAL TRUST COMPANY

(LIMITED)

Barcelona: febrero 16 de 1894.

Ciudadano Ministro de Obras Públicas.

Caracas.

De conformidad con lo dispuesto en el número 1, § único, artículo 99 del Decreto Reglamentario de los Ferrocarriles de Venezuela, tengo el honor de remitir á ese Ministerio, los documentos siguientes :

2. Estados conforme á los modelos números 1 y 2 que comprenden el movimiento del Ferrocarril en el mes de enero próximo pasado.

1. Estado de la cuenta del rendimiento y gastos de la Empresa en el mismo mes.

2. Listas del movimiento del Tráfico, de ida y vuelta que se acompañan al cuadro número 2.

1. Estado del rendimiento y gastos del muelle de Guanta.

Soy de usted con toda consideración atento y s. s.

pp. The Guanta Railways Harbour & Coal Trust Company Ltd.

Jas Schaeffer.

Gerente general.

ESTADOS UNIDOS DE VENEZUELA

Ministerio de Obras Públicas.
Dirección de Vías de Comunicación
y
Acueductos.-Número 1.521.

Caracas: 1° de marzo de 1894.
83° y 35°

Ciudadano Gerente General del Ferrocarril de Guanta á Barcelona.

Junto con las comunicaciones de usted del 12 y 19 de febrero último se recibieron en este Despacho las Relaciones del tráfico de este ferrocarril y Muelle de Guanta correspondiente á los días trascurridos del 4 al 17 del mismo mes y adjunto á la nota del 16 las cuentas que contienen el movimiento de Explotación en el mes de enero próximo pasado.

Dios y Federación.

HURTADO MANRIQUE.

NUME

FERROCARRILES Y

MUELLE DE

Estado de las salidas y entradas en la

SALIDAS

	Bolívares	Bolívares
CONSERVACIÓN DEL MUELLE		
Salarios	21	
Materiales	19.05	40.05
DERECHOS DE MUELLE		
Oficiales	.....	83.33
Peones	.....	
CARGA Y DESCARGA		
Oficiales	166.67	
Peones	580.50	747.17
GASTOS GENERALES		
Impresos	.....	
Diversos	.....	
		B. 870.55

El Director y Administrador.—*Jas Schaeffer.*

RO 3

PUERTO DE GUANTA

GUANTA

explotación en el mes de enero de 1894.

ENTRADAS

	Bolívares	Bolívares
DERECHOS DE MUELLE		
Extranjeros	108.05	
Nacionales	24.12	B. 132.17
CARGA Y DESCARGA		
Extranjeros		
Nacionales	.....	1.330.93
		B 1.463.10
Balance favorable por deducir	.....	592.55
		B 870.55

El Jefe de Contabilidad.—*P. J. Adrián.*

NUMERO 1

FERROCARRILES Y PUERTO DE GUANTA

Cuenta y relación del movimiento de pasajeros correspondiente al mes de enero de 1894.

Estaciones		Número			Producto		
de	á	1ª clase	2ª clase	Total	1ª clase	2ª clase	Total
Barcelona	Puerto de La Gruz..	31	70	101	64,50	105,25	169,75
Id	Guanta.....	142	181	323	459,	414,50	873,05
Puerto de La Cruz	Id	.....	16	16	.....	12,	12,
Guanta.....	Puerto de La Cruz...	6	6	12	6,	5,50	11,50
Id	Barcelona.....	71	249	320	242,	574,	816,
Puerto de La Cruz	Id	2	29	31	4,	38,50	42,50
		252	551	803	775,50	1.149,75	1 925,25
2 Billetes de mes.....	.....	.....	....	....	....	....	45,
							1,970,25

El Director Administrador, *Jas Schaeffer*,—El Jefe de Contabilidad, *P. J. Adrián.*

NUME

FERROCARRIL Y PU

Cuenta y relación del movimiento de carga

Estaciones	Mercancías		Frutos		Materiales de construcción	
	Peso	Producto	Peso	Producto	Peso	Producto
De Barcelona á Puerto de la Cruz	46	1,	1.231	16,75	.....	.....
De Barcelona á Guanta.....	1.231	24,95	93.597	1.224,	121	2,50
De Guanta á Barcelona.....	53.182	1.065,70	43.290	412,50	348	6,95
	54.459	1.091,65	138 118	1.653,25	469	9,45

El Director Administrador,

Jas Schaeffer.

RO 2

ERTO DE GUANTA

correspondiente al mes de enero de 1894

Diversos		Animales		Totales		
Peso	Producto	Número de Animales	Producto	Kilos de carga	Número de Animales	Producto
633	11,20	.....	.....	1.910	.....	28,95
3.480	70,65	127	254,	98.429	127	1.576,10
385	11,15	3	6,	97.205	3	1.502,30
4.498	93,	130	260,	197.544	130	3.107,35

El Jefe de Contabilidad,

P. J. Adrián.

NUME

FERROCARRIL DE GU

Estado de las salidas y entradas en la explo

SALIDAS

	Bolívares	Bolívares	Bolívares
CONSERVACIÓN DE LA VÍA			
Vía permanente			
Salarios	2.040,75		
Materiales	614,37	2.655,12	
Estaciones y edificios			
Salarios			
Materiales		44,95	
Puentes y alcantarillas			
Salarios			
Materiales		..	2.700,07
A la vuelta			2.700,07

RO 3

ANTA A BARCELONA

tación correspondiente al mes de enero de 1894.

ENTRADAS

	Número	Kilogramos	Bolívares	Bolívares
PASAJES				
De 1ª clase.....	252	.....	775,50	
De 2ª clase	551	.....	1.149,75	
Billetes de mes.....	2	.....	45,	
Trenes expresos.....		.....		1.970,25
A la vuelta...			.....	1.970,25

CONTINUA EL CUA

SALIDAS *

	Bolívares	Bolívares	Bolívares
De la vuelta			2.700,07
DEPARTAMENTO DE LOCOMOTORAS			
Locomotoras en movimiento			
Salarios	809,85		
Materiales	704,20	1.514,05	
Reparación de locomotoras			
Salarios	680,93		
Materiales	45,85	726,78	
Reparación de coches			
Salarios	259,08		
Materiales	91,20	350,28	
A la vuelta		2.591,11	2.700,07

DRO ANTERIOR

ENTRADAS *

	Número	Kilogramos	Bolívares	Bolívares
FLETES				
De la vuelta				1.970,25
Mercancias		54.459	1.091,65	
Frutos		138.118	1.653,25	
Animales	130		260,	
Materiales de construcción		469	9,45	
Diversos		4.498	93,	3.107,35
		197.544		
A la vuelta				5.077,60

CONCLUYE EL CUA

SALIDAS *

	Bolívares	Bolívares	Bolívares
De la vuelta.....	.....	2.591,11	2.700,07
Reparación de wagones			
Salarios	255,84		
Materiales.....	51,50	307,34	
Talleres			
Materiales.....	.....	177,75	3.076,20
DEPARTAMENTO DEL TRÁFICO			
Gastos del tráfico			
Salarios	5.010,91		
Materiales.....	25,22	5.036,13	
Servicio de trenes			
Salarios	718,50		
Materiales.....	47,19	765,69	5.801,82
GASTOS DEL TELÉGRAFO			
Salarios	.....	300,	
Materiales	.....	124,85	424,85
GASTOS GENERALES			
Avisos	....	100,	
Derechos de agua.....	.....	70,84	170,84
			12.173,78

El Director Administrador,

Jas Schaeffer.

DRO ANTERIOR

ENTRADAS

	Número	Kilogramos	Bolívares	Bolívares
De la vuelta.....	.....	.....	....	5.077,60
Balance adverso por agregar.....	.....	.....	.....	7.096,18
				12.173,78

El Jefe de Contabilidad,

F. J. Adrián.

NUMERO 1

FERROCARRIL DE BARCELONA A GUANTA

Cuenta y relación del movimiento de pasajeros y de carga, en viaje de ida del ferrocarril, correspondiente al mes de enero del año de 1894.

PRIMERA ESTACIÓN			ESTACIÓN INTERMEDIA					
Pasajeros y carga			Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Nueva carga	
Pasajeros	Número	Kilógramos	Número	Kilógramos	Valor		Núm°	Kilógramos
De 1ª clase	173	.....	31	.....	64.50	12.600	.....	.....
De 2ª idem	251	.....	70	.....	105.25	.....	16	
2 Billetes de mes.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	424		101		169.75		16	

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

PRIMERA ESTACIÓN			ESTACIÓN INTERMEDIA					
Pasajeros y carga			Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Nueva carga	
Mercancías	N° de bultos.	Kilógramos	N° de bultos.	Kilógramos	Valor		N° de bultos	Kilógramos
Ferretería	6	262	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Víveres	22	1.015	1	46	1	.....	.....	.....
	28	1.277	1	46	1			

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

PRIMERA ESTACIÓN			ESTACIÓN INTERMEDIA					
Pasajeros y carga			Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Nueva carga	
Frutos	Número	Kilógr.	Número	Kilógr.	Valor		Número	Kilógr.
Aguardiente	5	628	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Ajonjolí	13	684	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Aperos	4	29	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Ajos	2	41	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bateas	129	938	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Carbón	2	36	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Carne	115	5.070	4	130	1.70	.....	.....	.....
Café	231	13.724	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Cueros	673	7.266	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Cazabe	60	2.131	10	316	3.80	.....	.....	.....
Cacao	14	815	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Chinchorros	7	136	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Totales al final	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

PRIMERA ESTACIÓN			ESTACIÓN INTERMEDIA					
Pasajeros y carga			Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Nueva carga	
Frutos	Número	Kilógr.	Número	Kilógr.	Valor		Número	Kilógr.
Esteras	3	39	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Frijoles	25	1.490	1	56	60	.....	.....	.....
Jabón	5	145	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Maíz	484	44.561	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pescado	8	243	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Papelón	40	1.467	4	144	1.50	.....	.....	.....
Pan de trigo	16	388	2	40	1	.....	.....	.....
Queso	505	11.974	3	80	1.60	.....	.....	.....
Sal	7	488	5	465	6.55	.....	.....	.....
Yerba	176	2.429	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zuela	3	106	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	2.527	94.828	29	1.231	16.75	.....	.....	.....

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

PRIMERA ESTACIÓN			ESTACIÓN INTERMEDIA					
Pasajeros y carga			Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Nueva carga	
Animales	Número	Kilógramos	Número	Kilógramos	Valor		Número	Kilógramos
Chivos	1							
Mulas	1							
Perros	1							
Reses	124							
	127							

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

PRIMERA ESTACIÓN			ESTACIÓN INTERMEDIA					
Pasajeros y carga			Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Nueva carga	
Materiales de construcción	Número	Kilógramos	Número	Kilógramos	Valor		Número	Kilógramos
Tablas	12	121	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	12	121	.....	.....	.....	.....	.....	.....

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

PRIMERA ESTACIÓN			ESTACIÓN INTERMEDIA					
Pasajeros y carga			Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Nueva carga	
Diversos	Número	Kilógramos	Número	Kilógramos	Valor		Número	Kilógramos
Envaces vacíos.....	128	1.937	25	498	8,20	.....	.....	.....
Exceso de equipajes....	.....	70	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Muebles usados.....	149	2.106	29	135	3,	.....	.....	.....
	277	4.113	54	633	11,20	.....	.....	.....

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

ESTACIÓN FINAL

Llegada y descarga				Kilómetros recorridos.	Totales		
Pasajeros	Número	Kilógramos	Valor		Número	Kilógramos	Valores
De 1ª Clase.....	142	.....	459	18.800	173	.....	523.50
De 2ª Clase.....	197	.....	426.50	.....	267	.....	531.75
2 Billetes de mes.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	45.
	339		885.50		440		1.100.25

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

ESTACIÓN FINAL

Mercancías	Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Totales		
	Número de bultos	Kilógramos	Valor		Número de bultos	Kilogramos	Valores
Ferretería.....	6	262	5,30	.....	6	262	5,30
Víveres.....	21	969	19,65	.....	22	1.015	20,65
	27	1.231	24,95	.....	28	1.277	25,95

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

ESTACIÓN FINAL :

Pasajeros y carga	Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Totales		
Frutos	Número	Kilógr.	Valor		Número	Kilógr.	Valores
Aguardiente	5	628	12.80	.....	5	628	12.80
Ajonjolí	13	684	13.80	.....	13	684	13.80
Aperos	4	29	1.20	.....	4	29	1.20
Ajos	2	41	1	.....	2	41	1
Bateas	129	938	19	.....	129	938	19
Carbón	2	36	80	.....	2	36	80
Carne	111	4.940	53.50	.....	115	5.070	55.20
Café	231	13.724	274.70	.....	231	13.724	274.70
Cueros	673	7.266	146.10	.....	673	7.266	146.10
Cazabe	50	1.815	19.90	.....	60	2.131	23.70
Cacao	14	815	16.30	.....	14	815	16.30
Chinchorros	7	136	2.90	.....	7	136	2.90
Totales al final	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

ESTACIÓN FINAL :

Pasajeros y carga	Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Totales		
Frutos	Número	Kilógr.	Valor		Número	Kilógr.	Valores
Esteras	3	39	1.10	.....	3	39	1.10
Frijoles	24	1.434	14.95	.....	25	1.490	15.55
Jabón	5	145	3.10	.....	5	145	3.10
Maíz	484	44.561	445.55	.....	484	44.561	445.55
Pescado	8	243	2.50	.....	8	243	2.50
Papelón	36	1.323	13.55	.....	40	1.467	15.05
Pan de trigo	14	348	7.60	.....	16	388	8.60
Queso	502	11.894	121.45	.....	505	11.974	123.05
Sal	2	23	1.20	.....	7	488	7.75
Yerba	176	2.429	48.80	.....	176	2.429	48.80
Zuela	3	106	2.20	.....	3	106	2.20
	2.498	93.597	1.224.00	.....	2.527	94.828	1.240.75

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

ESTACIÓN FINAL

Animales	Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Totales		
	Número	Kilogramos	Valor		Número	Kilógramos	Valores
Chivos	1	.....	1,	.....	1	.....	1,
Mulas	1	.....	4,	.....	1	.....	4,
Perros	1	.....	1,	.....	1	.....	1,
Reses	124	.....	248,	.....	124	.....	248,
	127	.....	254,	.....	127	.....	254,

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

ESTACIÓN FINAL

Materiales de construcción	Pasajeros y carga			Kilómetros recorridos	Totales		
	Número	Kilógramos	Valor		Número	Kilógramos	Valores
Tablas	12	121	2,50	.....	12	121	2,50
	12	121	2,50	.....	12	121	2.50

CONCLUYE EL CUADRO ANTERIOR

ESTACIÓN FINAL

Diversos	Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Totales		
	Número	Kilógramos	Valor		Número	Kilógramos	Valores
Envaces vacíos	103	1.439	22.45	.....	128	1.937	30.65
Excesos de equipajes	.....	70	7.	.....	...	70	7.
Muebles usados	120	1.971	41.20	.....	149	2.106	44.20
	223	3.480	70.65	.....	277	4.113	81.85

El Director Administrador,
Jas Schaeffer.

El Jefe de Contabilidad,
P. J. Adrián.

NUMERO 2

FERROCARRIL DE BARCELONA A GUANTA

Cuenta y relación del movimiento de pasajeros y de carga, en viaje de vuelta del ferrocarril, correspondiente al mes de enero del año de 1894

PRIMERA ESTACIÓN			ESTACIÓN INTERMEDIA					
Pasajeros y carga			Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Nueva carga	
Pasajeros	Número	Kilógr.	Número	Kilógr.	Valor		Número	Kilógr.
De primera clase.....	77	.....	6	.....	6	6.200	2	.....
De segunda clase.....	255	.....	6	.....	5.50	.....	29	.....
	332	.....	12	.....	11.50	.....	31	.....

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

PRIMERA ESTACIÓN			ESTACIÓN INTERMEDIA					
Pasajeros y carga			Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Nueva carga	
Mercancías	Número de bultos	Kilógr.	Número de bultos	Kilógr.	Valor		Número de bultos	Kilógr.
Ferretería	16	783	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Mercancía seca	457	20.014	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Medicinas	5	283	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Víveres	415	32.102	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	893	53.182	.....	.....	.....	.....	.....	.....

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

PRIMERA ESTACIÓN			ESTACIÓN INTERMEDIA					
Pasajeros y carga			Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Nueva carga	
Frutos	Número	Kilógr.	Número	Kilógr.	Valor		Número	Kilógr.
Aguardiente	65	5.750	.....	.....	.....	.....	.....	....
Azúcar	5	190	.....	.....	.....	.....	.....	....
Aceite de coco	39	746	.....	.....	.....	.....	.....	....
Bateas	1	10	.....	.....	.....	.....	.....	....
Cigarros	3	320	.....	.....	.....	.....	.....	....
Cacao	6	323	.....	.....	.....	.....	.....	....
Cocos	1	45	.....	.....	.....	.....	.....	....
Totales al final	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

PRIMERA ESTACIÓN			ESTACIÓN INTERMEDIA					
Pasajeros y carga			Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Nueva carga	
Frutos	Número	Kilógramos	Número	Kilógramos	Valor		Número	Kilógramos
Calzado	5	249						
Frutas	10	324						
Pastas	253	1.394						
Sal	593	32.752						
Tabaco	4	70						
Velas	84	529						
Zuela	9	588						
	1.078	43.290						

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

PRIMERA ESTACIÓN			ESTACIÓN INTERMEDIA					
Pasajeros y carga			Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Nueva carga	
Animales	Número	Kilógramos	Número	Kilógramos	Valor		Número	Kilógramos
Perros	2							
Vacas	1							
	3							

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

PRIMERA ESTACIÓN			ESTACIÓN INTERMEDIA					
Pasajeros y carga			Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Nueva carga	
Materiales de construcción	Número	Kilógramos	Número	Kilógramos	Valor		Número	Kilógramos
Tablas	30	348	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	30	348	.....	.....	.....	.....	.....	.....

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

PRIMERA ESTACIÓN			ESTACIÓN INTERMEDIA					
Pasajeros y carga			Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Nueva carga	
Diversos	Número	Kilógramos	Número	Kilógramos	Valor		Número	Kilógramos
Envaces vacíos	9	265	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Excesos de equipajes	.....	75	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Otros varios	3	45	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	12	385	.....	.....	.....	.....	.....	.....

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

ESTACIÓN FINAL

Pasajeros y carga	Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Totales		
Pasajeros	Número	Kilógr.	Valor		Número	Kilógr.	Valores
De primera clase.....	73	.....	246	18.800	79	.....	252
De segunda clase.....	278	.....	612.50	.....	284	.....	618
	351	.....	858.50	.....	363	.....	870

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

ESTACIÓN FINAL

Pasajeros y carga	Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Totales		
Mercancías	Número de bultos	Kilógr.	Valor		Número de bultos	Kilógr.	Valores
Ferretería	16	783	15.69	.....	16	783	15.69
Mercancía seca	457	20.014	402.30	.....	457	20.014	402.30
Medicinas	5	283	5.65	.....	5	283	5.65
Víveres	415	32.102	642.06	.....	415	32.102	642.06
	893	53.182	1.065.70	.....	893	53.182	1.065.70

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

ESTACIÓN FINAL

Pasajeros y carga	Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Totales		
Frutos	Número	Kilógr.	Valor		Número	Kilógr.	Valores
Aguardiente	65	5.750	81.85	.....	65	5.750	81.85
Azúcar	5	190	3.80	.....	5	190	3.80
Aceite de coco	39	746	15	.....	39	746	15
Bateas	1	10	20	.....	1	10	20
Cigarros	3	320	6.40	.....	3	320	6.40
Cacao	6	323	6.45	.....	6	323	6.45
Cocos	1	45	90	.....	1	45	90
Totales al final	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

ESTACIÓN FINAL

Frutos	Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Totales		
	Número	Kilógramos	Valor		Número	Kilógramos	Valores
Calzado	5	249	5,	....	5	249	5,
Frutas	10	324	4,	....	10	324	4,
Pastas	253	1.394	27,90	....	253	1.394	27,90
Sal	593	32.752	237,25	....	593	32.752	237,25
Tabaco	4	70	1,40	....	4	70	1,40
Velas	84	529	10,60	....	84	529	10,60
Zuela	9	588	11,75	....	9	588	11,75
	1.078	43.290	412,50	....	1.078	43.290	412,50

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

ESTACIÓN FINAL

Animales	Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Totales		
	Número	Kilógramos	Valor		Número	Kilógramos	Valores
Perros.....	2	.....	2,	.....	2	.....	2,
Vacas	1	.....	4,	.....	1	.....	4,
	3	.....	6,	.....	3	.....	6,

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

ESTACIÓN FINAL

Materiales de construcción	Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Totales		
	Número	Kilógramos	Valor		Número	Kilógramos	Valores
Tablas.....	30	348	6,95	.....	30	348	6,95
	30	348	6,95	.....	30	348	6,95

CONCLUYE EL CUADRO ANTERIOR

ESTACIÓN FINAL

Llegada y descarga				Kilómetros recorridos	Totales		
Diversos	Número	Kilógramos	Valor		Número	Kilógramos	Total
Envases vacíos.....	9	265	2,65	.....	9	265	2,65
Exceso de equipajes.....	.....	75	7,50	.....	.....	75	7,50
Otros varios.....	3	45	1,	....	3	45	1,
	12	385	11,15	.....	12	385	11,15

El Director Administrador, *Jas Schaeffer.*

El Jefe de Contabilidad, *P. J. Adrián.*

FERROCARRIL DE GUANTA A BARCELONA

THE GUANTA RAILWAYS HARBOUR & COAL TRUST COMPANY

(LIMITED)

Barcelona: marzo 10 de 1894.

Ciudadano Ministro de Obras Públicas.

Caracas.

De conformidad con lo dispuesto en el número 1, § único, artículo 99 del Decreto Reglamentario de los Ferrocarriles de Venezuela, tengo el honor de remitir á ese Ministerio, los documentos siguientes :

2. Estados conforme á los modelos números 1 y 2 que comprenden el movimiento del Ferrocarril en el mes de febrero próximo pasado.
1. Estado de la cuenta del rendimiento y gastos de la Empresa en el mismo mes.
2. Listas del movimiento del Tráfico, de ida y vuelta que se acompañan al cuadro número 2.
1. Estado del rendimiento y gastos del muelle de Guanta.

Soy de usted con toda consideración atento y s. s.

pp. The Guanta Railways Harbour & Coal Trust Company Ltd.

Jas Schaeffer.

Gerente general.

ESTADOS UNIDOS DE VENEZUELA

Ministerio de Obras Públicas.
Dirección de Vías de Comunicación
y
Acueductos.-Número 1.550.

Caracas: 17 de marzo de 1894.
83° y 35°

Ciudadano Gerente General del Ferrocarril de Guanta á Barcelona.

Barcelona.

Se recibieron en este Ministerio junto con las comunicaciones de usted del 5 y 10 de los corrientes, la relación semanal del tráfico de ese ferrocarril y Muelle de Guanta correspondientes á los días trascurridos del 25 de febrero último al 3 del presente, y los documentos que contienen el movimiento de la Explotación relativos al mes de febrero próximo anterior.

Dios y Federación.

HURTADO MANRIQUE.

NUME

FERROCARRILES Y

MUELLE DE

Estado de las salidas y entradas en la

SALIDAS

	Bolívares	Bolívares
CONSERVACIÓN DEL MUELLE		
Salarios	.....	
Materiales	.....	
DERECHOS DE MUELLE		
Oficiales	.....	83.33
Peones	.....	
CARGA Y DESCARGA		
Oficiales	166.67	
Peones	698.25	864.92
GASTOS GENERALES		
Impresos	.....	
Diversos	.....	
		B. 948.25

El Director y Administrador.—*Jas Schaeffer.*

O 3

UERTO DE GUANTA

UANTA

plotación en el mes de febrero de 1894.

ENTRADAS

	Bolívares	Bolívares
DERECHOS DE MUELLE		
Extranjeros	191.80	
Nacionales	39.75	231.55
CARGA Y DESCARGA		
Extranjeros		
Nacionales	.....	1.474.80
		1.706.35
Balance favorable por deducir	.....	758.10
		948.25

El Jefe de Contabilidad.—*P. J. Adrián.*

NUMERO 1

FERROCARRILES Y PUERTO DE GUANTA

Cuenta y relación del movimiento de pasajeros correspondiente al mes de febrero de 1894.

Estaciones		Número			Producto		
de	á	1ª clase	2ª clase	Total	1ª clase	2ª clase	Total
Barcelona	Puerto de La Cruz	45	88	133	94,50	119,75	214,25
Id	Guanta	262	294	556	841,	679,	1.520,
Puerto de La Cruz	Id	2	8	10	2,	6,	8,
Guanta	Puerto de La Cruz	3	5	8	4,50	4,	8,50
Id	Barcelona	95	246	341	330,	568,	898,
Puerto de La Cruz	Id	16	43	59	38,	60,50	98,50
		423	684	1.107	1 310,	1.437,25	2.747,25
7	Billetes de mes						195,
2	Trenes expresos						250,
3	Coches reservados						225,
3	Trollys						65,
							3.482,25

El Director Administrador, *Jas Schaeffer*,—El Jefe de Contabilidad, *P. J. Adrián.*

NUME

FERROCARRILES Y PU

Cuenta y relación del movimiento de carga

Estaciones	Mercancías		Frutos		Materiales de construcción	
	Peso	Producto	Peso	Producto	Peso	Producto
De Barcelona á Puerto de la Cruz	167	2,95	506	5,65	.....	.....
De Barcelona á Guanta.....	420	9,40	89.212	1.378,60	143	3,
De Guanta á Barcelona.....	56.282	1.226,55	49.516	498,40	.....	.....
De Puerto de la Cruz á Barcelona.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	56.869	1.238,90	139.234	1.882,65	143	3,

El Director Administrador,

Jas Schaeffer.

RO 2

ERTO DE GUANTA

correspondiente al mes de febrero de 1894

Diversos		Animales		Totales		
Peso	Producto	Número de Animales	Producto	Kilos de carga	Número de Animales	Producto
624	10,20	.....	.....	1.297	.....	18,80
4.793	126,10	178	335,20	94.568	178	1.852,30
1.948	40,85	11	3,10	107.746	11	1.768,90
665	10,	.....	.....	665	.....	10.
8.030	187,15	189	338,30	204.276	189	3.650.

El Jefe de Contabilidad,

P. J. Adrián.

NUME

FERROCARRIL DE GU

Estado de las salidas y entradas en la explo

SALIDAS

	Bolívares	Bolívares	Bolívares
CONSERVACIÓN DE LA VÍA			
Vía permanente			
Salarios	2.767,75		
Materiales	64,83	2.832,58	
Estaciones y edificios			
Salarios	59,		
Materiales	69,65	128,65	
Puentes y alcantarillas			
Salarios			
Materiales			2.961,23
A la vuelta			2.961,23

RO 3

ANTA A BARCELONA

tación correspondiente al mes de febrero de 1894.

ENTRADAS

	Número	Kilogramos	Bolívares	Bolívares
PASAJES				
Billetes de mes.....	7	.....	195,	
De 1ª clase.....	423	.....	1.310,	
De 2ª clase	684	.....	1.437,25	
Coches reservados.....	3	.....	225,	
Trenes expresos.....	2	.....	250,	
Trollys.....	3	.....	65,	3.482,25
A la vuelta...	.....	.....	.....	3.482,25

CONTINUA EL CUA

SALIDAS

	Bolívares	Bolívares	Bolívares
De la vuelta.....	.....	.....	2.961,23
DEPARTAMENTO DE LOCOMOTORAS			
Locomotoras en movimiento			
Salarios	861,53		
Materiales.....	332,81	1.194,34	
Reparación de locomotoras			
Salarios	720,83		
Materiales.....	97,51	818,34	
Reparación de coches			
Salarios	212,33		
Materiales.....	686,15	898,48	
A la vuelta..... .	.....	2.911,16	2.961,23

ORO ANTERIOR

ENTRADAS

	Número	Kilogramos	Bolívares	Bolívares
FLETES				
De la vuelta				3.482,25
Mercancias		56.869	1.228,90	
Frutos		139.234	1.882,65	
Animales	189	.....	338,30	
Materiales de construcción		143	3,	
Diversos		8.030	187,15	3.650,
		204 276		
A la vuelta				7.132,25

CONCLUYE EL CUA

SALIDAS

	Bolívares	Bolívares	Bolívares
De la vuelta		2.911,16	2.961,23
Reparación de wagones			
Salarios	254,84		
Materiales	2,38	257,22	
Talleres			
Materiales		138,25	3,306,63
DEPARTAMENTO DEL TRÁFICO			
Gastos del tráfico			
Salarios	5.190,41		
Materiales	32,17	5.222,58	
Servicio de trenes			
Salarios	751,25		
Materiales	46,40	797,65	6.020,23
GASTOS DEL TELÉGRAFO			
Salarios		320,	
Materiales		21,80	341,80
GASTOS GENERALES			
Avisos		148,	
Derechos de agua		70,84	218,84
			12.848,73

El Director Administrador,

Jas Schaeffer.

RO ANTERIOR

ENTRADAS

	Número	Kilogramos	Bolívares	Bolívares
De la vuelta				7.132,25
Balance adverso por agregar				5 716,48
				12.848,73

El Jefe de Contabilidad,

F. J. Adrián.

NUMERO 1

FERROCARRIL DE BARCELONA A GUANTA

Cuenta y relación del movimiento de pasajeros y de carga, en viaje de ida del ferrocarril, correspondiente al mes de febrero del año de 1894.

PRIMERA ESTACIÓN			ESTACIÓN INTERMEDIA					
Pasajeros y carga			Llegada y descarga				Nueva carga	
Pasajeros	Número	Kilógramos	Número	Kilógramos	Valor	Kilómetros recorridos	Núm°	Kilógramos
De 1ª clase	307	.....	45	.....	94.50	12.600	2	.....
De 2ª idem	382	.....	88	.....	119.75	.....	8	.....
7 Billetes de mes	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
2 Trenes expresos	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
3 Coches reservados	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
3 Trollys	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	689		133		214.25		10	

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

PRIMERA ESTACIÓN			ESTACIÓN INTERMEDIA					
Pasajeros y carga			Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Nueva carga	
Mercancías	N° de bultos.	Kilógramos	N° de bultos.	Kilógramos	Valor		N° de bultos	Kilógramos
Ferretería	11	23	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Mercancías secas.....	10	92	2	75	1.20	.....	.....	.....
Víveres	24	472	2	92	1.75	.....	.....	.....
	45	587	4	167	2.95			

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

PRIMERA ESTACIÓN			ESTACIÓN INTERMEDIA					
Pasajeros y carga			Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Nueva carga	
Frutos	Número	Kilógr.	Número	Kilógr.	Valor		Número	Kilógr.
Aperos	1	14	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Alpargatas	1	104	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bateas	37	386	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Cacao	19	925	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Café	689	40.723	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Carne	220	9.654	2	72	,80	.....	.....	.....
Cazabe	18	554	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Cueros	36	649	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Esteras	1	10	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Frijoles	1	69	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Frutos	3	150	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Totales al final	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

PRIMERA ESTACIÓN			ESTACIÓN INTERMEDIA					
Pasajeros y carga			Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Nueva carga	
Frutos	Número	Kilógr.	Número	Kilógr.	Valor		Número	Kilógr.
Jabón	4	173	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Limonada	5	165	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Maíz	497	25.856	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pan de trigo	22	543	3	70	1.05	.....	.....	.....
Papelón	2	70	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Queso	317	5.693	1	30	30	.....	.....	.....
Sal	16	656	8	334	3.50	.....	.....	.....
Sudadero	3	5	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tabaco	32	1.584	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Yerba	171	1.205	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	2.095	89.188	14	506	5.65	.....	.....	.....

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

PRIMERA ESTACIÓN			ESTACIÓN INTERMEDIA					
Pasajeros y carga			Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Nueva carga	
Animales	Número	Kilógramos	Número	Kilógramos	Valor		Número	Kilógramos
Aves	28							
Burros	4							
Caballos	1							
Mulas	4							
Pajaros	2							
Reses	136							
Vacas	2							
	177							

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

PRIMERA ESTACIÓN			ESTACIÓN INTERMEDIA					
Pasajeros y carga			Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Nueva carga	
Materiales de construcción	Número	Kilógramos	Número	Kilógramos	Valor		Número	Kilógramos
Planchas de zinc.....	18	126	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tablas	3	17	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	21	143	.....	.....	.....	.....	.....	.....

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

PRIMERA ESTACIÓN			ESTACIÓN INTERMEDIA					
Pasajeros y carga			Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Nueva carga	
Diversos	Número	Kilógramos	Número	Kilógramos	Valor		Número	Kilógramos
Envases vacíos.....	100	1.993	1	8	,10	.....	.....	.....
Exceso de equipajes....	.....	105	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Muebles usados.....	14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Otros varios	153	3.319	34	616	10,10	.....	.....	.....
	267	5.417	35	624	10,20	.....	.....	.....

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

ESTACIÓN FINAL

Pasajeros	Llegada y descarga: Número	Kilógramos	Valor	Kilómetros recorridos.	Totales: Número	Kilógramos	Valores
De 1ª Clase	264	.....	843	18.800	309	.....	937.50
De 2ª Clase	302	.....	685	.....	390	.....	804.75
7 Billetes de mes	.....	.....	.....	.....	.....	.....	195.
2 Trenes expresos	.....	.....	.....	.....	.....	.....	250.
3 Coches reservados	.....	.....	.....	.....	.....	.....	225.
3 Trollys	.....	.....	.....	.....	.....	.....	65.
	566		1.528		699		2.477.25

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

ESTACIÓN FINAL

Mercancías	Llegada y descarga			Kilómetros re corridos	Totales		
	Número de bultos	Kilógramos	Valor		Número de bultos	Kilogramos	Valores
Ferretería.....	11	23	60	.....	11	23	60
Mercancías secas.....	8	17	60	.....	10	92	1.80
Víveres.....	22	380	8.20	.....	24	472	9.95
	41	420	9.40	.....	45	587	12.35

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

ESTACIÓN FINAL

Frutos	Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Totales		
	Número	Kilógr.	Valor		Número	Kilógr.	Valores
Aperos	1	14	40	.....	1	14	40
Alpargatas	1	104	2.20	.....	1	104	2.20
Bateas	37	386	8	.....	37	386	8
Cacao	19	925	18.60	.....	19	925	18.60
Café	689	40.723	814.40	.....	689	40.723	814.40
Carne	218	9.582	102.65	.....	220	9.654	103.45
Cazabe	18	554	9.70	.....	18	554	9.70
Cueros	36	649	13.20	.....	36	649	13.20
Esteras	1	10	20	.....	1	10	20
Frijoles	1	69	70	.....	1	69	70
Frutos	3	150	1.50	.....	3	150	1.50
Totales al final	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

ESTACIÓN FINAL :

Frutos	Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Totales		
	Número	Kilógr.	Valor		Número	Kilógr.	Valores
Jabón	4	173	3.60	.....	4	173	3.60
Limonada	5	165	3.50	.....	5	165	3.50
Maíz	497	25.856	258.80	.....	497	25.856	258.80
Pan de trigo	19	473	11.70	.....	22	543	12.75
Papelón	2	70	70	.....	2	70	70
Queso	316	5.663	59.30	.....	317	5.693	59.60
Sal	8	322	4.50	.....	16	656	8
Sudadero	3	5	10	.....	3	5	10
Tabaco	32	1.584	32.20	.....	32	1.584	32.20
Yerba	171	1.205	24.70	.....	171	1.205	24.70
	2.081	88.682	1.370.65	.....	2.095	89.188	1.376.30

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

ESTACIÓN FINAL

Animales	Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Totales		
	Número	Kilogramos	Valor		Número	Kilógramos	Valores
Aves	28	.....	5,20	.....	28	.....	5,20
Burros	4	.....	16,	.....	4	.....	16,
Caballos	1	.....	4,	.....	1	.....	4,
Mulas	4	.....	16,	.....	4	.....	16,
Pájaros	2	.....	1,	.....	2	.....	1,
Reses	136	.....	284,	.....	136	.....	284,
Vacas	2	.....	8,	.....	2	.....	8,
	177	.....	334,20	.....	177	.....	334,20

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

ESTACIÓN FINAL

Materiales de construcción	Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Totales		
	Número	Kilógramos	Valor		Número	Kilógramos	Valores
Planchas de zinc.....	18	126	2,60	.....	18	126	2,60
Tablas	3	17	,40	.....	3	17	,40
	21	143	3,	.....	21	143	3,

CONCLUYE EL CUADRO ANTERIOR

ESTACIÓN FINAL

Diversos	Llegada y descarga Número	Kilógramos	Valor	Kilómetros recorridos	Totales Número	Kilógramos	Valores
Envases vacíos	99	1.985	26,90		100	1.993	27.
Exceso de equipajes		105	10,50		...	105	10,50
Muebles usados	14		2,40		14		2,40
Otros varios	119	2.703	86,30		153	3.319	96,40
	232	4.793	126,10		267	5.417	136,30

El Director Administrador,
Jas Schaeffer.

El Jefe de Contabilidad,
P. J. Adrián.

NUMERO 2

FERROCARRIL DE BARCELONA A GUANTA

Cuenta y relación del movimiento de pasajeros y de carga, en viaje de vuelta del ferrocarril, correspondiente al mes de febrero del año de 1894

PRIMERA ESTACIÓN			ESTACIÓN INTERMEDIA					
Pasajeros y carga			Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Nueva carga	
Pasajeros	Número	Kilógr.	Número	Kilógr.	Valor		Número	Kilógr.
De primera clase.....	98	.....	3	.....	4.50	6.200	16	.....
De segunda clase.....	251	.....	5	.....	4	.....	43	.....
	349	.....	8	.....	8.50	.....	59	.....

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

PRIMERA ESTACIÓN			ESTACIÓN INTERMEDIA					
Pasajeros y carga			Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Nueva carga	
Mercancías	Número de bultos	Kilógr.	Número de bultos	Kilógr.	Valor		Número de bultos	Kilógr.
Mercancías secas.....	1.327	40.599	.....	.....	.....	..	.....	.....
Medicinas.....	7	329	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Plata acuñada.....	8	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Víveres.....	288	15.354	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	1.630	56.282	.....	.....	.....	.....	.....	.....

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

PRIMERA ESTACIÓN			ESTACIÓN INTERMEDIA					
Pasajeros y carga			Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Nueva carga	
Frutos	Número	Kilógr.	Número	Kilógr.	Valor		Número	Kilógr.
Aceite de coco	36	652	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Aguardiente	12	2.896	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Almidón	12	762	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Azúcar	30	618	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Café	2	75	.....	.....	.....	.....	6	530
Calzado	6	323	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Carne	2	50	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Cebollas	13	488	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Cigarrillos	15	1.263	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Totales al final	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

PRIMERA ESTACIÓN			ESTACIÓN INTERMEDIA					
Pasajeros y carga			Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Nueva carga	
Frutos	Número	Kilógramos	Número	Kilógramos	Valor		Número	Kilógramos
Cocos	7	310						
Cueros	5	84						
Fósforos	4	327						
Frutas	58	360						
Hamacas	2	111						
Impresos	1	15						
Maiz	15	620						
Manteca	4	160						
Totales al final								

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

PRIMERA ESTACIÓN			ESTACIÓN INTERMEDIA					
Pasajeros y carga			Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Nueva carga	
Frutos	Número	Kilógramos	Número	Kilógramos	Valor		Número	Kilógramos
Papelón	426	610						
Pastas	50	250						
Pescado	170	735						
Pieles	6	170						
Sacos vacíos	6	108						
Sal	740	36.809						
Sebo	7	153						
Sombreros	9	327						
Tabaco	14	290						
Velas	100	650						
Zuela	4	300						
	1.756	49.516					6	530

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

PRIMERA ESTACIÓN			ESTACIÓN INTERMEDIA					
Pasajeros y carga			Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Nueva carga	
Animales	Número	Kilógramos	Número	Kilógramos	Valor		Número	Kilógramos
Carneros	2							
Cochinos							1	
Gallinas	7							
Pavos	2							
	11						1	

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

PRIMERA ESTACIÓN			ESTACIÓN INTERMEDIA					
Pasajeros y carga			Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Nueva carga	
Diversos	Número	Kilógramos	Número	Kilógramos	Valor		Número	Kilógramos
Exceso de equipajes		980						
Muebles usados								665
Otros varios	51	968						
	51	1.948						665

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

ESTACIÓN FINAL

Pasajeros	Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Totales		
	Número	Kilógr.	Valor		Número	Kilógr.	Valores
De primera clase.....	111	.....	368	18.800	114	.....	372.50
De segunda clase.....	289	.....	628.50	.....	294	.....	632.50
	400	.....	996.50	.....	408	.....	1.005

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

ESTACIÓN FINAL

Mercancías	Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Totales		
	Número de bultos	Kilógr.	Valor		Número de bultos	Kilógr.	Valores
Mercancías secas	1.327	40.599	812.80	.....	1.327	40.599	812.80
Medicinas	7	329	6.60	.....	7	329	6.60
Plata acuñada	8	.....	100	.....	8	.....	100
Víveres	288	15.354	307.15	.....	288	15.354	307.15
	1.630	56.282	1.226.55	.....	1.630	56.282	1.226.55

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

ESTACIÓN FINAL

Frutos	Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Totales		
	Número	Kilógr.	Valor		Número	Kilógr.	Valores
Aceite de coco	36	652	13.10	.....	36	652	13.10
Aguardiente	12	2.896	58	.....	12	2.896	58
Almidón	12	762	15.25	.....	12	762	15.25
Azúcar	30	618	12.40	.....	30	618	12.40
Café	8	605	9.45	.....	8	605	9.45
Calzado	6	323	6.80	.....	6	323	6.80
Carne	2	50	50	.....	2	50	50
Cebollas	13	488	9.75	.....	13	488	9.75
Cigarrillos	15	1.263	25.30	.....	15	1.263	25.30
Totales al final	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

ESTACIÓN FINAL

Frutos	Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Totales		
	Número	Kilógramos	Valor		Número	Kilógramos	Valores
Cocos	7	310	6,20	....	7	310	6,20
Cueros	5	84	1,80	....	5	84	1,80
Fósforos	4	327	6,55	....	4	327	6,55
Frutas	58	360	5,10	....	58	360	5,10
Hamacas	2	111	2,25	....	2	111	2,25
Impresos	1	15	1,	....	1	15	1,
Maiz	15	620	6,20	....	15	620	6,20
Manteca	4	160	3,20	....	4	160	3,20
Totales al final							

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

ESTACIÓN FINAL

Frutos	Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Totales		
	Número	Kilógramos	Valor		Número	Kilógramos	Valores
Papelón	426	610	6,10	.....	426	610	6,10
Pastas	50	250	5,	.....	50	250	5,
Pescado	170	735	7,35	.....	170	735	7,35
Pieles	6	170	3,40	.....	6	170	3,40
Sacos vacíos	6	108	1,10	.....	6	108	1,10
Sal	740	36.809	266,15	.....	740	36.809	266,15
Sebo	7	153	3,05	.....	7	153	3,05
Sombreros	9	327	6,55	.....	9	327	6,55
Tabaco	14	290	5,80	.....	14	290	5,80
Velas	100	650	13,	.....	100	650	13,
Zuela	4	300	6,	.....	4	300	6,
	1.762	50.046	506,35	.....	1.762	50.046	506,35

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

ESTACIÓN FINAL

Animales	Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Totales		
	Número	Kilógramos	Valor		Número	Kilógramos	Valores
Carneros	2	.....	2,	.....	2	.....	2,
Cochinos	1	.....	1,	.....	1	.....	1,
Gallinas	7	.....	0,70	.....	7	.....	0,70
Pavos	2	.....	0,40	.....	2	.....	0,40
	12	.....	4,10	.....	12	.....	4,10

CONCLUYE EL CUADRO ANTERIOR

ESTACIÓN FINAL

Llegada y descarga				Kilómetros recorridos	Totales		
Diversos	Número	Kilógramos	Valor		Número	Kilógramos	Valores
Exceso de equipaje	.....	980	21,50	.....	.....	980	21,50
Muebles usados	.....	665	10,	.....	.....	665	10,
Otros varios	51	968	19,35	.....	51	968	19,35
	51	2.613	50,85	.....	51	2.613	50,85

El Director Administrador, *Jas Schaeffer.*

El Jefe de Contabilidad, *P. J. Adrián.*

FERROCARRIL DE GUANTA Á BARCELONA

THE GUANTA RAILWAYS HARBOUR & COAL TRUST COMPANY

(LIMITED)

Barcelona: abril 11 de 1894.

Ciudadano Ministro de Obras Públicas.

Caracas.

De conformidad con lo dispuesto en el número 1, § único, artículo 99 del Decreto Reglamentario de los Ferrocarriles de Venezuela, tengo el honor de remitir á ese Ministerio, los documentos siguientes :

2. Estados conforme á los modelos números 1 y 2 que comprenden el movimiento del Ferrocarril en el mes de marzo próximo pasado.
1. Estado de la cuenta del rendimiento y gastos de la Empresa en el mismo mes.
2. Listas del movimiento del Tráfico, de ida y vuelta que se acompañan al cuadro número 2.
1. Estado del rendimiento y gastos del muelle de Guanta.

Soy de usted con toda consideración atento y s. s.

pp. The Guanta Railways Harbour & Coal Trust Company Ltd.

Jas Schaeffer.

Gerente general.

ESTADOS UNIDOS DE VENEZUELA

Ministerio de Obras Públicas.
Dirección de Vías de Comunicación
y
Acueductos.-Número 1.708.

Caracas: 21 de abril de 1894.
83° y 36°

Señor Gerente General del Ferrocarril de Guanta á Barcelona.

Barcelona.

Junto con su comunicación del 11 de abril se recibieron en este Ministerio los documentos que contienen el movimiento de explotación de esa línea en el mes de marzo último.

Dios y Federación.

David León.

NUME

FERROCARRILES Y

MUELLE DE

Estado de las salidas y entradas en la ex

SALIDAS

	Bolívares	Bolívares
CONSERVACIÓN DEL MUELLE		
Salarios	.....	
Materiales	.....	
DERECHOS DE MUELLE		
Oficiales	.....	83.33
Peones	.....	
CARGA Y DESCARGA		
Oficiales	166.67	
Peones	661.75	828.42
GASTOS GENERALES		
Impresos	40.	
Diversos	13.	53.
		964.75

El Director y Administrador.—*Jas Schaeffer.*

O 3

UERTO DE GUANTA

UANTA

otación en los dias de febrero al 31 de marzo de 1894.

ENTRADAS

	Bolívares	Bolívares
DERECHOS DE MUELLE		
Extranjeros	245.50	
Nacionales	33.67	279.17
CARGA Y DESCARGA		
Extranjeros		
Nacionales	.....	3.069.23
		3.348.40
Balance favorable por deducir	.....	3.383.65
		964.75

El Jefe de Contabilidad.--*P. J. Adrián.*

NUMERO 1

FERROCARRILES Y PUERTO DE GUANTA

Cuenta y relación del movimiento de pasajeros correspondiente á los días del 25 de febrero al 31 de marzo de 1894.

Estaciones		Número			Producto		
de	á	1ª clase	2ª clase	Total	1ª clase	2ª clase	Total
Barcelona	Puerto de La Gruz	45	167	212	94,50	238,75	333,25
Id	Guanta	130	412	542	423,	928,	1.351,
Puerto de La Cruz	Id	18	18	36	18,	13,50	31,50
Guanta	Puerto de La Cruz	12	12	24	13,	9,	22,
Id	Barcelona	91	427	518	314,	967,	1.281,
Puerto de La Cruz	Id	12	56	68	27,50	85,	112,50
		308	1.092	1.400	890,	2.241,25	3 131,25
8 Billetes de mes							217,50
1 Tren expreso							250,
Diferencia de 4 billetes							5,50
							3 604,25

El Director Administrador, *Jas Schaeffer*,—El Jefe de Contabilidad, *P. J. Adrián*.

NUME

FERROCARRILES Y PU

Cuenta y relación del movimiento de carga correspondiente

Estaciones	Mercancías		Frutos		Materiales de construcción	
	Peso	Producto	Peso	Producto	Peso	Producto
De Barcelona á Puerto de la Cruz	252	5,45	522	11,30	1000 piezas	15
De Barcelona á Guanta.....	1.040	22,90	96.822	1.660,66	528	8,30
De Guanta á Barcelona.....	176.549	3.385,95	82.218	946,25	.....	.....
De Puerto de la Cruz á Barcelona.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	177.841	3.414,30	179.562	2.618,21	528	23,30

El Director Administrador,

Jas Schaeffer.

RO 2

ERTO DE GUANTA

á los dias del 25 de febrero al 31 de marzo de 1894

Diversos		Animales		Totales		
Peso	Producto	Número de Animales	Producto	Kilos de carga	Número de Animales	Producto
404	7	.....	.....	1.178	.....	38,75
3.723	120,10	196	407,64	102.113	196	2 219,60
902	74,05	3	3,	259.669	3	4.409,25
20	1,	7	7,	20	7	8.
5.049	202,15	206	417,64	362.980	206	6.675,60

El Jefe de Contabilidad,

P. J. Adrián.

NUME

FERROCARRIL DE GU

Estado de las salidas y entradas en la explotación

SALIDAS ;

	Bolívares	Bolívares	Bolívares
CONSERVACIÓN DE LA VÍA			
Vía permanente			
Salarios	2.640,25		
Materiales	398,19	3.038,44	
Estaciones y edificios			
Salarios			
Materiales		98,55	
Puentes y alcantarillas			
Salarios			
Materiales			3.136,99
A la vuelta			3.136,99

RO 3

ANTA A BARCELONA

en los días del 25 de febrero al 31 de marzo de 1894.

ENTRADAS

	Número	Kilogramos	Bolívares	Bolívares
PASAJES				
De 1ª clase.....	308	.....	890,	
De 2ª clase	1.092	.....	2.241,25	
Billetes de mes.....	8	.....	217,50	
Trenes expresos.....	1	.....	250,	
Diferencia de billetes	4	.....	5,50	3.604,25
A la vuelta...	.....	.....	.....	3.604,25

CONTINUA EL CUA

SALIDAS

	Bolívares	Bolívares	Bolívares
De la vuelta			3.136,99
DEPARTAMENTO DE LOCOMOTORAS			
Locomotoras en movimiento			
Salarios	1.685,30		
Materiales	509,65	2.194,95	
Reparación de locomotoras			
Salarios	731,58		
Materiales	158,95	890,53	
Reparación de coches			
Salarios	693,33		
Materiales	186,60	882,93	
A la vuelta		3.968,41	3.136,99

DRO ANTERIOR

ENTRADAS

	Número	Kilogramos	Bolívares	Bolívares
FLETES				
De la vuelta				3.604,25
Mercancias		177.841	3.414,30	
Frutos		179.562	2.618,21	
Animales	206		417,64	
Materiales de construcción		528	23,30	
Diversos		5.049	202,15	6.675,60
		362 980		
A la vuelta				10.279,85

CONCLUYE EL CUA

SALIDAS

	Bolívares	Bolívares	Bolívares
De la vuelta.....	.....	3.968,41	3.136,99
Reparación de wagones			
Salarios.....	226,84		
Materiales.....	61,85	288,69	
Talleres			
Materiales.....	.....	414,27	4,671,37
DEPARTAMENTO DEL TRÁFICO			
Gastos del tráfico			
Salarios.....	5.003,66		
Materiales.....	93,91	5.097,57	
Servicio de trenes			
Salarios.....	668,50		
Materiales.....	52,41	720,91	5.818,48
GASTOS DEL TELÉGRAFO			
Salarios.....	.....	300,	
Materiales.....	.....	2,	302,
GASTOS GENERALES			
Avisos.....	.....		
Derechos de agua.....	.....		70,84
			13.999,68

El Director Administrador,

Jas Schaeffer.

DRO ANTERIOR

ENTRADAS

	Número	Kilogramos	Bolívares	Bolívares
De la vuelta.....	.....	.....	.....	10.279,85
Balance adverso por agregar.....	.....	.....	.....	3 719,83
				13.999,68

El Jefe de Contabilidad,

F. J. Adrián.

NUMERO 1

FERROCARRIL DE BARCELONA A GUANTA

Cuenta y relación del movimiento de pasajeros y de carga, en viaje de ida del ferrocarril, correspondiente á los días del 25 de febrero al 31 de marzo del año de 1894.

PRIMERA ESTACIÓN			ESTACIÓN INTERMEDIA					
Pasajeros y carga			Llegada y descarga				Nueva carga	
Pasajeros	Número	Kilógramos	Número	Kilógramos	Valor	Kilómetros recorridos	Núm°	Kilógramos
De 1ª clase	175		45		94.50	12.600	18	
De 2ª idem	579		167		238.75		18	
8 Billetes de mes								
1 Tren expreso								
Diferencia de 4 billetes								
	754		212		333.25		36	

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

PRIMERA ESTACIÓN			ESTACIÓN INTERMEDIA					
Pasajeros y carga			Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Nueva carga	
Mercancías	Nº de bultos.	Kilógramos	Nº de bultos.	Kilógramos	Valor		Nº de bultos	Kilógramos
Aceites y Pinturas....	1	37	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Mercancías secas.....	18	513	2	72	1.20	.....	.....	.....
Víveres	41	742	14	180	1.25	.....	.....	.....
	60	1.292	16	252	3.45			

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

PRIMERA ESTACIÓN			ESTACIÓN INTERMEDIA					
Pasajeros y carga			Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Nueva carga	
Frutos	Número	Kilógr.	Número	Kilógr.	Valor		Número	Kilógr.
Aguardiente	11	197	4	88	1.50	.....	.....	.....
Aperos	6	46	2	11	30	.....	.....	.....
Aceite de coco	1	16	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bateas	50	358	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Cazabe	24	935	1	36	1	.....	.....	.....
Carne	85	4.067	1	44	50	.....	.....	.....
Café	950	56.143	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Cueros	854	9.100	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Cacao	6	259	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Carbón vegetal	1	31	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Esteras	1	4	1	4	20	.....	.....	.....
Totales al final	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

PRIMERA ESTACIÓN			ESTACIÓN INTERMEDIA					
Pasajeros y carga			Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Nueva carga	
Frutos	Número	Kilógr.	Número	Kilógr.	Valor		Número	Kilógr.
Frijoles	1	62	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Frutas	1	57	1	57	1	.....	.....	.....
Jabón	4	63	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Limonada	4	83	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Maíz	321	17.294	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pau de trigo	27	676	6	150	3.45	.....	.....	.....
Papelón	8	267	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pasto	36	1.108	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Queso	181	5.508	2	51	2	.....	.....	.....
Sal	8	303	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tabaco	24	693	3	81	1.35	.....	.....	.....
Velas	2	15	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zuela	2	59	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	2.608	97.344	21	522	11.30	.....	.....	.....

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

PRIMERA ESTACIÓN			ESTACIÓN INTERMEDIA					
Pasajeros y carga			Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Nueva carga	
Animales	Número	Kilógramos	Número	Kilógramos	Valor		Número	Kilógramos
Aves	3							
Burros	2							
Caballos	2							
Mulas	3							
Perros	1							
Reses	185							
	196							

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

PRIMERA ESTACIÓN			ESTACIÓN INTERMEDIA					
Pasajeros y carga			Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Nueva carga	
Materiales de construcción	Número	Kilógramos	Número	Kilógramos	Valor		Número	Kilógramos
Madera	10	528						
Tejas		1.000 piezas		1.000 piezas	15			
	10	528		1.000 piezas	15			

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

PRIMERA ESTACIÓN			ESTACIÓN INTERMEDIA					
Pasajeros y carga			Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Nueva carga	
Diversos	Número	Kilógramos	Número	Kilógramos	Valor		Número	Kilógramos
Exceso de equipajes....	.....	180	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Envases vacíos.....	159	1.099	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Muebles usados.....	216	2.848	30	404	7,	.....	.....	.....
	375	4.127	30	404	7,	.....	.....	.....

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

ESTACIÓN FINAL

Pasajeros	Llegada y descarga			Kilómetros recorridos.	Totales		
	Número	Kilógramos	Valor		Número	Kilógramos	Valores
De 1ª Clase	148	.....	441.	18.800	192	.....	535.50
De 2ª Clase	430	.....	941.50	.....	597	.....	1.189.25
8 Billetes de mes	.....	.....	.....	.....	.....	.....	217.50
1 Tren expreso	.....	.....	.....	.....	.....	.....	250.
Diferencia de 4 billetes	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5.50
	578		1.382.50		790		2.188.75

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

ESTACIÓN FINAL

Mercancías	Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Totales		
	Número de bultos	Kilógramos	Valor		Número de bultos	Kilogramos	Valores
Aceites y Pinturas	1	37	80	.....	1	37	80
Mercancías secas	16	441	10.	.....	18	513	11.20
Víveres	27	562	12.10	.....	41	742	16.35
	44	1.040	22.90	.....	60	1.292	28.35

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

ESTACIÓN FINAL

Frutos	Llegada y descarga: Número	Kilógr.	Valor	Kilómetros recorridos	Totales: Número	Kilógr.	Valores
Aguardiente	7	109	2.60	.....	11	197	4.10
Aperos	4	35	80	.....	6	46	1.10
Aceite de coco	1	16	40	.....	1	16	40
Bateas	50	358	7.60	.....	50	358	7.60
Cazabe	23	899	11	.....	24	935	12
Carne	84	4.023	43.30	.....	85	4.067	43.80
Café	950	56.143	1.123.60	.....	950	56.143	1.123.60
Cueros	854	9.100	183	.....	854	9.100	183
Cacao	6	259	5.20	.....	6	259	5.20
Carbón vegetal	1	31	1	.....	1	31	1
Esteras	.....	.....	.....	.....	1	4	20
Totales al final	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

ESTACIÓN FINAL

Frutos	Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Totales		
	Número	Kilógr.	Valor		Número	Kilógr.	Valores
Frijoles	1	62	.70	.....	1	62	70
Frutas	.....	.....	.....	.....	1	57	1
Jabón	4	63	1.40	.....	4	63	1.40
Limonada	4	83	2.	.....	4	83	2
Maíz	321	17.294	173.20	.....	321	17.294	173.20
Pan de trigo	21	526	12 .	.....	27	676	15.45
Papelón	8	267	3.80	.....	8	267	3.80
Pasto	36	1.108	13.	.....	36	1.108	13
Queso	179	5.457	55.56	.....	181	5.508	57.56
Sal	8	303	6.	.....	8	303	6
Tabaco	21	612	13.	.....	24	693	14.35
Velas	2	15	.30	.....	2	15	30
Zuela	2	59	1.20	.....	2	59	1.20
	2.587	96.822	1.660.66	.....	2.608	97.344	1.671.96

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

ESTACIÓN FINAL

Animales	Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Totales		
	Número	Kilogramos	Valor		Número	Kilógramos	Valores
Aves	3	.....	0,64	.....	3	.....	0,64
Burros	2	.....	8,	.....	2	.....	8,
Caballos	2	.....	8,	.....	2	.....	8,
Mulas	3	.....	12,	.....	3	.....	12,
Perros	1	.....	1,	.....	1	.....	1,
Reses	185	.....	378,	.....	185	.....	378,
	196	.....	407,64	.....	196	.....	407,64

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

ESTACIÓN FINAL

Materiales de construcción	Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Totales		
	Número	Kilógramos	Valor		Número	Kilógramos	Valores
Maderas	10	528	8,30		10	528	8,30
Tejas						1.000 piezas	15,
	10	528	8,30		10	528	23,30

CONCLUYE EL CUADRO ANTERIOR

ESTACIÓN FINAL

Diversos	Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Totales		
	Número	Kilógramos	Valor		Número	Kilógramos	Valores
Exceso de equipajes.....	.....	180	18,	.....	.....	180	18.
Envases vacíos.....	159	1.099	26,40	.....	159	1.099	26.40
Muebles usados.....	186	2.444	75,70	.....	216	2.848	82.70
	345	3.723	120,10	.....	375	4.127	127.10

El Director Administrador,
Jas Schaeffer.

El Jefe de Contabilidad,
P. J. Adrián.

NUMERO 2

FERROCARRIL DE BARCELONA A GUANTA

Cuenta y relación del movimiento de pasajeros y de carga, en viaje de vuelta del ferrocarril, correspondiente á los días del 25 de febrero al 31 de marzo del año de 1894

PRIMERA ESTACIÓN			ESTACIÓN INTERMEDIA					
Pasajeros y carga			Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Nueva carga	
Pasajeros	Número	Kilógr.	Número	Kilógr.	Valor		Número	Kilógr.
De primera clase.....	103	.....	12	.....	13,	6.200	12	.....
De segunda clase.....	439	.....	12	.....	9,	.....	56	.....
	542	.....	24	.....	22,	.....	68	.....

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

PRIMERA ESTACIÓN			ESTACIÓN INTERMEDIA					
Pasajeros y carga			Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Nueva carga	
Mercancías	Número de bultos	Kilógr.	Número de bultos	Kilógr.	Valor		Número de bultos	Kilógr.
Aceites y pinturas	106	3.736	.....	.....	.....	...	.....	.....
Ferretería	36	1.494	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Medicinas	30	1.180	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Mercancías secas	2.742	115.988	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Víveres	1.176	54.151	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	4.090	176.549	.....	.....	.....	.....	.....	.....

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

PRIMERA ESTACIÓN			ESTACIÓN INTERMEDIA					
Pasajeros y carga			Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Nueva carga	
Frutos	Número	Kilógr.	Número	Kilógr.	Valor		Número	Kilógr.
Azúcar	16	770	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Aceite de coco	77	1.537	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Aguardiente	23	4.901	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Almidón	59	2.463	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Aperos	8	70	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Calzado	24	1.198	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Cueros	1	25	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Cocos	29	1.102	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Cigarros	9	646	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Totales al final	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

	PRIMERA ESTACIÓN		ESTACIÓN INTERMEDIA					
	Pasajeros y carga		Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Nueva carga	
Frutos	Número	Kilógramos	Número	Kilógramos	Valor		Número	Kilógramos
Café	145	5.432						
Frutas	165	1.567						
Frijoles	140	2.856						
Fósforos	5	511						
Huevos	5	52						
Libros impresos	1	49						
Maní	3	92						
Maíz	9	425						
Orégano	10	439						
Petacas	1	10						
Totales al final								

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

PRIMERA ESTACIÓN			ESTACIÓN INTERMEDIA					
Pasajeros y carga			Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Nueva carga	
Frutos	Número	Kilógramos	Número	Kilógramos	Valor		Número	Kilógramos
Pastas	162	688						
Pieles	7	202						
Pescado	80	3.480						
Pabilo	9	500						
Sombreros	20	986						
Sal	886	44.275						
Sebo	3	77						
Tabaco	15	246						
Velas	60	420						
Zuela	21	1.199						
	1.993	82.218						

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

PRIMERA ESTACIÓN			ESTACIÓN INTERMEDIA					
Pasajeros y carga			Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Nueva carga	
Animales	Número	Kilógramos	Número	Kilógramos	Valor		Número	Kilógramos
Cochinos	3							
Chivos							6	
Perros							1	
	3						7	

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

PRIMERA ESTACIÓN			ESTACIÓN INTERMEDIA					
Pasajeros y carga			Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Nueva carga	
Diversos	Número	Kilógramos	Número	Kilógramos	Valor		Número	Kilógramos
Envases vacíos	1	20						
Exceso de equipajes		280						
Muebles usados	17	602						
Otros varios							1	20
	18	902					1	20

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

ESTACIÓN FINAL

Llegada y descarga				Kilómetros recorridos	Totales		
Pasajeros	Número	Kilógr.	Valor		Número	Kilógr.	Valores
De primera clase.....	103	.....	341.50	18.800	115	.....	354.50
De segunda clase.....	483	.....	1.052	.....	495	.....	1.061
	586	.....	1.393.50	.....	610	.....	1.415.50

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

ESTACIÓN FINAL

Mercancías	Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Totales		
	Número de bultos	Kilógr.	Valor		Número de bultos	Kilógr.	Valores
Aceites y pinturas	106	3.736	74.62	.....	106	3.736	74.62
Ferretería	36	1.494	29.98	.....	36	1.494	29.98
Medicinas.....	30	1.180	24.30	.....	30	1.180	24.30
Mercancías secas.....	2.742	115.988	2.173.95	.....	2.742	115.988	2.173.95
Víveres.....	1.176	54.151	1.083.10	.....	1.176	54.151	1.083.10
	4.090	176.549	3.385.95	.....	4.090	176.549	3.385.95

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

ESTACIÓN FINAL

Frutos	Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Totales		
	Número	Kilógr.	Valor		Número	Kilógr.	Valores
Azúcar	16	770	15.40	.....	16	770	15.40
Aceite de coco	77	1.537	31.05	.....	77	1.537	31.05
Aguardiente	23	4.901	98.05	.....	23	4.901	98.05
Almidón	59	2.463	49.25	.....	59	2.463	49.25
Aperos	8	70	2.30	.....	8	70	2.30
Calzado	24	1.198	24	.....	24	1.198	24
Cueros	1	25	50	.....	1	25	50
Cocos	29	1.102	22.15	.....	29	1.102	22.15
Cigarros	9	646	12.95	.....	9	646	12.95
Totales al final	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

ESTACIÓN FINAL

Frutos	Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Totales		
	Número	Kilógramos	Valor		Número	Kilógramos	Valores
Café	145	5.432	108,65	.....	145	5.432	108,65
Frutas	165	1.567	21,85	.....	165	1.567	21,85
Frijoles	140	8.856	88,60	.....	140	8.856	88,60
Fósforos	5	511	10,25	.....	5	511	10,25
Huevos	5	52	1,05	.....	5	52	1,05
Libros impresos	1	49	1,	.....	1	49	1,
Maní	3	92	1,85	.....	3	92	1,85
Maiz	9	425	4,25	.....	9	425	4,25
Orégano	10	439	8,80	.....	10	439	8,80
Petacas	1	10	0,20	.....	1	10	0,20
Totales al final	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

ESTACIÓN FINAL

Frutos	Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Totales		
	Número	Kilógramos	Valor		Número	Kilógramos	Valores
Pastas	162	688	13,80	.....	162	688	13,80
Pieles	7	202	4,05	.....	7	202	4,05
Pescado	80	3.480	34,85	.....	80	3.480	34,85
Pabilo	9	500	10,	.....	9	500	10,
Sombreros	20	986	20,10	.....	20	986	20,10
Sal	886	44.275	320,85	.....	886	44.275	320,85
Sebo	3	77	2,20	.....	3	77	2,20
Tabaco	15	246	5,	.....	15	246	5,
Velas	60	420	8,40	.....	60	420	8,40
Zuela	21	1.199	24,85	.....	21	1.199	24,85
	1.993	82.218	946,25	.....	1.993	82.218	946,25

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

ESTACIÓN FINAL

Llegada y descarga				Kilómetros recorridos	Totales		
Animales	Número	Kilógramos	Valor		Número	Kilógramos	Valores
Cochinos	3	.....	3,	.....	3	.....	3,
Chivos	6	.....	6,	.....	6	.....	6,
Perros.....	1	.....	1,	.....	1	.....	1,
	10	.....	10,	.....	10	.....	10,

CONCLUYE EL CUADRO ANTERIOR

ESTACIÓN FINAL

Llegada y descarga				Kilómetros recorridos	Totales		
Diversos	Número	Kilógramos	Valor		Número	Kilógramos	Valores
Envases vacíos	1	20	1,		1	20	1,
Exceso de equipaje		280	28,			280	28,
Muebles usados	17	602	45,05		17	602	45,05
Otros varios	1	20	1,		1	20	1,
	19	922	75,05		19	922	75,05

El Jefe de Contabilidad, *P. J. Adrián.*

El Director Administrador, *Jas Schaeffer.*

FERROCARRIL DE GUANTA A BARCELONA

THE GUANTA RAILWAYS HARBOUR & COAL TRUST COMPANY

(LIMITED)

Barcelona: mayo 11 de 1894.

Ciudadano Ministro de Obras Públicas.

Caracas.

De conformidad con lo dispuesto en el número 1, § único, artículo 99 del Decreto Reglamentario de los Ferrocarriles de Venezuela, tengo el honor de remitir á ese Ministerio, los documentos siguientes :

2. Estados conforme á los modelos números 1 y 2 que comprenden el movimiento del Ferrocarril en el mes de abril próximo pasado.
1. Estado de la cuenta del rendimiento y gastos de la Empresa en el mismo mes.
2. Listas del movimiento del Tráfico, de ida y vuelta que se acompañan al cuadro número 2.
1. Estado del rendimiento y gastos del muelle de Guanta.

Soy de usted con toda consideración atento y s. s.

pp. The Guanta Railways Harbour & Coal Trust Company Ltd.

Jas Schaeffer.

Gerente general.

ESTADOS UNIDOS DE VENEZUELA

Ministerio de Obras Públicas.
Dirección de Vías de Comunicación
y
Acueductos.-Número 1.761.

Caracas: 21 de mayo de 1894.
83° y 36°

Señor Gerente General del Ferrocarril de Guanta á Barcelona.

Barcelona.

Acuso recibo de su nota del 11 de mayo actual acompañada de las cuentas de la Explotación de esa línea en el mes de abril próximo anterior.

Dios y Federación.

MONTERO.

NUME

FERROCARRILES Y

MUELLE DE

Estado de las salidas y entradas en la ex

SALIDAS

	Bolívares	Bolívares
CONSERVACIÓN DEL MUELLE		
Salarios	18.	
Materiales	44.70	62.70
DERECHOS DE MUELLE		
Oficiales	.....	108.32
Peones	.....	
CARGA Y DESCARGA		
Oficiales	216.68	
Peones	588.65	805.33
GASTOS GENERALES		
Impresos	60.	
Diversos	4.	64.
		1.040.35

El Director y Administrador.—*Jas Schaeffer.*

RO 3

PUERTO DE GUANTA

—

GUANTA

plotación en los dias del 1° al 28 de abril de 1894.

ENTRADAS

	Bolívares	Bolívares
DERECHOS DE MUELLE		
Extranjeros	260.25	
Nacionales	24.12	284.37
CARGA Y DESCARGA		
Extranjeros / Nacionales	.....	2.235.18
		2.519.55
Balance favorable por deducir	.....	1.479.20
		1.040.35

El Jefe de Contabilidad.—*P. J. Adrián.*

NUMERO 1

FERROCARRILES Y PUERTO DE GUANTA

Cuenta y relación del movimiento de pasajeros correspondiente á los días del 1º al 28 de abril de 1894.

Estaciones		Número			Producto		
de	á	1ª clase	2ª clase	Total	1ª clase	2ª clase	Total
Barcelona	Puerto de La Gruz	43½	212	255½	96,	295,25	391,25
Id	Guanta	302	397½	699½	961,	919,50	1.880,50
Puerto de La Cruz	Id	24	8	32	24,	6,	30,
Guanta	Puerto de La Cruz	19	3	22	22,50	3,	25,50
Id	Barcelona	124	274	398	454,	618,	1.072,
Puerto de La Cruz	Id	3	32	35	7,	41,25	48,25
		515½	926½	1.442	1.564,50	1.883,	3.447,50
3 Billetes de mes							90,
Exceso de 2 billetes							4,
							3 541,50

El Director Administrador, *Jas Schaeffer*,—El Jefe de Contabilidad, *P. J. Adrián.*

NUME

FERROCARRILES Y PU

Cuenta y relación del movimiento de carga correspondiente

Estaciones	Mercancías		Frutos		Materiales de construcción	
	Peso	Producto	Peso	Producto	Peso	Producto
De Barcelona á Puerto de la Cruz	26	45	486	6,80		
De Barcelona á Guanta.....	898	18,90	104.681	1.843,10	191	4.
De Guanta á Barcelona.....	75.935	1.511,14	52.734	566,36	.....	.....
De Puerto de la Cruz á Barcelona.....	.....	.....	900	13,50	.....	.....
	76.859	1 530,49	158.801	2.429,76	191	4.

El Director Administrador,

Jas Schaeffer.

RO 2

ERTO DE GUANTA

á los dias del 1° al 28 de abril de 1894

Diversos		Animales		Totales		
Peso	Producto	Número de Animales	Producto	Kilos de carga	Número de Animales	Producto
523	8,95	.....	.....	1.035	.....	16,20
7.053	272,95	216	375,80	112.823	216	2 514,75
899	31,10	14	22,60	129.568	14	2.131,20
.....	.....	.....	.....	900	.....	13,50
8.475	313.	230	398,40	244.326	230	4 675,65

El Jefe de Contabilidad,

P. J. Adrián.

NUME

FERROCARRIL DE GU

Estado de las salidas y entradas en la explota

SALIDAS ;

	Bolívares	Bolívares	Bolívares
CONSERVACIÓN DE LA VÍA			
Vía permanente			
Salarios	2.655,50		
Materiales	80,94	2.736,44	
Estaciones y edificios			
Salarios			
Materiales		22,75	
Puentes y alcantarillas			
Salarios		39,	
Materiales			2.798,19
A la vuelta			2.798,19

RO 3

ANTA A BARCELONA

ción del día 1° al 28 de abril de 1894.

ENTRADAS

	Número	Kilogramos	Bolívares	Bolívares
PASAJES				
De 1ª clase.....	515½	.....	1.564,50	
De 2ª clase	926½	.....	1.883,	
Billetes de mes.....	3	.....	90,	
Exceso de billetes	2	.....	4,	3.541,50
A la vuelta.....	.....	.....	.....	3.541,50

CONTINUA EL CUA

SALIDAS

	Bolívares	Bolívares	Bolívares
De la vuelta			2.798,19
DEPARTAMENTO DE LOCOMOTORAS			
Locomotoras en movimiento			
Salarios	1.030,40		
Materiales	656,07	1.686,47	
Reparación de locomotoras			
Salarios	851,58		
Materiales	70,35	921,93	
Reparación de coches			
Salarios	522,33		
Materiales	394,50	916,83	
A la vuelta		3.525,23	2.798,19

DRO ANTERIOR

ENTRADAS

	Número	Kilogramos	Bolívares	Bolívares
De la vuelta				3.541,50
FLETES				
Mercancias		76.859	1.530,49	
Frutos		158 801	2.429,76	
Animales	230		298,40	
Materiales de construcción		191	4,	
Diversos		8.475	313,	4.675,65
		244.326		
A la vuelta				8.217,15

CONCLUYE EL CUA

SALIDAS

	Bolívares	Bolívares	Bolívares
De la vuelta		3.525,23	2.798,19
Reparación de wagones			
Salarios	234,59		
Materiales	91,	325,59	
Talleres			
Materiales		117,	3,967,82
DEPARTAMENTO DEL TRÁFICO			
Gastos del tráfico			
Salarios	4.804,26		
Materiales	58,61	4.862,87	
Servicio de trenes			
Salarios	673,		
Materiales	27,82	700,82	5.563,69
GASTOS DEL TELÉGRAFO			
Salarios		300,	
Materiales		63,20	363,20
GASTOS GENERALES			
Avisos		233,60	
Derechos de agua		70,84	304,44
			12.997,34

El Director Administrador,

Jas Schaeffer.

DRO ANTERIOR

ENTRADAS

	Número	Kilogramos	Bolívares	Bolívares
De la vuelta.....	.....	.....	....	8.217,15
Balance adverso por agregar.....	.....	.....	.....	4.780,19
				12.997,34

El Jefe de Contabilidad,

F. J. Adrián.

NUMERO 1

FERROCARRIL DE BARCELONA A GUANTA

Cuenta y relación del movimiento de pasajeros y de carga, en viaje de ida del ferrocarril, correspondiente á los días del 1º al 28 de abril del año de 1894.

PRIMERA ESTACIÓN			ESTACIÓN INTERMEDIA					
Pasajeros y carga			Llegada y descarga				Nueva carga	
Pasajeros	Número	Kilógramos	Número	Kilógramos	Valor	Kilómetros recorridos	Núm°	Kilógramos
De 1ª clase	345½	.....	43½	.....	96.	12.600	24	.....
De 2ª idem	609½	.....	212	.....	295.25	.....	8	.....
3 Billetes de mes	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	955		255½		391.25		32	

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

PRIMERA ESTACIÓN			ESTACIÓN INTERMEDIA					
Pasajeros y carga			Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Nueva carga	
Mercancías	N° de bultos.	Kilógramos	N° de bultos.	Kilógramos	Valor		N° de bultos	Kilógramos
Ferretería	5	179	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Mercancía seca.....	7	373	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Víveres	36	372	10	26	.45	.....	.....	.....
	48	924	10	26	.45			

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

PRIMERA ESTACIÓN			ESTACIÓN INTERMEDIA					
Pasajeros y carga			Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Nueva carga	
Frutos	Número	Kilógr.	Número	Kilógr.	Valor		Número	Kilógr.
Aperos	8	53	6	11	30	.....	.....	.....
Almidón	2	65	1	34	60	.....	.....	.....
Aguardiente	10	261	4	119	2,	.....	.....	.....
Alpargatas	1	8	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bateas	48	252	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Cacao	15	602	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Café	1.192	71.738	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Carne	51	2.373	1	46	50	.....	.....	.....
Cueros	235	3.115	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Cazabe	21	771	1	30	30	.....	.....	.....
Cuernos	14	598	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Catres	3	84	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Totales al final	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

PRIMERA ESTACIÓN			ESTACIÓN INTERMEDIA					
Pasajeros y carga			Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Nueva carga	
Frutos	Número	Kilógr.	Número	Kilógr.	Valor		Número	Kilógr.
Chinchorros	3	117	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Frutas	9	216	1	25	25	.....	.....	.....
Jabón	3	87	1	42	75	.....	.....	.....
Limonada	2	49	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Maíz	254	15.491	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pastas	1	30	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Papelón	3	126	2	70	70	.....	.....	.....
Pasto	5	133	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pan de trigo	8	193	1	22	45	.....	.....	.....
Queso	264	7.307	2	39	45	.....	.....	.....
Sebo	13	1.232	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Sal	10	258	1	48	50	.....	.....	.....
Tabaco	1	8	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	2.176	105.167	21	486	6.80	.....	.....	.....

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

PRIMERA ESTACIÓN			ESTACIÓN INTERMEDIA					
Pasajeros y carga			Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Nueva carga	
Animales	Número	Kilógramos	Número	Kilógramos	Valor		Número	Kilógramos
Aves	44							
Burros	2							
Cochinos	2							
Caballos	1							
Mulas	4							
Perros	1							
Reses	162							
	216							

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

PRIMERA ESTACIÓN			ESTACIÓN INTERMEDIA					
Pasajeros y carga			Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Nueva carga	
Materiales de construcción	Número	Kilógramos	Número	Kilógramos	Valor		Número	Kilógramos
Cal	4	121	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Madera	1	10	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tablones	3	60		.....	.....	.....	.....	.....
	8	191	.....	.....	.....	.....	.....	.....

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

PRIMERA ESTACIÓN			ESTACIÓN INTERMEDIA					
Pasajeros y carga			Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Nueva carga	
Diversos	Número	Kilógramos	Número	Kilógramos	Valor		Número	Kilógramos
Envases vacíos.....	149	1.949	1	8	0,10	.....	.....	.....
Exceso de equipajes....	.....	1.010	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Muebles usados.....	175	4.617	28	515	8,85	.....	.....	.....
	324	7.576	29	523	8,95	.....	.....	.....

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

ESTACIÓN FINAL

Llegada y descarga				Kilómetros recorridos.	Totales		
Pasajeros	Número	Kilógramos	Valor		Número	Kilógramos	Valores
De 1ª Clase.....	326	.....	985.	18.800	369½	.....	1.081
De 2ª Clase.....	405½	.....	925.50	.....	617½	.....	1.220.75
3 Billetes de mes.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	90
	731½		1.910.50		987		2.391.75

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

ESTACIÓN FINAL

Mercancías	Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Totales		
	Número de bultos	Kilógramos	Valor		Número de bultos	Kilogramos	Valores
Ferretería	5	179	3.60	.....	5	179	3.60
Mercancía seca	7	373	7.50	.....	7	373	7.50
Víveres	26	346	7.80	.....	36	372	8.25
	38	898	18.90	.....	48	924	19.35

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

E-TACIÓN FINAL :

Frutos	Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Totales		
	Número	Kilógr.	Valor		Número	Kilógr.	Valores
Aperos	2	42	1	.....	8	53	1.30
Almidón	1	31	80	.....	2	65	1.40
Aguardiente	6	142	3.10	.....	10	261	5.10
Alpargatas	1	8	20	.....	1	8	20
Bateas	48	252	5.60	.....	48	252	5.60
Cacao	15	602	12.10	.....	15	602	12.10
Café	1.192	71.738	1.437.80	.....	1.192	71.738	1.437.80
Carne	50	2.327	23.80	.....	51	2.373	24.30
Cueros	235	3.115	62.60	.....	235	3.115	62.60
Cazabe	20	741	9.80	.....	21	771	10.10
Cuernos	14	598	12	.....	14	598	12
Catres	3	84	1.80	.....	3	84	1.80
Totales al final	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

ESTACIÓN FINAL :

Frutos	Llegada y descarga Número	Kilógr.	Valor	Kilómetros recorridos	Totales Número	Kilógr.	Valores
Chinchorros	3	117	2.60	.....	3	117	2.60
Frutas	9	191	2.80	.....	9	216	3.05
Jabón	2	45	90	.....	3	87	1.65
Limonada	2	49	1	.....	2	49	1
Maíz	254	15.491	155.30	.....	254	15.491	155.30
Pastas	1	30	1.10	.....	1	30	1.10
Papelón	1	56	1	.....	3	126	1.70
Pasto	5	133	2.60	.....	5	133	2.60
Pan de trigo	7	171	3.60	.....	8	193	4.05
Queso	262	7.268	74.15	.....	264	7.307	74.60
Sebo	13	1.232	24.80	.....	13	1.232	24.80
Sal	9	210	2.45	.....	10	258	2.95
Tabaco	1	8	20	.....	1	8	20
	2.155	104.681	1.843.10	.....	2.176	105.167	1.849.90

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

ESTACIÓN FINAL

Animales	Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Totales		
	Número	Kilógramos	Valor		Número	Kilógramos	Valores
Aves	44	.....	8,80	.....	44	.....	8,80
Burros	2	.....	8,	.....	2	.....	8,
Cochinos	2	.....	2,	.....	2	.....	2,
Caballos	1	.....	4,	.....	1	.....	4,
Mulas	4	.....	16,	.....	4	.....	16,
Perros	1	.....	1,	.....	1	.....	1,
Reses	162	.....	336,	.....	162	.....	336,
	216	.....	375,80	.....	216	.....	375,80

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

ESTACIÓN FINAL

Materiales de construcción	Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Totales		
	Número	Kilógramos	Valor		Número	Kilógramos	Valores
Cal	4	121	2,60	.....	4	121	2,60
Maderas	1	10	0,20	.....	1	10	0,20
Tablones.....	3	60	1,20	.....	3	60	1,20
	8	191	4,		8	191	4,

CONCLUYE EL CUADRO ANTERIOR

ESTACIÓN FINAL

Diversos	Llegada y descarga Número	Kilógramos	Valor	Kilómetros recorridos	Totales Número	Kilógramos	Valores
Envases vacíos	148	1.941	33,20	.....	149	1.941	33.30
Exceso de equipajes	.....	1.010	88,	.....	.....	1.010	88.
Muebles usados	147	4.102	151,75	.....	175	4.617	160.60
	295	7.053	272,95	.....	324	7.576	281.90

El Director Administrador,
Jas Schaeffer.

El Jefe de Contabilidad,
P. J. Adrián.

NUMERO 2

FERROCARRIL DE BARCELONA A GUANTA

Cuenta y relación del movimiento de pasajeros y de carga, en viaje de vuelta del ferrocarril, correspondiente á los días del 1º al 28 de abril del año de 1894

PRIMERA ESTACIÓN			ESTACIÓN INTERMEDIA					
Pasajeros y carga			Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Nueva carga	
Pasajeros	Número	Kilógr.	Número	Kilógr.	Valor		Número	Kilógr.
De primera clase.....	143	.....	19	.....	22.50	6.200	3	.....
De segunda clase.....	277	.....	3	.....	3,	.....	32	.....
Exceso de billetes.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	420	.....	22	.....	25,50	.....	35	.....

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

PRIMERA ESTACIÓN			ESTACIÓN INTERMEDIA					
Pasajeros y carga			Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Nueva carga	
Mercancías	Número de bultos	Kilógr.	Número de bultos	Kilógr.	Valor		Número de bultos	Kilóg
Aceites y pinturas.....	220	8.120	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Ferretería.....	15	1.294	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Medicinas	5	220	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Mercancías secas... ..	268	17.794	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Víveres	1.060	48.507	.....	... ..	.....	.....	.....	.....
	1.568	75.935	.....	.....	.....	.....	.....	.....

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

PRIMERA ESTACIÓN			ESTACIÓN INTERMEDIA					
Pasajeros y carga			Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Nueva carga	
Frutos	Número	Kilógr.	Número	Kilógr.	Valor		Número	Kilógr.
Alpargatas	4	248	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Aguardiente	13	2.138	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Aceite de coco	122	2.153	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Azúcar	7	569	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Cacao	7	230	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Cigarros	25	1.583	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Café	14	436	.....	.....	.....	.....	11	900
Totales al final	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

PRIMERA ESTACIÓN			ESTACIÓN INTERMEDIA					
Pasajeros y carga			Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Nueva carga	
Frutos	Número	Kilógramos	Número	Kilógramos	Valor		Número	Kilógramos
Cocos	35	1.400						
Cueros	9	150						
Escobas	3	30						
Frutas	18	511						
Fósforos	2	88						
Frijoles	36	2.267						
Libros	1	140						
Maní	7	342						
Totales al final								

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

PRIMERA ESTACIÓN			ESTACIÓN INTERMEDIA					
Pasajeros y carga			Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Nueva carga	
Frutos	Número	Kilógramos	Número	Kilógramos	Valor		Número	Kilógramos
Orégano	3	53	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pescado	103	5.028	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pabilo	11	363	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pastas	155	714	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Sal	595	32.860	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Sobres	1	100	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tabaco	7	94	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zuela	23	1.237	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	1.201	52.734	.....	.....	.....	.....	11	900

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

PRIMERA ESTACIÓN			ESTACIÓN INTERMEDIA					
Pasajeros y carga			Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Nueva carga	
Animales	Número	Kilógramos	Número	Kilógramos	Valor		Número	Kilógramos
Aves	8							
Cochinos	1							
Mulas	4							
Reses	1							
	14							

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

PRIMERA ESTACIÓN			ESTACIÓN INTERMEDIA					
Pasajeros y carga			Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Nueva carga	
Diversos	Número	Kilógramos	Número	Kilógramos	Valor		Número	Kilógramos
Exceso de equipaje ..	9	110	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Envases vacíos	15	230	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Muebles usados	45	559	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	69	899	.....	.....	.....	.....	.....	.....

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

ESTACIÓN FINAL

Pasajeros	Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Totales		
	Número	Kilógr.	Valor		Número	Kilógr.	Valores
De primera clase.....	127	.....	461	18.800	146	.....	483.50
De segunda clase.....	306	.....	659.25	.....	309	.....	662.25
Exceso	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4
	433	.....	1.120.25	.....	455	.....	1.149.75

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

ESTACIÓN FINAL

Mercancías	Llegada y descarga: Número de bultos	Kilógr.	Valor	Kilómetros recorridos	Totales: Número de bultos	Kilógr.	Valores
Aceites y pinturas	220	8.120	162.40	.....	220	8.120	162.40
Ferretería	15	1.294	15.21	.....	15	1.294	15.21
Medicinas	5	220	4.40	.....	5	220	4.40
Mercancías secas	268	17.794	358.92	.....	268	17.794	358.92
Víveres	1.060	48.507	970.21	.....	1.060	48.507	970.21
	1.568	75.935	1.511.14	.....	1.568	75.935	1.511.14

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

ESTACIÓN FINAL

Frutos	Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Totales		
	Número	Kilógr.	Valor		Número	Kilógr.	Valores
Alpargatas	4	248	5	.....	4	248	5
Aguardiente	13	2.138	42.80	.....	13	2.138	42.80
Aceite de coco	122	2.153	45.45	.....	122	2.153	45.45
Azúcar	7	569	11.40	.....	7	569	11.40
Cacao	7	230	4.20	.....	7	230	4.20
Cigarros	25	1.583	32	.....	25	1.583	32
Café	25	1.336	22.25	.....	25	1.336	22.25
Totales al final	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

ESTACIÓN FINAL

Frutos	Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Totales		
	Número	Kilógramos	Valor		Número	Kilógramos	Valores
Cocos	35	1.400	28,10	.....	35	1.400	28,10
Cueros	9	150	3,	.....	9	150	3,
Escobas	3	30	1,	.....	3	30	1,
Frutas	18	511	9,	.....	18	511	9,
Fósforos	2	88	1,80	.....	2	88	1,80
Frijoles	36	2.267	22,70	.....	36	2.267	22,70
Libros	1	140	2,80	.....	1	140	2,80
Maní	7	342	6,90	.....	7	342	6,90
Totales al final	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

ESTACIÓN FINAL

Frutos	Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Totales		
	Número	Kilógramos	Valor		Número	Kilógramos	Valores
Orégano	3	53	1,10	.....	3	53	1,10
Pescado	103	5.028	50,30	.....	103	5.028	50,30
Pábilo	11	363	7,26	.....	11	363	7,26
Pastas	155	714	14,90	.....	155	714	14.90
Sal	595	32.860	238,55	.....	595	32.860	238,55
Sobres	1	100	2,	.....	1	100	2,
Tabaco	7	94	2,	.....	7	94	2,
Zuela	23	1.237	25,35	.....	23	1.237	25,35
	1.212	53.634	579,86	.....	1.212	53.634	579,86

CANTINUO LE CUADRO ANTERIOR

ESTACIÓN FINAL

Animales	Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Totales		
	Número	Kilógramos	Valor		Número	Kilógramos	Valores
Aves	8	.....	1,60	.....	8	.....	1,60
Cochinos	1	.....	1,	.....	1	.....	1,
Mulas	4	.....	16,	.....	4	.....	16,
Reses	1	.....	4,	.....	1	.....	4,
	14	.....	22,60	.....	14	.....	22,60

CONCLUYE EL CUADRO ANTERIOR

ESTACIÓN FINAL

Diversos	Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Totales		
	Número	Kilógramos	Valor		Número	Kilógramos	Valores
Exceso de equipaje	9	110	11, ...		9	110	11,
Envases vacíos...	15	230	2,80		15	230	2,80
Muebles usados	45	559	17,30		45	559	17,30
	69	899	31,10		69	899	31,10

El Director Administrador, *Jas Schaeffer*.

El Jefe de Contabilidad, *P. J. Adrián*.

FERROCARRIL DE GUANTA A BARCELONA

THE GUANTA RAILWAYS HARBOUR & COAL TRUST COMPANY

(LIMITED)

Barcelona: junio 12 de 1894.

Ciudadano Ministro de Obras Públicas.

Caracas.

De conformidad con lo dispuesto en el número 1, § único, artículo 99 del Decreto Reglamentario de los Ferrocarriles de Venezuela, tengo el honor de remitir á ese Ministerio, los documentos siguientes :

2. Estados conforme á los modelos números 1 y 2 que comprenden el movimiento del Ferrocarril en el mes de mayo próximo pasado.

1. Estado de la cuenta del rendimiento y gastos de la Empresa en el mismo mes.

2. Listas del movimiento del Tráfico, de ida y vuelta que se acompañan al cuadro número 2.

1. Estado del rendimiento y gastos del muelle de Guanta.

Soy de usted con toda consideración muy atento y s. s.

pp. The Guanta Railways Harbour & Coal Trust Company Ltd.

Jas Schaeffer.

Gerente general.

ESTADOS UNIDOS DE VENEZUELA

Ministerio de Obras Públicas.
Dirección de Vías de Comunicación
y
Acueductos.

Caracas: 21 de junio de 1894.
83° y 36°

Señor Gerente General del Ferrocarril de Guanta á Barcelona.

Barcelona.

Acuso recibo de su nota del 12 de junio actual acompañada de las cuentas de la Explotación de esa línea en el mes de mayo próximo anterior.

Dios y Federación.

David León.

NUME

FERROCARRILES Y

MUELLE DE

Estado de las salidas y entradas en la explotación

SALIDAS

	Bolívares	Bolívares
CONSERVACIÓN DEL MUELLE		
Salarios	.....	
Materiales	.....	.....
DERECHOS DE MUELLE		
Oficiales	.....	66.66
Peones	.....	
CARGA Y DESCARGA		
Oficiales	133.34	
Peones	710.75	844.09
GASTOS GENERALES		
Impresos	.....	15.
Diversos	.....	
		925.75

El Director y Administrador.—*Jas Schaeffer.*

RO 3

PUERTO DE GUANTA

GUANTA

en los dias del 29 de abril al 26 de mayo de 1894.

ENTRADAS

	Bolívares	Bolívares
DERECHOS DE MUELLE		
Extranjeros	271.05	
Nacionales	20.52	291.57
CARGA Y DESCARGA		
Extranjeros		
Nacionales	.....	2.522.88
		2.814.45
Balance favorable por deducir	.....	1.888.70
		925.75

El Jefe de Contabilidad.—*P. J. Adrián.*

NUMERO 1

FERROCARRILES Y PUERTO DE GUANTA

Cuenta y relación del movimiento de pasajeros correspondiente á los días del 29 de abril al 26 de mayo de 1894.

Estaciones		Número			Producto		
de	á	1ª clase	2ª clase	Total	1ª clase	2ª clase	Total
Barcelona	Puerto de La Cruz	50	132	182	106,50	170,	276,50
Id	Guanta	152	269	421	478,	600,50	1.078,50
Puerto de La Cruz	Id	20	11	31	21,	8,50	29,50
Guanta	Puerto de La Cruz	8	4	12	8,	3,50	11,50
Id	Barcelona	57	260	317	208,	584,	792,
Puerto de La Cruz	Id	38½	67	105½	89,75	94,	183,75
		325½	743	1.068½	911,25	1 460,50	2 371,75
5 Billetes de mes							131,25
1 Trollys							20,
Exceso de billetes							2,25
							2 525,25

El Director Administrador, *Jas Schaeffer*,—El Jefe de Contabilidad, *P J. Adrián*.

NUME

FERROCARRILES Y PU

Cuenta y relación del movimiento de carga correspondiente

Estaciones	Mercancías		Frutos		Materiales de construcción	
	Peso	Producto	Peso	Producto	Peso	Producto
De Barcelona á Puerto de la Cruz			341	5,25		
De Barcelona á Guanta	1.270	27,05	40.109	716,85	414	4,20
De Puerto de la Cruz á Guanta					180	1,80
De Guanta á Barcelona	151.154	3.137,	86.320	802,40	3.200	48,
De Puerto de la Cruz á Barcelona			100	1,50		
	152.424	3.164,05	126.870	1.526,	3.794	54,

El Director Administrador,

Jas Schaeffer.

RO 2

ERTO DE GUANTA

á los dias del 29 abril al 26 de mayo de 1894

Diversos		Animales			Totales	
Peso	Producto	Número de Animales	Producto	Kilos de carga	Número de Animales	Producto
106	2,25	2	4,	447	2	11,50
2.434	62,75	11	35,	44.227	11	845,85
.....	.....	.....	.....	180	.....	1,80
433	24,15	26	39,40	241.107	26	4.050,95
.....	.....	.....	.....	100	.....	1,50
2.973	89,15	39.	78,40	286.061	39	4.911,60

El Jefe de Contabilidad,

P. J. Adrián.

NUME

FERROCARRIL DE GU

Estado de las salidas y entradas en la explotación

SALIDAS

	Bolívares	Bolívares	Bolívares
CONSERVACIÓN DE LA VÍA			
Vía permanente			
Salarios	2.842,		
Materiales	1.869,21	4.711,21	
Estaciones y edificios			
Salarios			
Materiales		52,90	
Puentes y alcantarillas			
Salarios		21,	
Materiales			4.785,11
A la vuelta			4.785,11

RO 3

ANTA A BARCELONA

en los días del 29 de abril al 26 de mayo de 1894.

ENTRADAS

	Número	Kilogramos	Bolívares	Bolívares
PASAJES				
De 1ª clase	325½	.....	911,25	
De 2ª clase	743	.....	460,50	
Billetes de mes	5	.....	131,25	
Trollys	1	.....	20,	
Exceso de billetes		.....	2,25	2.525,25
A la vuelta				2.525,25

CONTINUA EL CUA

SALIDAS

	Bolívares	Bolívares	Bolívares
De la vuelta			4.785,11
DEPARTAMENTO DE LOCOMOTORAS			
Locomotoras en movimiento			
Salarios	809,60		
Materiales	641,40	1.451,	
Reparación de locomotoras			
Salarios	887,08		
Materiales	389,53	1.276,61	
Reparación de coches			
Salarios	238,33		
Materiales	45	238,78	
A la vuelta		2.966,39	4.785,11

DRO ANTERIOR

ENTRADAS

	Número	Kilogramos	Bolívares	Bolívares
De la vuelta				2525,25
FLETES				
Mercancias		152.424	3.164,05	
Frutos		126.870	1.526,	
Animales	39	.....	78,40	
Materiales de construcción		3.794	54,	
Diversos		2.973	89,15	4.911,60
		286.061		
A la vuelta				7.436,85

CONCLUYE EL CUA

SALIDAS

	Bolívares	Bolívares	Bolívares
De la vuelta		2 966,39	4.785,11
Reparación de wagones			
Salarios	228,22		
Materiales	5,40	233,62	
Talleres			
Materiales		372,15	3,573,16
DEPARTAMENTO DEL TRÁFICO			
Gastos del tráfico			
Salarios	4.950,91		
Materiales	28,65	4.979,56	
Servicio de trenes			
Salarios	846,		
Materiales	28,35	874,35	5 853,91
GASTOS DEL TELÉGRAFO			
Salarios		171.	
Materiales		43,30	214,30
GASTOS GENERALES			
Avisos		58,20	
Derechos de agua		70,84	129,04
			14.555,52

El Director Administrador,

Jas Schaeffer.

DRO ANTERIOR

ENTRADAS

	Número	Kilogramos	Bolívares	Bolívares
De la vuelta.....	.....	.....	.....	7.436,85
Balance adverso por agregar.....	.....	.....	.....	7 118,67
				14.555,52

El Jefe de Contabilidad,

F. J. Adrián.

NUMERO 1

FERROCARRIL DE BARCELONA Á GUANTA

Cuenta y relación del movimiento de pasajeros y de carga, en viaje de ida del ferrocarril, correspondiente á los días del 29 de abril al 26 de mayo del año de 1894.

	PRIMERA ESTACIÓN		ESTACIÓN INTERMEDIA					
	Pasajeros y carga		Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Nueva carga	
Pasajeros	Número	Kilógramos	Número	Kilógramos	Valor		Núm°	Kilógramos
De 1ª clase	172		50		106.50	12.600	20	
De 2ª idem	401		132		170.		11	
Billetes de mes	5							
1 Trolly								
Exceso de billetes								
	578		182		276.50		31	

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

PRIMERA ESTACIÓN			ESTACIÓN INTERMEDIA					
Pasajeros y carga			Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Nueva carga	
Mercancías	N° de bultos.	Kilógramos	N° de bultos.	Kilógramos	Valor		N° de bultos	Kilógramos
Ferretería	5	117						
Mercancías secas	12	640						
Víveres	30	513						
	47	1.270						

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

PRIMERA ESTACIÓN			ESTACIÓN INTERMEDIA					
Pasajeros y carga			Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Nueva carga	
Frutos	Número	Kilógr.	Número	Kilógr.	Valor		Número	Kilógr.
Aguardiente	9	177	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Almidón	1	8	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Alpargatas	2	22	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bateas	15	101	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bejucos	3	3	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Café	422	25.207	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Cazabe	20	795	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Carne	39	1.545	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Cueros	214	2.720	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Cacao	6	228	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Carbón vegetal	2	50	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Chinchorros	3	72	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Calzado	2	75	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Esteras	1	4	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Frijoles	1	13	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Totales al final	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

PRIMERA ESTACIÓN			ESTACIÓN INTERMEDIA					
Pasajeros y carga			Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Nueva carga	
Frutos	Número	Kilógr.	Número	Kilógr.	Valor		Número	Kilógr.
Frutas	56	147	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Jabón	25	919	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Mapires	1	8	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Papelon	13	447	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Piedras de destilar	2	188	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pan de trigo	10	442	3	292	4.50	.....	.....	.....
Pastas	1	5	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Queso	193	6.009	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Sudaderos	8	17	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Sal marina	2	208	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tabaco	36	804	2	49	75	.....	.....	.....
Velas	1	30	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Yerba	2	49	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zuela	4	157	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	1.094	40.450	5	341	5.25	.....	.....	.....

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

PRIMERA ESTACIÓN			ESTACIÓN INTERMEDIA					
Pasajeros y carga			Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Nueva carga	
Animales	Número	Kilógramos	Número	Kilógramos	Valor		Número	Kilógramos
Burros	2							
Caballos	1							
Chivos	1		1		1,			
Mulas	5		1		3,			
Perros	3							
Reses	1							
	13		2		4.			

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

PRIMERA ESTACIÓN			ESTACIÓN INTERMEDIA					
Pasajeros y carga			Llegada y descarga				Nueva carga	
Materiales de construcción	Número	Kilógramos	Número	Kilógramos	Valor	Kilómetros recorridos	Número	Kilógramos
Cal							6	180
Tejas	300	414						
	300	414					6	180

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

PRIMERA ESTACIÓN			ESTACIÓN INTERMEDIA					
Pasajeros y carga			Llegada y descarga				Nueva carga	
Diversos	Número	Kilógramos	Número	Kilógramos	Valor	Kilómetros recorridos	Número	Kilógramos
Exceso de equipajes		20						
Envases vacíos	157	1.102						
Muebles usados	11	196						
Otros varios	60	1.222	10	106	2,25			
	228	2.540	10	106	2,25			

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

ESTACIÓN FINAL

Pasajeros	Llegada y descarga			Kilómetros recorridos.	Totales		
	Número	Kilógramos	Valor		Número	Kilógramos	Valores
De 1ª Clase	172	.....	499.	18.800	222	.....	605.50
De 2ª Clase	280	.....	609.	.....	412	.....	779.
Billetes de mes	.....	.....	.....	.....	.....	.....	131.25
1 Trolly	.....	.....	.....	.....	.....	.....	20.
Exceso de billetes	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2.25
	452		1.108.		634		1.538.

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

ESTACIÓN FINAL

Mercancías	Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Totales		
	Número de bultos	Kilógramos	Valor		Número de bultos	Kilogramos	Valores
Ferretería	5	117	3.30	.....	5	117	3.30
Mercancías secas	12	640	13.10	.....	12	640	13.10
Víveres	30	513	10.65	.....	30	513	10.65
	47	1.270	27.05	.....	47	1.270	27.05

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

ESTACIÓN FINAL

Frutos	Llegada y descarga: Número	Kilógr.	Valor	Kilómetros recorridos	Totales: Número	Kilógr.	Valores
Aguardiente	9	177	3.55	.....	9	177	3.55
Almidón	1	8	20	.....	1	8	20
Alpargatas	2	22	60	.....	2	22	60
Bateas	15	101	2.40	.....	15	101	2.40
Bejucos	3	3	40	.....	3	3	40
Café	422	25.207	504.60	.....	422	25.207	504.60
Cazabe	20	795	9.20	.....	20	795	9.20
Carne	39	1.545	17.10	.....	39	1.545	17.10
Cueros	214	2.720	54.80	.....	214	2.720	54.80
Cacao	6	228	2.60	.....	6	228	2.60
Carbón vegetal	2	50	1	.....	2	50	1
Chinchorros	3	72	1.60	.....	3	72	1.60
Calzado	2	75	1.60	.....	2	75	1.60
Esteras	1	4	10	.....	1	4	.10
Frijoles	1	13	40	.....	1	13	.40
Totales al final	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

ESTACIÓN FINAL :

Frutos	Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Totales		
	Número	Kilógr.	Valor		Número	Kilógr.	Valores
Frutas	56	147	1.60	.....	56	147	1.60
Jabón	25	919	18.70	.....	25	919	18.70
Mapires	1	8	20	.....	1	8	20
Papelón	13	447	5	.....	13	447	5
Piedras de destilar	2	188	3.80	.....	2	188	3.80
Pan de trigo	7	150	3.40	.....	10	442	7.90
Pastas	1	5	20	.....	1	5	20
Queso	193	6.009	60.60	.....	193	6.009	60.60
Sudadero	8	17	50	.....	8	17	50
Sal marina	2	208	1.70	.....	2	208	1.70
Tabaco	34	755	16.20	.....	36	804	16.95
Velas	1	30	60	.....	1	30	60
Yerba	2	49	1	.....	2	49	1
Zuela	4	157	3.20	.....	4	157	3.20
	1.089	40.109	716.85	.....	1.094	40.450	722.10

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

ESTACIÓN FINAL

Animales	Llegada y descarga				Totales		
	Número	Kilógramos	Valor	Kilómetros recorridos	Número	Kilógramos	Valores
Burros	2	.....	8,	.....	2	.....	8,
Caballos	1	.....	4,	.....	1	.....	4,
Chivos	.....	.....	.....	.....	1	.....	1,
Mulas	4	.....	16,	.....	5	.....	19,
Perros	3	.....	3,	.....	3	.....	3,
Reses	1	.....	4.	.....	1	.....	4,
		.....		.....		.....	
	11	.....	35,	.....	13	.....	39,

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

ESTACIÓN FINAL

Materiales de construcción	Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Totales		
	Número	Kilógramos	Valor		Número	Kilógramos	Valores
Cal	6	180	1,80	.....	6	180	1,80
Tejas	300	414	4,20	.....	300	414	4,20
	306	594	6,	.....	306	594	6,

CONCLUYE EL CUADRO ANTERIOR

ESTACIÓN FINAL

Diversos	Llegada y descarga Número	Kilógramos	Valor	Kilómetros recorridos	Totales Número	Kilógramos	Valores
Exceso de equipajes	.....	20	2,	.....	.....	20	2.
Envases vacíos	157	1.102	23,	.....	157	1.102	23.
Muebles usados	11	196	7,05	.....	11	196	7.05
Otros varios	50	1.116	30,70	.....	60	1.222	32.95
	218	2.434	62,75	.....	228	2.540	65.

El Director Administrador,
Jas Schaeffer.

El Jefe de Contabilidad,
P. J. Adrián.

NUMERO 2

FERROCARRIL DE BARCELONA A GUANTA

Cuenta y relación del movimiento de pasajeros y de carga, en viaje de vuelta del ferrocarril, correspondiente á los días del 29 de abril al 26 de mayo del año de 1894

PRIMERA ESTACIÓN			ESTACIÓN INTERMEDIA					
Pasajeros y carga			Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Nueva carga	
Pasajeros	Número	Kilogr.	Número	Kilógr.	Valor		Número	Kilógr.
De primera clase.....	65	.....	8	.....	8	6.200	$38\frac{1}{2}$	.....
De segunda clase.....	264	.....	4	.....	3.50	.....	67	.....
	329	.....	12	.....	11,50	.....	$105\frac{1}{2}$	.....

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

PRIMERA ESTACIÓN			ESTACIÓN INTERMEDIA					
Pasajeros y carga			Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Nueva carga	
Mercancías	Número de bultos	Kilógr.	Número de bultos	Kilógr.	Valor		Número de bultos	Kilóg
Ferretería	17	1.344	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Medicinas	23	735	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Mercancías secas	2.669	114.651	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Víveres	958	34.424	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	3.667	151.154	.....	.....	.....	.....	.....	.....

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

PRIMERA ESTACIÓN			ESTACIÓN INTERMEDIA					
Pasajeros y carga			Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Nueva carga	
Frutos	Número	Kilógr.	Número	Kilógr.	Valor		Número	Kilógr.
Aceite de coco	133	2.659	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Aguardiente	9	1.177	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Alpargatas	3	149	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Café	28	1.685	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Cocos	10	362	.....	.....	.....	.....	4	100
Cazabe	4	120	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Cueros	3	40	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Calzado	2	40	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Carne	3	110	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Totales al final	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

PRIMERA ESTACIÓN			ESTACIÓN INTERMEDIA					
Pasajeros y carga			Llegada y descarga				Nueva carga	
Frutos	Número	Kilógramos	Número	Kilógramos	Valor	Kilómetros recorridos	Número	Kilógramos
Canastos	8	58						
Cigarrillos	20	1.354						
Escobas	2	63						
Frijoles	2	108						
Frutas	21	621						
Hilo	3	140						
Maíz	4	480						
Petacas	3	25						
Pastas	50	200						
Totales al final								

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

PRIMERA ESTACIÓN			ESTACIÓN INTERMEDIA					
Pasajeros y carga			Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Nueva carga	
Frutos	Número	Kilógramos	Número	Kilógramos	Valor		Número	Kilógramos
Pescado	2.244	10.632						
Piedra de destilar	7	344						
Pieles	3	102						
Sombreros	2	85						
Sal marina	1.264	63.841						
Tabaco	22	525						
Velas	92	785						
Zuela	9	615						
	3.931	86.320					4	100

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

PRIMERA ESTACIÓN		ESTACIÓN INTERMEDIA						
Pasajeros y carga		Llegada y descarga					Nueva carga	
Animales	Número	Kilógramos	Número	Kilógramos	Valor	Kilómetros recorridos	Número	Kilógramos
Burros	1							
Caballos	2							
Cochinos	9							
Carneros	1							
Gallinas	4							
Mulas	2							
Perros	4							
Pavos	2							
Vacas	1							
	26							

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

PRIMERA ESTACIÓN			ESTACIÓN INTERMEDIA					
Pasajeros y carga			Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Nueva carga	
Materiales de construcción	Número	Kilógramos	Número	Kilógramos	Valor		Número	Kilógramos
Maderas	16	3.200	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	16	3.200	.....	.....	.....	.....	.....	.....

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

PRIMERA ESTACIÓN			ESTACIÓN INTERMEDIA					
Pasajeros y carga			Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Nueva carga	
Diversos	Número	Kilógramos	Número	Kilógramos	Valor		Número	Kilógramos
Exceso de equipaje		170						
Muebles usados		35						
Otros varios	9	228						
	9	433						

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

ESTACIÓN FINAL

Pasajeros	Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Totales		
	Número	Kilógr.	Valor		Número	Kilógr.	Valores
De primera clase.....	95½	.....	297.75	18.800	103½	.....	305.75
De segunda clase.....	327	.....	678	.....	331	.....	681.50
	422½	.....	975.75	.....	434½	.....	987.25

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

ESTACIÓN FINAL

Mercancías	Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Totales		
	Número de bultos	Kilógr.	Valor		Número de bultos	Kilógr.	Valores
Ferretería	17	1.344	26.90	.....	17	1.344	26.90
Medicinas	23	735	15.45	.....	23	735	15.45
Mercancías secas	2.669	114.651	2.333.05	.....	2.669	114.651	2.333.05
Víveres	958	34.424	761.60	.....	958	34.424	761.60
	3.667	151.154	3.137	.....	3.667	151.154	3.137

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

ESTACIÓN FINAL

Frutos	Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Totales		
	Número	Kilógr.	Valor		Número	Kilógr.	Valores
Aceite de coco	133	2.659	53.90	.....	133	2.659	53.90
Aguardiente	9	1.177	23.60	.....	9	1.177	23.60
Alpargatas	3	149	3	.....	3	149	3
Café	28	1.685	33.70	.....	28	1.685	33.70
Cocos	14	462	8.80	.....	14	462	8.80
Cazabe	4	120	1.20	.....	4	120	1.20
Cueros	3	40	80	.....	3	40	80
Calzado	2	40	1	.....	2	40	1
Carne	3	110	1.20	.....	3	110	1.20
Totales al final	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

ESTACIÓN FINAL

Frutos	Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Totales		
	Número	Kilógramos	Valor		Número	Kilógramos	Valores
Canastos	8	58	1,20	.....	8	58	1,20
Cigarrillos	20	1.354	27,10	.....	20	1.354	27,10
Escobas	2	63	1,30	.....	2	63	1,30
Frijoles	2	108	1,20	.....	2	108	1,20
Frutas	21	621	8,80	.....	21	621	8,80
Hilo	3	140	2,80	.....	3	140	2,80
Maiz	4	480	4,80	.....	4	480	4,80
Petacas	3	25	0,50	.....	3	25	0,50
Pastas	50	200	4.	.....	50	200	4.
Totales al final	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

ESTACIÓN FINAL

Frutos	Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Totales		
	Número	Kilógramos	Valor		Número	Kilógramos	Valores
Pescado	2.244	10.632	111,	.....	2.244	10.632	111,
Piedra de destilar	7	344	6,90	.....	7	344	6,90
Pieles	3	102	2,30	.....	3	102	2,30
Sombreros	2	85	1,70	.....	2	85	1,70
Sal marina	1.264	63.841	463,85	.....	1.264	63.841	463,85
Tabaco	22	525	11,20	.....	22	525	11,20
Velas	92	785	15,70	.....	92	785	15,70
Zuela	9	615	12,35	.....	9	615	12,35
	3.935	86.420	803,90	.....	3.935	86.420	803,90

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

ESTACIÓN FINAL

Animales	Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Totales		
	Número	Kilógramos	Valor		Número	Kilógramos	Valores
Burros	1	.....	4,	.....	1	.....	4,
Caballos	2	.....	8,	.....	2	.....	8,
Cochinos	9	.....	9,	.....	9	.....	9,
Carneros	1	.....	1,	.....	1	.....	1,
Gallinas	4	.....	1,	.....	4	.....	1,
Mulas	2	.....	8,	.....	2	.....	8,
Perros	4	.....	4,	.....	4	.....	4,
Pavos	2	.....	0,40	.....	2	.....	0,40
Vacas	1	.....	4,	.....	1	.....	4,
	26	.....	39,40	.....	26	.....	39,40

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

ESTACIÓN FINAL

Materiales de construcción	Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Totales		
	Número	Kilógramos	Valor		Número	Kilógramos	Valores
Maderas	16	3 200	48,	.....	16	3.200	48,
	16	3.200	48,	.....	16	3.200	48,

CONCLUYE EL CUADRO ANTERIOR

ESTACIÓN FINAL

Llegada y descarga				Kilómetros recorridos	Totales		
Diversos	Número	Kilógramos	Valor		Número	Kilógramos	Valores
Exceso de equipaje	.....	170	17,	.....	.....	170	17,
Muebles usados	.....	35	1,75	.....	.....	35	1,75
Otros varios	9	228	5,40	.....	9	228	5,40
	9	433	24,15	.....	9	433	24,15

El Jefe de Contabilidad, *P. J. Adrián.*

El Director Administrador, *Jas Schaeffer.*

FERROCARRIL DE GUANTA A BARCELONA

THE GUANTA RAILWAYS HARBOUR & COAL TRUST COMPANY

(LIMITED)

Barcelona: junio 30 de 1894.

Ciudadano Ministro de Obras Públicas.

Caracas.

De conformidad con lo dispuesto en el número 1, § único, artículo 99 del Decreto Reglamentario de los Ferrocarriles de Venezuela, tengo el honor de remitir á ese Ministerio, los documentos siguientes :

2. Estados conforme á los modelos números 1 y 2 que comprenden el movimiento del Ferrocarril en el mes de junio actual.
1. Estado de la cuenta del rendimiento y gastos de la Empresa en el mismo mes.
2. Listas del movimiento del Tráfico, de ida y vuelta que se acompañan al cuadro número 2.
1. Estado del rendimiento y gastos del muelle de Guanta.

Soy de usted con toda consideración muy atento y s. s.

pp. The Guanta Railways Harbour & Coal Trust Company Ltd.

Jas Schaeffer.

Gerente general.

ESTADOS UNIDOS DE VENEZUELA

Ministerio de Obras Públicas.
Dirección de Vías de Comunicación
y Acueductos.—N° 1936.

Caracas: 28 de julio de 1894.
84° y 36°

Señor Gerente General de la "The Guanta Company Limited."

Barcelona.

Se recibió en este Ministerio junto con las notas de usted del 30 de junio último y del 9 y 16 del corriente mes, las cuentas que contienen el movimiento de explotación correspondientes al mes de junio y las relaciones semanales del tráfico de ese ferrocarril y muelle de Guanta, relativas á los días transcurridos del 1 al 14 del corriente.

Dios y Federación.

David León.

NUME

FERROCARRILES Y

MUELLE DE

Estado de las salidas y entradas en la explotación

SALIDAS

	Bolívares	Bolívares
CONSERVACIÓN DEL MUELLE		
Salarios	.....	11.
Materiales	.....	
DERECHOS DE MUELLE		
Oficiales	.....	66.66
Peones	.....	
CARGA Y DESCARGA		
Oficiales	133.34	
Peones	979.	1.112.34
GASTOS GENERALES		
Impresos	.....	40.
Diversos	.....	
		1.230.

El Director y Administrador.—*Jas Schaeffer.*

RO 3

PUERTO DE GUANTA

—

GUANTA

en los dias del 27 de mayo al 30 de junio de 1894.

ENTRADAS

	Bolívares	Bolívares
DERECHOS DE MUELLE		
Extranjeros	153.25	
Nacionales	25.23	178.48
CARGA Y DESCARGA		
Extranjeros		
Nacionales	.....	2.000.27
		2.178.75
Balance favorable por deducir	.....	948.75
		1.230.

El Jefe de Contabilidad.—*P. J. Adrián.*

NUMERO 1

FERROCARRILES Y PUERTO DE GUANTA

Cuenta y relación del movimiento de pasajeros correspondiente á los días del 27 de mayo al 30 de junio de 1894.

Estaciones		Número			Producto		
de	á	1ª clase	2ª clase	Total	1ª clase	2ª clase	Total
Barcelona	Puerto de La Cruz	56	85	141	113,25	120,50	233,75
Id	Guanta	180	394	574	576,	911,	1.487,
Puerto de La Cruz	Id	6	2	8	6,	3,	9,
Guanta	Puerto de La Cruz	4	8	12	5,	7,	12,
Id	Barcelona	98	353	451	354,	823,	1.177,
Puerto de La Cruz	Id	7	40	47	17,50	59,75	77,25
		351	882	1 233	1.071,75	1.924,25	2.996,
4 Billetes de mes							105,
1 Tren expreso							250,
7 Coches reservados							435,
1 Trolly							20,
							3 806,

El Director Administrador, *Jas Schaeffer*,—El Jefe de Contabilidad, *P. J. Adrián*.

NUME

FERROCARRILES Y PU

Cuenta y relación del movimiento de carga correspondiente

Estaciones	Mercancías		Frutos		Materiales de construcción	
	Peso	Producto	Peso	Producto	Peso	Producto
De Barcelona á Puerto de la Cruz	30	50	1.715	17,75	458	4,85
De Barcelona á Guanta.....	933	21,10	53.891	899,85	1.475	22,20
De Puerto de la Cruz á Guanta.....	.....	.....	.....	.....	315	3,15
De Guanta á Puerto de la Cruz	.....	.....	175	1,75	.....	.....
De Guanta á Barcelona.....	183.569	2.409,40	71.118	827,85	185	3,70
	184.532	2.431.	126.899	1.747,20	2.433	33,90

El Director Administrador,

Jas Schaeffer.

RO 2

ERTO DE GUANTA

á los dias del 27 de mayo al 30 de junio de 1894

Diversos		Animales			Totales	
Peso	Producto	Número de Animales	Producto	Kilos de carga	Número de Animales	Producto
120	1,95	.....	.....	2.323	.....	25,05
3.008	122,60	27	60,60	59.307	27	1.126,35
.....	.....	.....	.....	315	.....	3,15
240	2,40	.....	.....	415	.....	4,15
4.539	55,50	26	19,40	259.411	26	3.315,85
7.907	182,45	53	89,	321.771	53	4.474,55

El Jefe de Contabilidad,

P. J. Adrián.

NUME

FERROCARRIL Y PUER

Estado de las salidas y entradas en la explotación

SALIDAS ;

	Bolívares	Bolívares	Bolívares
CONSERVACIÓN DE LA VÍA			
Vía permanente			
Salarios	5.147,80		
Materiales	103,51	5.251,31	
Estaciones y edificios			
Salarios			
Materiales		16,35	
Puentes y alcantarillas			
Salarios			
Materiales			5.267,66
A la vuelta			5.267,66

RO 3

TO DE GUANTA

en los días del 27 de mayo al 30 de junio de 1894.

ENTRADAS

	Número	Kilogramos	Bolívares	Bolívares
PASAJES				
De 1ª clase	351	.....	1.071,75	
De 2ª clase	882	.....	1.924,25	
Billetes de mes	4	.....	105,	
Trenes expresos	1	.....	250,	
Coches reservados	7	.....	435,	
Trollys	1	.....	20,	3.806,
Exceso de billetes		.....		
A la vuelta		.....		3.806,

CONTINUA EL CUA

SALIDAS

	Bolívares	Bolívares	Bolívares
De la vuelta			5.267,66
DEPARTAMENTO DE LOCOMOTORAS			
Locomotoras en movimiento			
Salarios	1.074,65		
Materiales	743,11	1.817,76	
Reparación de locomotoras			
Salarios	1.237,73		
Materiales	593,13	1.830,86	
Reparación de coches			
Salarios	274,33		
Materiales	239,20	513,53	
A la vuelta		4.162,15	5.267,66

DRO ANTERIOR

ENTRADAS

	Número	Kilogramos	Bolívares	Bolívares
De la vuelta				3.806,
FLETES				
Mercancías		184.532	2.431,	
Frutos		126.899	1.747,20	
Materiales de construcción		2.433	33,90	
Animales	53		80,	
Diversos		7.907	182,45	4.474,55
		321.771		
A la vuelta				8.280,55

CONCLUYE EL CUA

SALIDAS

	Bolívares	Bolívares	Bolívares
De la vuelta		4.162,15	5.267,66
Reparación de wagones			
Salarios	224,34		
Materiales	30	224,64	
Talleres			
Materiales		63,62	4,450,41
DEPARTAMENTO DEL TRÁFICO			
Gastos del tráfico			
Salarios	5.937,76		
Materiales	71,15	6.008,91	
Servicio de trenes			
Salarios	1.028,25		
Materiales	16,35	1.044,60	7.053,51
GASTOS DEL TELÉGRAFO			
Salarios		208,50	
Materiales		62,40	270,90
GASTOS GENERALES			
Avisos		248,	
Derechos de agua		70,84	318,84
			17.361,32

El Director Administrador,

Jas Schaeffer.

DRO ANTERIOR

ENTRADAS

	Número	Kilogramos	Bolívares	Bolívares
De la vuelta.....	.....	.....	.....	8.280,55
Balance adverso por agregar.....	.....	.....	.....	9.080,77
				17.361,32

El Jefe de Contabilidad,

P. J. Adrián.

NUMERO 1

FERROCARRIL DE BARCELONA A GUANTA

Cuenta y relación del movimiento de pasajeros y de carga, en viaje de ida del ferrocarril, correspondiente á los días del 27 de mayo al 30 de junio del año de 1894.

PRIMERA ESTACIÓN			ESTACIÓN INTERMEDIA					
Pasajeros y carga			Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Nueva carga	
Pasajeros	Número	Kilógramos	Número	Kilógramos	Valor		Núm°	Kilógramos
De 1ª clase	236	.....	56	.....	113.25	12.600	6	.....
De 2ª idem	479	.....	85	.....	120.50	.....	2	.....
4 Billetes de mes	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1 Tren expreso	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
7 Coches reservados	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1 Trolly	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	715		141		233.75		8	

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

PRIMERA ESTACIÓN			ESTACIÓN INTERMEDIA					
Pasajeros y carga			Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Nueva carga	
Mercancías	N° de bultos.	Kilógramos	N° de bultos.	Kilógramos	Valor		N° de bultos	Kilógramos
Aceites y Pinturas....	1	15	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Ferretería	1	8	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Mercancía seca.....	9	478	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Víveres	46	462	3	30	,50	.....	.....	.....
	57	963	3	30	,50			

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

PRIMERA ESTACIÓN			ESTACIÓN INTERMEDIA					
Pasajeros y carga			Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Nueva carga	
Frutos	Número	Kilógr.	Número	Kilógr.	Valor		Número	Kilógr.
Aperos	2	12	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Alpargatas	3	31	.....	.....	.....	..	.....	.....
Almidón	2	62	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Aguardiente	20	522	1	35	,60	.....	.....	.....
Bateas	154	1.092	1	4	,10	.....	.....	.....
Cueros	909	11.237	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Carne	3	2.350	2	72	,80	.....	.....	.....
Cazabe	38	1.289	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Café	332	19.955	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Cacao	6	234	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Chinchorros	1	13	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Esteras	2	29	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Frutas	260	2.685	200	1.500	15,	.....	.....	.....
Totales al final	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

PRIMERA ESTACIÓN			ESTACIÓN INTERMEDIA					
Pasajeros y carga			Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Nueva carga	
Frutos	Número	Kilógr.	Número	Kilógr.	Valor		Número	Kilógr.
Frijoles	1	20	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Jabón	5	119	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Limonada	2	30	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Maíz	96	4.790	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Majagua	5	43	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Papelón	8	303	2	72	,80	.....	.....	.....
Pan	7	135	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pastas	2	29	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pasto	20	99	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pescado	2	117	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Queso	334	9.168	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Sal	7	205	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tabaco	33	945	2	26	,45	.....	.....	.....
Zuela	2	92	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	2.256	55.606	208	1.715	17,75	.....	.....	.....

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

PRIMERA ESTACIÓN			ESTACIÓN INTERMEDIA					
Pasajeros y carga			Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Nueva carga	
Animales	Número	Kilógramos	Número	Kilógramos	Valor		Número	Kilógramos
Aves	10							
Burros	3							
Chivos	2							
Caballos	2							
Mulas	4							
Perros	1							
Reses	5							
	27							

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

PRIMERA ESTACIÓN			ESTACIÓN INTERMEDIA					
Pasajeros y carga			Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Nueva carga	
Materiales de construcción	Número	Kilógramos	Número	Kilógramos	Valor		Número	Kilógramos
Ladrillos	25	50	25	50	0,75	.....	.....	.....
Tejas.....	1.300	1.778	300	408	4,10	.....	.....	.....
Tablones	4	105	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	1.329	1.933	325	458	4,85	.....	.....	.....

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

PRIMERA ESTACIÓN			ESTACIÓN INTERMEDIA					
Pasajeros y carga			Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Nueva carga	
Diversos	Número	Kilógramos	Número	Kilógramos	Valor		Número	Kilógramos
Exceso de equipajes....	.....	120	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Envases vacíos.....	141	822	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Muebles usados.....	117	2.186	11	120	1,25	.....	.....	.....
	258	3.128	11	120	1,25	.....	.....	.....

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

ESTACIÓN FINAL

	Llegada y descarga				Totales		
Pasajeros	Número	Kilógramos	Valor	Kilómetros recorridos.	Número	Kilógramos	Valores
De 1ª Clase	186	.....	582.	18.800	242		695.25
De 2ª Clase	396	.....	914.	.....	481	.....	1.034.50
4 Billetes de mes	.....	.....	.....	.....	.....	.....	105.
1 Tren expreso	.....	.....	.....	.....	.....	.....	250.
7 Coches reservados	.....	.....	.....	.....	.....	.....	435.
1 Trolly	.....	.....	.....	.....	.....	.....	20.
	582	.....	1.496.		723		2.539.75

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

ESTACIÓN FINAL

Mercancías	Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Totales		
	Número de bultos	Kilógramos	Valor		Número de bultos	Kilogramos	Valores
Aceites ypinturas..	1	15	40	.....	1	15	40
Ferretería	1	8	20	.....	1	8	20
Mercancía seca	9	478	10.40	.....	9	478	10.40
Víveres.....	43	432	10.10		46	462	10.60
	54	933	21.10	.....	57	963	21.60

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

ESTACIÓN FINAL

Frutos	Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Totales		
	Número	Kilógr.	Valor		Número	Kilógr.	Valores
Aperos	2	12	40	.....	2	12	40
Alpargatas	3	31	70	.....	3	31	70
Almidón	2	62	1.40	.....	2	62	1.40
Aguardiente	19	487	10.40	.....	20	522	11
Bateas	153	1.088	21.20	.....	154	1.092	21.30
Cueros	909	11.237	225.90	.....	909	11.237	225.90
Carne	1	2.272	23.50	.....	2	2.350	24.30
Cazabe	38	1.289	13.40	.....	38	1.289	13.40
Café	332	19.955	399.80	.....	332	19.955	399.80
Cacao	6	234	4.80	.....	6	234	4.80
Chinchorros	1	13	40	.....	1	13	40
Esteras	2	29	90	.....	2	29	90
Frutas	60	1.185	18.30	.....	260	2.685	33.30
Totales al final	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

ESTACIÓN FINAL :

Frutos	Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Totales		
	Número	Kilógr.	Valor		Número	Kilógr.	Valores
Frijoles	1	20	40	.....	1	20	40
Jabón	5	119	2.50	.....	5	119	2.50
Limonada	2	30	60	.....	2	30	60
Maíz	96	4.790	47.90	.....	96	4.790	47.90
Majagua	5	43	1	.....	5	43	1
Papelón	6	231	2.50	.....	8	303	3.30
Pan	7	135	2.80	.....	7	135	2.80
Pastas	2	29	60	.....	2	29	60
Pasto	20	99	2.20	.....	20	99	2.20
Pescado	2	117	1.20	.....	2	117	1.20
Queso	334	9.168	93.75	.....	334	9.168	93.75
Sal	7	205	2.80	.....	7	205	2.80
Tabaco	31	919	18.50	.....	33	945	18.95
Zuela	2	92	2	.....	2	92	2
	2.048	53.891	899.85	.....	2.256	55.606	917.60

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

ESTACIÓN FINAL

Animales	Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Totales		
	Número	Kilógramos	Valor		Número	Kilógramos	Valores
Aves	10	.....	1,60	.....	10	.....	1,60
Burros	3	.....	12,	.....	3	.....	12,
Chivos	2	.....	2,	.....	2	.....	2,
Caballos	2	.....	8,	.....	2	.....	8,
Mulas	4	.....	16,	.....	4	.....	16,
Perros	1	.....	1,	.....	1	.....	1,
Reses	5	.....	20,	.....	5	.....	20,
	27	.....	60,60	.....	27	.....	60,60

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

ESTACIÓN FINAL

Materiales de construcción	Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Totales		
	Número	Kilógramos	Valor		Número	Kilógramos	Valores
Ladrillos	.....	.....	.....	.....	25	50	0,75
Tejas	1.000	1.370	20,55	.....	1.300	1.778	24,65
Tablones	4	105	1,65	.....	4	105	1,65
	1.004	1.475	22,20	.....	1.329	1.933	27,05

CONCLUYE EL CUADRO ANTERIOR

ESTACIÓN FINAL

Diversos	Llegada y descarga Número	Kilógramos	Valor	Kilómetros recorridos	Totales Número	Kilógramos	Valores
Exceso de equipajes.....	.....	120	12,	.....	.....	120	12.
Envases vacíos.....	141	822	21,60	.....	141	822	21.60
Muebles usados.....	106	2.066	89,	.....	117	2.186	90.95
	247	3.008	122,60	.....	258	3.128	124.55

El Director Administrador,
Jas Schaeffer.

El Jefe de Contabilidad,
P. J. Adrián.

NUMERO 2

FERROCARRIL DE BARCELONA A GUANTA

Cuenta y relación del movimiento de pasajeros y de carga, en viaje de vuelta del ferrocarril, correspondiente á los días del 27 de mayo al 30 de junio del año de 1894

PRIMERA ESTACIÓN			ESTACIÓN INTERMEDIA					
Pasajeros y carga			Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Nueva carga	
Pasajeros	Número	Kilógr.	Número	Kilógr.	Valor		Número	Kilógr.
De primera clase.....	102	.....	4	.....	5,	6.200	7	.....
De segunda clase.....	361	.....	8	.....	7,	.....	40	.....
	463	.....	12	.....	12,	.....	47	.....

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

PRIMERA ESTACIÓN			ESTACIÓN INTERMEDIA					
Pasajeros y carga			Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Nueva carga	
Mercancías	Número de bultos	Kilógr.	Número de bultos	Kilógr.	Valor		Número de bultos	Kilóg
Ferretería	2.480	136.530	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Medicinas	47	2.479	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Mercancía seca	445	20.881	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Plata acuñada	2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Víveres	433	23.679	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	3.407	183.569	.....	.....	.....	.....	.....	.....

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

PRIMERA ESTACIÓN			ESTACIÓN INTERMEDIA					
Pasajeros y carga			Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Nueva carga	
Frutos	Número	Kilógr.	Número	Kilógr.	Valor		Número	Kilógr.
Aceite de coco	103	1.835	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Azúcar	24	544	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Aguardiente	43	8.651	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Almidón	14	949	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Aperos	2	60	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Amargo	1	21	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Calzado	5	180	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Cocos	13	405	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Cueros	9	103	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Cigarros	20	2.042	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Carne	3	61	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Cera	3	18	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Totales al final	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

	PRIMERA ESTACIÓN		ESTACIÓN INTERMEDIA						
	Pasajeros y carga		Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Nueva carga		
Frutos	Número	Kilogramos	Número	Kilógramos	Valor		Número	Kilógramos	
Escobas	7	84							
Frijoles	1	56							
Fósforos	1	265							
Frutas	43	1.509							
Loza	7	piezas							
Maíz	54	3.240							
Orégano	6	149							
Pescado	9.245	23.857							
Totales al final									

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

PRIMERA ESTACIÓN			ESTACIÓN INTERMEDIA					
Pasajeros y carga			Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Nueva carga	
Frutos	Número	Kilógramos	Número	Kilógramos	Valor		Número	Kilógramos
Pábulo	10	293	4	175	1,75			
Pieles	2	77						
Pastas	60	200						
Sal	485	24.700						
Sombreros	6	276						
Tabaco	17	214						
Zuela	21	1.504						
	10.205	71.293	4	175	1,75			

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

PRIMERA ESTACIÓN			ESTACIÓN INTERMEDIA					
Pasajeros y carga			Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Nueva carga	
Animales	Número	Kilógramos	Número	Kilógramos	Valor		Número	Kilógramos
Aves	14							
Burros	1							
Caballos	1							
Cochinos	1							
Carneros	9							
	26							

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

PRIMERA ESTACIÓN			ESTACIÓN INTERMEDIA					
Pasajeros y carga			Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Nueva carga	
Materiales de construcción	Número	Kilógramos	Número	Kilógramos	Valor		Número	Kilógramos
Cal							8	315
Tablas	15	185						
	15	185					8	315

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

PRIMERA ESTACIÓN			ESTACIÓN INTERMEDIA					
Pasajeros y carga			Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Nueva carga	
Diversos	Número	Kilógramos	Número	Kilógramos	Valor		Número	Kilógramos
Envaces vacíos	6	113						
Exceso de equipaje		4.300						
Muebles usados	9	126						
Otros varios	6	240	6	240	2,40			
	21	4.779	6	240	2,40			

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

ESTACIÓN FINAL

Pasajeros	Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Totales		
	Número	Kilógr.	Valor		Número	Kilógr.	Valores
De primera clase.....	105	.....	371.50	18.800	109	.....	376.50
De segunda clase.....	393	.....	882.75	.....	401	.....	889.75
	498	.....	1.254.25	.....	510	.....	1.266.25

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

ESTACIÓN FINAL

Mercancías	Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Totales		
	Número de bultos	Kilógr.	Valor		Número de bultos	Kilógr.	Valores
Ferretería	2.480	136.530	1.421.13	.....	2.480	136.530	1.421.13
Medicinas	47	2.479	50.30	.....	47	2.479	50.30
Mercancía seca	445	20.881	439.17	.....	445	20.881	439.17
Plata acuñada	2	.....	25	.....	2	.....	25
Víveres	433	23.679	473.80	.....	433	23.679	473.80
	3.407	183.569	2.409.40	.....	3.407	183.569	2.409.40

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

ESTACIÓN FINAL

Frutos	Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Totales		
	Número	Kilógr.	Valor		Número	Kilógr.	Valores
Aceite de coco	103	1.835	36.85	.....	103	1.835	36.85
Azúcar	24	544	10.95	.....	24	544	10.95
Aguardiente	43	8.651	174.20	.....	43	8.651	174.20
Almidón	14	949	19	.....	14	949	19
Aperos	2	60	2	.....	2	60	2
Amargo	1	21	1	.....	1	21	1
Calzado	5	180	4.31	.....	5	180	4.31
Cocos	13	405	8.10	.....	13	405	8.10
Cueros	9	103	2.10	.....	9	103	2.10
Cigarros	20	2.042	41.39	.....	20	2.042	41.39
Carne	3	61	1	.....	3	61	1
Cera	3	18	40	.....	3	18	40
Totales al final	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

ESTACIÓN FINAL

Frutos	Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Totales		
	Número	Kilógramos	Valor		Número	Kilógramos	Valores
Escobas	7	84	1,50	.....	7	84	1,50
Frijoles	1	56	,60	.....	1	56	,60
Fósforos	1	265	5,30	.....	1	265	5,30
Frutas	43	1.509	17,75	.....	43	1.509	17,75
Loza	7	piezas	,40	.....	7	piezas	,40
Maiz	54	3.240	32,40	.....	54	3.240	32,40
Orégano	6	149	3,	.....	6	149	3,
Pescado	9.245	23.857	238,65	.....	9.245	23.857	238,65
Totales al final	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

ESTACIÓN FINAL

Frutos	Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Totales		
	Número	Kilógramos	Valor		Número	Kilógramos	Valores
Pabilo	6	118	2,40	.....	10	293	4,15
Pieles	2	77	1,55	.....	2	77	1,55
Pastas	60	200	4,	.....	60	200	4,
Sal	485	24.700	179,50	.....	485	4.700	179,50
Sombreros	6	276	4,80	.....	6	276	4,80
Tabaco	17	214	4,60	.....	17	214	4,60
Zuela	21	1.504	30,10	.....	21	1.504	30,10
	10.201	71.118	827,85	.....	10.205	71.293	829,60

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

ESTACIÓN FINAL

Animales	Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Totales		
	Número	Kilógramos	Valor		Número	Kilógramos	Valores
Aves	14	.....	1,40	.....	14	.....	1,40
Burros	1	.....	4,	.....	1	.....	4,
Caballos	1	.....	4,	.....	1	.....	4,
Cochinos	1	.....	1,	.....	1	.....	1,
Carneros	9	.....	9,	.....	9	.....	9,
	26	.....	19,40	.....	26	.....	19,40

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

ESTACIÓN FINAL

Materiales de construcción	Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Totales		
	Número	Kilógramos	Valor		Número	Kilógramos	Valores
Cal	8	315	3,15	.....	8	315	3,15
Tablas	15	185	3,70	.....	15	185	3,70
	23	500	6,85	.....	23	500	6,85

CONCLUYE EL CUADRO ANTERIOR

ESTACIÓN FINAL

Llegada y descarga				Kilómetros recorridos	Totales		
Diversos	Número	Kilógramos	Valor		Número	Kilógramos	Valores
Envases vacíos	6	113	1,15		6	113	1,15
Exceso de equipaje		4.300	51,65			4.300	51,65
Muebles usados	9	126	2,70		9	126	2,70
Otros varios					6	240	2,40
	15	4.539	55,50		21	4.779	57,90

El Jefe de Contabilidad, *P. J. Adrián.*

El Director Administrador, *Jas Schaeffer.*

FERROCARRIL DE GUANTA A BARCELONA

THE GUANTA COMPANY

(LIMITED)

Barcelona: agosto 14 de 1894.

Ciudadano Ministro de Obras Públicas.

Caracas.

De conformidad con lo dispuesto en el número 1, § único, artículo 99 del Decreto Reglamentario de los Ferrocarriles de Venezuela, tengo el honor de remitir á ese Ministerio, los documentos siguientes :

2. Estados conforme á los modelos números 1 y 2 que comprenden el movimiento del Ferrocarril en el mes de julio.
1. Estado de la cuenta del rendimiento y gastos de la Empresa en el mismo mes.
2. Listas del movimiento del Tráfico, de ida y vuelta que se acompañan al cuadro número 2.
1. Estado del rendimiento y gastos del muelle de Guanta.

Soy de usted con toda consideración atento y s. s.

pp. The Guanta Company Limited.

Jhon White.

Gerente general.

ESTADOS UNIDOS DE VENEZUELA

Ministerio de Obras Públicas.
Dirección de Vías de Comunicación
y Acueductos.—N° 1.985

Caracas: 22 de agosto de 1894.
84° y 36°

Señor Gerente General del Ferrocarril de Guanta á Barcelona.

Barcelona.

Se ha recibido en este Ministerio junto con las notas de usted del 8, 13 y 14 del corriente mes, las cuentas que contienen el movimiento de explotación correspondientes al mes de julio y las relaciones semanales del tráfico de ese ferrocarril y muelle de Guanta, relativas á los días transcurridos del 29 de julio al 4 del presente y del 5 al 11 del mismo mes.

Dios y Federación.

David León.

NUME

FERROCARRILES Y

MUELLE DE

Estado de las salidas y entradas en la explota

SALIDAS

	Bolívares	Bolívares
CONSERVACIÓN DEL MUELLE		
Salarios	.....	
Materiales	.....	
DERECHOS DE MUELLE		
Oficiales	.....	66.66
Peones	.....	
CARGA Y DESCARGA		
Oficiales	133.34	
Peones	597.25	730.59
GASTOS GENERALES		
Impresos	.....	
Diversos	.....	
		797.25

El Director y Administrador.—*Jhon White.*

RO 3

PUERTO DE GUANTA

—

GUANTA

ción en el mes del 1° al 28 de julio de 1894.

ENTRADAS

	Bolívares	Bolívares
DERECHOS DE MUELLE		
Extranjeros	160.10	
Nacionales	21.55	181.65
CARGA Y DESCARGA		
Extranjeros		
Nacionales	.....	1.775.85
		1.957.50
Balance favorable por deducir	.....	1.160.25
		797.25

El Jefe de Contabilidad.—*P. J. Adrián*

NUMERO 1

FERROCARRILES Y PUERTO DE GUANTA

Cuenta y relación del movimiento de pasajeros correspondiente á los días del 1º al 28 del mes de julio de 1894.

Estaciones		Número			Producto		
de	á	1ª clase	2ª clase	Total	1ª clase	2ª clase	Total
Barcelona	Puerto de La Gruz	44	64	108	91,	95,	186,
Id	Guanta	223	215	438	712,	510,	1.222,
Puerto de La Cruz	Id	14	2	16	14,	2,	16,
Guanta	Puerto de La Cruz	12	7	19	15,	7,	22,
Id	Barcelona	97	258	355	316,	604,	920,
Puerto de La Cruz	Id	12	35	47	29,	46,	75,
		402	581	983	1.177,	1.264,	2.441,
10 Billetes de mes							322,50,
							2 763,50

El Director Administrador, *Jhon White*,—El Jefe de Contabilidad, *P. J. Adrián*.

NUME

FERROCARRILES Y PU

Cuenta y relación del movimiento de carga correspon

Estaciones	Mercancías		Frutos		Materiales de construcción	
	Peso	Producto	Peso	Producto	Peso	Producto
De Barcelona á Puerto de la Cruz	277	4,75	877	9,60	....	.....
De Barcelona á Guanta.....	811	18,80	32.595	489,10	589	8,85
De Guanta á Puerto de la Cruz	.....		65	1,	....	.....
De Guanta á Barcelona.....	122.369	2.578,89	42.477	538,71	95	2,
	123.457	2.602.44	76.014	1.038,41	684	10,85

El Director Administrador,

Jhon White

RO 2

ERTO DE GUANTA

diente á los dias del 1º al 28 de julio de 1894

Diversos		Animales		Totales		
Peso	Producto	Número de Animales	Producto	Kilos de carga	Número de Animales	Producto
87	1,35	.....	.....	1.241	.....	15,70
2.499	122,60	18	54,	36.494	18	693,35
.....	.....	.....	.....	65	.....	1,
153	4,65	8	14,60	165.094	8	3.138,85
2.739	128,60	26	68,60	202.894	26	3.848,90

El Jefe de Contabilidad,

P. J. Adrián.

NUME

FERROCARRIL Y PUER

Estado de las salidas y entradas en la explota

SALIDAS

	Bolívares	Bolívares	Bolívares
CONSERVACIÓN DE LA VÍA			
Vía permanente			
Salarios	2.397,70		
Materiales	267,86	2.665,56	
Estaciones y edificios			
Salarios	6,		
Materiales	5,30	11,30	
Puentes y alcantarillas			
Salarios			
Materiales			2.676,86
A la vuelta			2.676,86

RO 3

TO DE GUANTA

ción en los días del 1° al 28 de julio de 1894.

ENTRADAS

	Número	Kilogramos	Bolívares	Bolívares
PASAJES				
De 1ª clase	402	.....	1.177,	
De 2ª clase	581	.....	1.264,	
Billetes de mes	10	.....	322,50	
Trenes expresos		.....		
Coches reservados		.....		
Trollys		.....		
Exceso de billetes		.....		2.763,50
A la vuelta	.....	.....	.....	2.763,50

CONTINUA EL CUA

SALIDAS

	Bolívares	Bolívares	Bolívares
De la vuelta.....	.....	.....	2.676,86
DEPARTAMENTO DE LOCOMOTORAS			
Locomotoras en movimiento			
Salarios	809,95		
Materiales.....	739,81	1.549,76	
Reparación de locomotoras			
Salarios	923,28		
Materiales.....	31,76	955,04	
Reparación de coches			
Salarios	405,83		
Materiales..	1.046,31	1.452,14	
A la vuelta..... ...	....	3.956,94	2.676,86

DRO ANTERIOR

ENTRADAS

	Número	Kilogramos	Bolívares	Bolívares
De la vuelta				2.763,50
FLETES				
Mercancias		123.457	2.602,44	
Frutos		76.014	1.038,41	
Materiales de construcción		684	10,85	
Animales	26		68,60	
Diversos		2.739	128,60	3.848,90
		202.834		
A la vuelta				6.612,40

CONCLUYE EL CUA

SALIDAS ;

	Bolívares	Bolívares	Bolívares
De la vuelta		3.956,94	2.676,86
Reparación de wagones			
Salarios	235,34		
Materiales	55,66	291,	
Talleres			
Materiales		103,13	4,351,07
DEPARTAMENTO DEL TRÁFICO			
Gastos del tráfico			
Salarios	4.518,23		
Materiales	29,34	4.547,57	
Servicio de trenes			
Salarios	791,85		
Materiales	29,34	821,19	5.368,76
GASTOS DEL TELÉGRAFO			
Salarios		150,	
Materiales		8,90	158,90
GASTOS GENERALES			
Avisos			
Derechos de agua			70,84
			12.626,43

El Director Administrador,

Jhon White.

DRO ANTERIOR

ENTRADAS

	Número	Kilogramos	Bolívares	Bolívares
De la vuelta.....	.....	.....	.....	6.612,40
Balance adverso por agregar.....	.....	.....	.....	6.014,03
				12.626,43

El Jefe de Contabilidad,

P. J. Adrián.

NUMERO 1

FERROCARRIL DE BARCELONA A GUANTA

Cuenta y relación del movimiento de pasajeros y de carga, en viaje de ida del ferrocarril, correspondiente á los días del 1º al 28 de julio del año de 1894.

PRIMERA ESTACIÓN			ESTACIÓN INTERMEDIA					
Pasajeros y carga			Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Nueva carga	
Pasajeros	Número	Kilógramos	Número	Kilógramos	Valor		Núm°	Kilógramos
De 1ª clase	267	.....	44	.....	91	12.600	14	.....
De 2ª idem	279	.....	64	.....	95	.....	2	.....
10 Billetes de mes.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	546	.....	108	.....	186		16	.....

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

PRIMERA ESTACIÓN			ESTACIÓN INTERMEDIA					
Pasajeros y carga			Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Nueva carga	
Mercancías	N° de bultos.	Kilógramos	N° de bultos.	Kilógramos	Valor		N° de bultos	Kilógramos
Aceites y Pinturas....	1	35	1	35	1	.....	.....	.....
Ferretería	6	172	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Mercancía seca.....	8	216	4	119	1,80	.....	.....	.....
Víveres	52	665	5	123	1,95	.....	.....	.....
	67	1.088	10	277	4,75			

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

PRIMERA ESTACIÓN			ESTACIÓN INTERMEDIA					
Pasajeros y carga			Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Nueva carga	
Frutos	Número	Kilógr.	Número	Kilógr.	Valor		Número	Kilógr.
Aguardiente	51	364	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Aperos	7	31	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Almidón	1	148	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Alpargatas	6	330	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bateas	62	532	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Carne	42	1.969	4	264	2,70	.....	.....	.....
Cacao	4	182	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Café	194	11.758	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Cazabe	37	1.390	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Cueros	111	1.631	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Catres	6	164	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Totales al final	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

PRIMERA ESTACIÓN			ESTACIÓN INTERMEDIA					
Pasajeros y carga			Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Nueva carga	
Frutos	Número	Kilógr.	Número	Kilógr.	Valor		Número	Kilógr.
Frutas	12	365	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Frijoles	4	221	3	200	2,	.....	.....	.....
Jabón	3	67	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Maíz	3	134	1	74	,80	.....	.....	.....
Pasto	15	136	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pan	14	327	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Papelón	8	307	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Queso	420	13.115	7	220	2,40	.....	.....	.....
Sal	3	82	1	47	,50	.....	.....	.....
Tabaco	5	84	4	72	1,20	.....	.....	.....
Zuela	4	135	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	1.012	33.472	20	877	9,60	.....	.....	.....

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

PRIMERA ESTACIÓN			ESTACIÓN INTERMEDIA					
Pasajeros y carga			Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Nueva carga	
Animales	Número	Kilógramos	Número	Kilógramos	Valor		Número	Kilógramos
Aves	4							
Burros	7							
Caballos	1							
Carneros	1							
Mulas	3							
Reses	2							
	18							

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

PRIMERA ESTACIÓN			ESTACIÓN INTERMEDIA					
Pasajeros y carga			Llegada y descarga				Nueva carga	
Materiales de construcción	Número	Kilógramos	Número	Kilógramos	Valor	Kilómetros recorridos	Número	Kilógramos
Tablones	17	589	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	17	589	.....	.....	.....	.....	.....	.....

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

PRIMERA ESTACIÓN			ESTACIÓN INTERMEDIA					
Pasajeros y carga			Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Nueva carga	
Diversos	Número	Kilógramos	Número	Kilógramos	Valor		Número	Kilógramos
Exceso de equipajes		498						
Envases vacíos	144	485						
Muebles usados	70	1.603	7	87	1,35			
	214	2.586	7	87	1,35			

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

ESTACIÓN FINAL

Llegada y descarga					Totales		
Pasajeros	Número	Kilógramos	Valor	Kilómetros recorridos.	Número	Kilógramos	Valores
De 1ª Clase.....	237	.....	726.	18.800	281	.....	817
De 2ª Clase.....	217	.....	512.	.....	281	.....	607.
10 Billetes de mes.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	322.50
	454	.....	1.238.		562		1.746.50

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

ESTACIÓN FINAL ;

Mercancías	Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Totales		
	Número de bultos	Kilógramos	Valor		Número de bultos	Kilogramos	Valores
Aceites ypinturas..	.....	.....	.....	.....	1	35	1.
Ferretería	6	172	3.80	.....	6	172	3.80
Mercancía seca	4	97	2.30	.....	8	216	4.10
Víveres.....	47	542	12.70		52	665	14.65
	57	811	18.80	.....	67	1.088	23.55

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

ESTACIÓN FINAL :

Frutos	Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Totales		
	Número	Kilógr.	Valor		Número	Kilógr.	Valores
Aguardiente	51	364	7.40	.....	51	364	7.40
Aperos	7	31	70	.....	7	31	70
Almidón	1	148	2.50	.....	1	148	2.50
Alpargatas	6	330	6.20	.....	6	330	6.20
Bateas	62	532	9.20	.....	62	532	9.20
Carne	38	1.705	18.10	.....	42	1.969	20.80
Cacao	4	182	3.80	.....	4	182	3.80
Café	194	11.758	235.60	.....	194	11.758	235.60
Cazabe	37	1.390	14.90	.....	37	1.390	14.90
Cueros	111	1.631	33.20	.....	111	1.631	33.20
Catres	6	164	3.40	.....	6	164	3.40
Totales al final	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

ESTACIÓN FINAL

Frutos	Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Totales		
	Número	Kilógr.	Valor		Número	Kilógr.	Valores
Frutas	12	365	4.10	.....	12	365	4.10
Frijoles	1	21	30	.....	4	221	2.30
Jabón	3	67	1.60	.....	3	67	1.60
Maíz	2	60	60	.....	3	134	1.40
Pasto	15	136	2.80	.....	15	136	2.80
Pan	14	327	7.20	.....	14	327	7.20
Papelón	8	307	3.30	.....	8	307	3.30
Queso	413	12.895	130.40	.....	420	13.115	132.80
Sal	2	35	60	.....	3	82	1.10
Tabaco	1	12	40	.....	5	84	1.60
Zuela	4	135	2.80	.....	4	135	2.80
	992	32.595	489.10	.....	1.012	33.472	498.70

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

ESTACIÓN FINAL

Animales	Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Totales		
	Número	Kilógramos	Valor		Número	Kilógramos	Valores
Aves	4	.....	1,	.....	4	.....	1,
Burros	7	.....	28,	.....	7	.....	28,
Caballos	1	.....	4,	.....	1	.....	4,
Carneros	1	.....	1,	.....	1	.....	1,
Mulas	3	.....	12,	.....	3	.....	12,
Reses	2	.....	8,	.....	2	.....	8,
	18	.....	54,	.....	18	.....	54,

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

ESTACIÓN FINAL

Materiales de construcción	Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Totales		
	Número	Kilógramos	Valor		Número	Kilógramos	Valores
Tablones.....	17	589	8,85	.....	17	589	8,85
	17	589	8,85	.....	17	589	8,85

CONCLUYE EL CUADRO ANTERIOR

ESTACIÓN FINAL

Diversos	Llegada y descarga Número	Kilógramos	Valor	Kilómetros recorridos	Totales Número	Kilógramos	Valores
Exceso de equipajes.....	.....	498	48,	.....	.....	498	48.
Envases vacíos.....	144	485	20,20	.....	144	485	20.20
Muebles usados.....	63	1.516	54,40	.....	70	1.603	55.75
	207	2.499	122,60	.....	214	2.586	123.95

El Director Administrador,
Jhon White.

El Jefe de Contabilidad,
P. J. Adrián.

NUMERO 2

FERROCARRIL DE BARCELONA A GUANTA

Cuenta y relación del movimiento de pasajeros y de carga, en viaje de vuelta del ferrocarril, correspondiente á los días del 1° al 28 de julio del año de 1894

PRIMERA ESTACIÓN			ESTACIÓN INTERMEDIA					
Pasajeros y carga			Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Nueva carga	
Pasajeros	Número	Kilógr.	Número	Kilógr.	Valor		Número	Kilógr.
De primera clase.....	109	.....	12	.....	15,	6.200	12	.....
De segunda clase.....	265	.....	7	.....	7,	.....	35	.....
	374	.....	19	.....	22,	.....	47	.....

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

PRIMERA ESTACIÓN			ESTACIÓN INTERMEDIA					
Pasajeros y carga			Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Nueva carga	
Mercancías	Número de bultos	Kilógr.	Número de bultos	Kilógr.	Valor		Número de bultos	Kilóg
Aceites y pinturas.....	114	4.163	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Ferretería.....	95	4.450	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Medicinas	48	2.158	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Mercancía seca.....	1.062	49.573	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Víveres.....	1.638	62.025	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	2.957	122.369	.....	.....	.....	.....	.....	.....

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

PRIMERA ESTACIÓN			ESTACIÓN INTERMEDIA					
Pasajeros y carga			Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Nueva carga	
Frutos	Número	Kilógr.	Número	Kilógr.	Valor		Número	Kilógr.
Almidón	57	3.531	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Aceite de coco	122	2.337	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Aperos	1	30	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Azúcar	17	240	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bateas	2	22	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Cigarros	1	165	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Cacao	2	100	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Cueros	7	115	.....	.....	.....	.....	..	.....
Café	4	150	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Totales al final	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

PRIMERA ESTACIÓN			ESTACIÓN INTERMEDIA					
Pasajeros y carga			Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Nueva carga	
Frutos	Número	Kilógramos	Número	Kilógramos	Valor		Número	Kilógramos
Cocos	504	1.115						
Calzado	11	530						
Fósforos	4	273						
Frijoles	63	4.089						
Fideos	78	442						
Frutas	10	315						
Libros	2	269						
Maíz	243	12.905						
Nasas	19	206	7	65	1			
Orégano	3	53						
Totales al final								

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

PRIMERA ESTACIÓN			ESTACIÓN INTERMEDIA					
Pasajeros y carga			Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Nueva carga	
Frutos	Número	Kilógramos	Número	Kilógramos	Valor		Número	Kilógramos
Pastas	40	180	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pábilo	6	283	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pescado	7.020	13.869	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieles	19	690	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Sombreros	5	140	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tabaco	7	118	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Velas	10	70	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zuela	5	305	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	8.262	42.542	7	65	1	.....	.....	.....

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

PRIMERA ESTACIÓN			ESTACIÓN INTERMEDIA					
Pasajeros y carga			Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Nueva carga	
Animales	Número	Kilógramos	Número	Kilógramos	Valor		Número	Kilógramos
Aves	3							
Burros	1							
Caballos	1							
Carneros	2							
Mulas	1							
	8							

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

PRIMERA ESTACIÓN			ESTACIÓN INTERMEDIA					
Pasajeros y carga			Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Nueva carga	
Materiales de construcción	Número	Kilógramos	Número	Kilógramos	Valor		Número	Kilógramos
Tablas	12	95	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	12	95	.....	.....	.....	.....	.....	.....

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

PRIMERA ESTACIÓN			ESTACIÓN INTERMEDIA					
Pasajeros y carga			Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Nueva carga	
Diversos	Número	Kilógramos	Número	Kilógramos	Valor		Número	Kilógramos
Exceso de equipaje		20	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Envaces vacíos	7	133	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	7	153	.....	.....	.....	.....	.....	.....

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

ESTACIÓN FINAL

Pasajeros	Llegada y descarga: Número	Kilógr.	Valor	Kilómetros recorridos	Totales: Número	Kilógr.	Valores
De primera clase.....	109	.....	345,	18.800	121	.....	360,
De segunda clase.....	293	.....	650,	.....	300	.....	657,
	402	.....	995,	.....	421	.....	1.017,

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

ESTACIÓN FINAL

Mercancías	Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Totales		
	Número de bultos	Kilógr.	Valor		Número de bultos	Kilógr.	Valores
Aceites y pinturas	114	4.163	83.26	.....	114	4.163	83.26
Ferretería	95	4.450	104.34	.....	95	4.450	104.34
Medicinas	48	2.158	43.20	.....	48	2.158	43.20
Mercancía seca	1.062	49.573	1.106.52	.....	1.062	49.573	1.106.52
Víveres	1.638	62.025	1.241.57	.....	1.638	62.025	1.241.57
	2.957	122.369	2.578.89	.....	2.957	122.369	2.578.89

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

ESTACIÓN FINAL

Llegada y descarga				Kilómetros recorridos	Totales		
Frutos	Número	Kilógr.	Valor		Número	Kilógr.	Valores
Almidón	57	3.531	70.70	.....	57	3.531	70.70
Aceite de coco	122	2.337	46.15	.....	122	2.337	46.15
Aperos	1	30	1	.....	1	30	1
Azúcar	17	240	4.80	.....	17	240	4.80
Bateas	2	22	50	.....	2	22	50
Cigarros	1	165	3.30	.....	1	165	3.30
Cacao	2	100	2	.....	2	100	2
Cueros	7	115	2.70	.....	7	115	2.70
Café	4	150	3	.....	4	150	3
Totales al final	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

ESTACIÓN FINAL

Frutos	Llegada y descarga: Número	Kilógramos	Valor	Kilómetros recorridos	Totales: Número	Kilógramos	Valores
Cocos	504	1.115	22,30	.....	504	1.115	22,30
Calzado	11	530	10,60	.....	11	530	10,60
Fósforos	4	273	5,50	.....	4	273	5,50
Frijoles	63	4.089	40,90	.....	63	4.089	40,90
Fideos	78	442	8,85	.....	78	442	8,85
Frutas	10	315	3,45	.....	10	315	3,45
Libros	2	269	5,40	.....	2	269	5,40
Maiz	243	12.905	129,10	.....	243	12.905	129,10
Nasas	12	141	2,80		19	206	3,80
Orégano	3	53	1,10		3	53	1,10
Totales al final	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

ESTACIÓN FINAL

Frutos	Llegada y descarga			Kilómetros recorridos	Totales		
	Número	Kilógr.	Valor		Número	Kilógr.	Valores
Pastas	40	180	3,60	.....	40	180	3,60
Pabilo	6	283	5,66	.....	6	283	5,66
Pescado	7.020	13.869	138,70	.....	7.020	13.869	138,70
Pieles	19	690	13,90	.....	19	690	13,90
Sombreros	5	140	2,80	.....	5	140	2,80
Tabaco	7	118	2,40	.....	7	118	2,40
Velas	10	70	1,40	.....	10	70	1,40
Zuela	5	305	6,16	.....	5	305	6,16
	8.255	42.477	538,71	.....	8.262	42.542	539,71

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

ESTACIÓN FINAL

Animales	Llegada y descarga: Número	Kilógramos	Valor	Kilómetros recorridos	Totales: Número	Kilógramos	Valores
Aves	3	.....	,60	.....	3	.....	,60
Burros	1	.....	4,	.....	1	.....	4,
Caballos	1	.....	4,	.....	1	.....	4,
Carneros	2	.....	2,	.....	2	.....	2,
Mulas	1	.....	4,	.....	1	.....	1,
	8	.....	14,60	.....	8	.....	14,60

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

ESTACIÓN FINAL

Materiales de construcción	Llegada y descarga: Número	Kilógramos	Valor	Kilómetros recorridos	Totales: Número	Kilógramos	Valores
Tablas	12	95	2	.....	12	95	2
	12	95	2	.....	12	95	2

CONCLUYE EL CUADRO ANTERIOR

ESTACIÓN FINAL

Diversos	Llegada y descarga: Número	Llegada y descarga: Kilógramos	Llegada y descarga: Valor	Kilómetros recorridos	Totales: Número	Totales: Kilógramos	Totales: Valores
Exceso de equipaje	.....	20	2,	.....	.....	20	2,
Envases vacíos	7	133	2,65	.....	7	133	2,65
	7	153	4,65	.....	7	153	4,65

El Jefe de Contabilidad, *P. J. Adrián.*

El Director Administrador, *Jhon White.*

CUADRO A

Movimiento de explotación del Ferrocarril de Puerto Cabello á Valencia en el semestre corrido desde el 1º de enero al 30 de junio de 1894

Entradas	Bolívares	Bolívares	Bolívares	Peso en kilos
Pasajes				
Primera clase	36 673,			
Segunda clase	110.361,25	147.034,25		
Paquetes y equipajes	18 388,40			
Trenes expresos	160,			
Diversos	9.290,43	27.838,83	174.873,08	
Van			174.873,08	

CONCLUYE EL CUADRO A

Entradas	Bolívares	Bolívares	Bolívares	Peso en kilos
Vienen			174.873,08	
Fletes				
Mercancías de subida				
Mercancías	351.956,79			8.164.417
Frutos	73.955,61	425.912,40		1.399.998
Materiales de construcción	38.875,62			1.143.766
Animales	289,			
Diversos	1.807,90	41.972,52	467.884,92	39.865
Mercancías de bajada				
Mercancías	10.063,08			847.526
Frutos	293.841,92	304.905,		6.816.522
Materiales de construcción	594,75			22.950
Diversos	1.308,86	1.903,61	306.808,61	29.399
Totales			949.566,61	18.464.443

CUADRO B

Movimiento de explotación del Ferrocarril de Puerto Cabello á Valencia en el semestre corrido desde el 1° de enero al 30 de junio de 1894.

Salidas	Bolívares	Bolívares	Bolívares	Peso en kilos
Conservación de vía permanente				
Superintendencia.....Sueldos....	.....	3.418,12		
Conservación de camino ...Jornales...	49.130,10			
Idem idem.....Materiales	23.675,94	72.806,04		
Derrumbes.....Jornales...	17,68			
Balasto..... idem	5.457,	5.474,68		
Reparación de Estaciones y Edificios...	4.814,53			
Idem idem idem ...Materiales..	3.391,74	8.206,27		
Puentes, alcantarillas, paredones-- Jornales	12.927,21			
Idem idem idem....Materiales..	6.985,99	19.913,20		
Herramientas y útiles .....Jornales...	1.672,26			
Idem idem....Materiales..	985,47	2.657,73	112.476,04	
Van.....	.....	.....	112.476,04	.....

CONTINUA EL CUADRO B

Salidas			Bolívares	Bolívares	Bolívares	Peso en kilos
Vienen			.....	.....	112.476.04	
Departamento de locomotoras						
Superintendencia			.....	8.270.62		
Servicio de locomotoras	Jornales		31.353.72			
Idem	idem	Materiales	4.599.40			
Idem	idem	Carbón	29.908.10	65.861.22		
Reparación de locomotoras	Jornales		22.075.13			
Idem	idem	Materiales	6.406.85	28.481.98		
Reparación de wagones	Jornales		4.410.51			
Idem	idem	Materiales	1.232.11	5.642.62		
Reparación de coches	Jornales		2.340.74			
Idem	idem	Materiales	905.58	3.246.32		
Van			.....	.....	112.476.04	.....

CONTINUA EL CUADRO B

Salidas			Bolívares	Bolívares	Bolívares	Peso en kilos
Vienen.....			.....	.....	112.476.04	
Departamento de locomotoras						
Talleres.....		Jornales....	7.349.77			
Idem		Materiales ..	1.784.41			
Idem		Carbón.....	1.672.95	10.807.13		
Reparación de máquinas...		Jornales....	422.68			
Idem	idem.....	Materiales ..	776.19	1.198.87		
Servicio de agua.....		Jornales....	5.512.12			
Idem	idem.....	Derechos ...	568.07	6.080.19		
Idem	idem	Materiales ..	536.94			
Idem	idem.....	Carbón.....	372.98	909.92	130.498.27	
Van.....			.....	.....	242.974.31	

CONTINUA EL CUADRO B

Salidas	Bolívares	Bolívares	Bolívares	Peso en kilos
Vienen.....	.....	.....	242.974,31	
Gastos de tráfico				
Superintendencia	.....	1.500,		
Estación de Puerto Cabello. Sueldos....	13.250,			
Idem idem..... Materiales.	369,33	13.619,33		
Estación del Palito .....Sueldos....	2.880,			
Idem idem..... Materiales.....	20,17	2.900,17		
Estación de El Cambur. Sueldos.....	2.880,			
Idem idem..... Materiales.....	9,25	2.889,25		
Estación de Las Trincheras. Sueldos..	3.360,			
Idem idem..... Materiales.	44 76	3.404,76		
Estación de La Entrada.... Sueldos...	960,			
Idem idem.....Materiales..	3,56	963,56		
Van.....	.....	.....	242.974.31	.....

CONTINUA EL CUADRO B

Salidas	Bolívares	Bolívares	Bolívares	Peso en kilos
Vienen			242.974,31	
Estación de Naguanagua. Sueldos....	2.880,	.....		
Idem idem..... Materiales...	14,46	2.894,46		
Estación de Valencia. Sueldos.....	13.557,65			
Idem idem..... Materiales.....	359,95	13.917,60		
Servicio de trenes. Jornales.....	9.979,50			
Idem idem... Materiales.....	751,42	10.730,92		
Carga y descarga de wagones.....	.....	22.582,	75.402,05	
Telégrafo y Teléfono				
Servicio..... Jornales.....	5.760,			
Idem..... Materiales.....	429,61	6.189,61		
Conservación..... Jornales.....	1.240,			
Idem..... Materiales.....	270,95	1.510,95	7.700,56	
Van.....	.....	.....	326.076,92	.....

CONCLUYE EL CUADRO B

Salidas :	Bolívares	Bolívares	Bolívares	Peso en kilos
Vienen			326.076,92	
Gastos Generales				
Administración	.....	35.755,		
Guarda-almacén y empleados	.....	3.070,	38.825,	
Artículos de escritorio consumidos	2.635.93			
Impresiones y anuncios	644.80			
Telegramas y portes	2.428.29			
Gastos de viajes	4.008.62			
Asistencia médica	4.683.22			
Alquileres	1.480			
Aseguros	2.206.20			
Gastos diversos	2.832.50			
Compensaciones	472.28	.....	21.389,84	
Total	....	.....	386.291,76	
Saldo favorable	.....	.....	563.274,85	

El Inspector Fiscal.—*Ramón U. Martínez.*

THE QUEBRADA RAILWAY LAND & COPPER COMPANY Ltd.

AND

THE SOUTHWESTERN OF VENEZUELA (BARQUISIMETO) RAILWAY Co Ld.

Aroa Station, Noviembre 21 de 1894.

Señor Ministro de Obras Públicas.

Caracas.

En contestación á su Circular fechada 1º de octubre próximo pasado, tengo el gusto de remitir á usted los datos estadísticos que se sirve pedir con el propósito de hacerlos aparecer en la Memoria que ese Ministerio ha de presentar al próximo Congreso Nacional.

Esperando que estos datos satisfagan al señor Ministro, tengo la honra de suscribirme su atento s. s.

Alex D. Mitchell.

Agente interino

THE QUEBRADA RAILWAY, LAND & COPPER Co. LTD.
AND
THE SOUTH WESTERN OF VENEZUELA RAILWAY Co.

Datos para el Ministerio de Obras Públicas de Venezuela

FERROCARRIL "BOLÍVAR"

Vía Permanente

La vía permanente está en buen estado de conservación.

Todos los rieles viejos de hierro han sido sustituidos con nuevos de acero de 24,30 kilógramos por metro y un número considerable de los durmientes primitivos de hierro renovados con otros de madera de corazón del país.

Ha seguido el uso de escoria mezclada de los hornos de fundición para balastrar la línea y actualmente 27 kilómetros están completamente empaquetados con este material.

Puentes

Entre los kilómetros 38 y 56 han sido renovados completamente 13 puentes, con estribos y pilares de concreto de cimento, sustituyendo estos las columnas de hierro que antes tenían.

En 6 de estos puentes se ha puesto vigas de hierro nuevo de 7,32 metros de largo y en uno de 11 metros, dando respectivamente 6,10 metros y 9,76 metros de luz entre estribos.

Otros puentes han sido reforzados y trabados para pasar locomotoras de más peso en caso que lo requiera el tráfico.

Material rodante

	Número	Peso Toneladas	Clase	Observaciones
Locomotoras..	1	33	Jauque	Sistema Fairlie
	1	28	Id	Id Id
	2	24	Id	
	1	21	Id	
	2	19	Jeuder	
	3	18	Id	
	1	17	Id	
	1	13	Jauque	
Total.....	12			

MATERIAL RODANTE

(CONTINUADO)

	En 2 carretillas de 4 ruedas		Con 4 ruedas		Totales
	1ª clase	2ª clase	1ª clase	2ª clase	
Coches de pasajeros.....	2	4	.....	.....	6
				1	1
	2	4	.....	1	7

	Mineral		Balastro			Coke	Madera		Bestias	Mercancías		Total
	Madera	Hierro	Madera	Hierro	Pequeños	[Carbón]	Madera	Hierro		2 carretillas	4 ruedas	
Wagones.	111	80	75	30	20	50	12	2	1	10	20	411
	191		125			50	14		1	30		411

ESTACIONES. Todos los edificios dedicados al tráfico se han mantenido en buenas condiciones de servicios

FERROCARRIL SUD OESTE DE VENEZUELA

VIA PERMANENTE

Esta línea sufrió muchísimo con las crecientes y lluvias en los años de 1892 y 1893, principalmente entre los kilómetros 15 y 40, donde se han construido de nuevo 5 kilometros de línea.

Despues de estas crecientes fueron construidos 38 paredones de concreto de cimento "Portland" con una longitud total de 1455 metros.

Actualmente se encuentra toda la línea en estado excelente para el servicio.

PUENTES

Diez y siete puentes fueron derribados por las crecientes y casi todos los estribos y pilares se han reconstruidos.

Dos puentes de hierro de 29,28 metros y uno de 32,94 metros sobre el río "Aroa" son nuevos; tienen los atravesaños en el revorde inferior.

En muchos otros puentes se pusieron tramos adicionales.

En la siguiente lista se demuestran los puentes que actualmente existen en esta línea.

Número	Posición kilómetrica	Número de tramos	Longitud de los tramos	Longitud total del puente	Notas
1	3.978	1	13.21	13.21	Quebrada de las Minas
2	5.627	1	10.37	10.37	Id de Oro
3	15.623	1	10.37	10.37	Id de Siquisique
4	15.885	1	32.94	32.94	Río de Aroa
		.....	.....	.....	

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

Número	Posición kilométrica	Número de tramos	Longitud de los tramos	Longitud total del puente	Notas
5	16.291	2	10.37		
		1	13.72	52.75	Río de Aroa
		1	18.29		
6	18.432	1	29.28	29.28	Id Id
7	19.406	1	29.28	29.28	Id Id
8	19.706	2	10.37		
		1	13.72	34.46	Id Id
9	21.521	1	3.71		
		2	3.84	11.33	Quebrada de Marcelo
10	24.416	1	9.15		
		1	13.72	22.87	Id de Duaca
	.....	.....	.....	.....	

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

Número	Posición kilométrica	Número de tramos	Longitud de los tramos	Longitud total del puente	Notas	
11	24.848	1	9.60	}		
		2	10.37	} 30.34	Quebrada de Duaca	
12	27.108	2	10.37	20.74	Id	Id
13	27.524	2	10.37	20.74	Id	Id
14	28.099	2	3.10	6.20	Id	Agua Fría
15	28.622	1	10.37	10.37	Id	de Duaca
16	29.643	1	10.37	10.37	Id	Id
17	32.247	1	10.37	10.37	Id	Id
18	32 703	1	10.37	}		
		1	3.66	} 14.03	Id	Id

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

Número	Posición kilométrica	Número de tramos	Longitud de los tramos	Lonjitud total del puente	Notas
19	33.190	2	3.66	7.32	Quebrada de Campo Solo
20	35.516	1	10.37	10.37	Id de Duaca
21	36.005	2	10.37	20.74	Id Id
22	36.121	2	3.66	7.32	Id de Reteu
23	38.111	1	10.37	10.37	Id de Duaca
24	38.757	1	13.72		
		1	10.37	24.09	Id Id
25	39.388	2	3.05	6.01	Id Limoncito
26	40.789	1	7.01	7.01	Id Tarita
27	47.728	1	7.01	7.01	Id de Duaca
	.....	.....	.....	.....	.....

CONCLUYE EL CUADRO ANTERIOR

Número	Posición kilométrica	Número de tramos	Longitud de los tramos	Longitud total del puente	Notas
28	48.966	1	7.01	7.01	Quebrada de Duaca
29	50.653	1	7.01	7.01	Id Jujurí
30	51.124	3	9.15	27.45	Id de Duaca [Viaducto]
31	63.524	1	7.01	7.01	Id Tacarigua
32	76.451	1	10.37	10.37	Id Cují
33	82.064	1	10.37	10.37	Id La Cañada
	.....	.....	.....	.....	

PUENTES

(CONTINUADO)

Número	Posición Kilométrica	Número de Tramos	Longitud de los tramos	Longitud total del puente	Notas
34	85,391	2	3.66	24 08	Río La Ruesga
		1	16.76		

MATERIAL RODANTE

	Numero	Peso Toneladas	Clase
Locomotoras	4	22	Tanque

COCHES DE PASAJEROS

En dos carretillas de 4 ruedas		Con 4 ruedas		
Primera clase	Segunda clase	Primera clase	Segunda clase	Totales
2	2	0	0	4

WAGONES

Mineral		Balastre			Coke	Madera			Mercancías		
Madera	Hierro	Madera	Hierro	Pequeños	Carbón	Madera	Hierro	Bestias	2 carretas	4 ruedas	Totales
0	0	15	0	0	0	0	0	5	30	0	50
0		15			0	0		5	30		50

THE QUEBRADA RAILWAY LAND AND COPPER Cº LIMITED

Y

EL FERROCARRIL SUD-OESTE DE VENEZUELA (Barquisimeto)

Cuadro demostrativo de la explotación de las Minas y la Fundición de "Aroa" y de los Ferrocarriles "Bolívar" y "Sud Oeste de Venezuela" en el año de 1894

	Minas y fundición											
	Producción									Producto de Regulus		
	Mineral Cobre crudo			á la Fundición			Exportado			Exportado		
	T	C	Q	T	C	Q	T	C	Q	T	C	Q
Minas												
Aroa	37.528	7	2				Nada					
	803	*16*	*1*									
Titiara	8.783	16	1	47.116			Nada					
Totales al final												

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

	Ferrocarriles												
	Kilómetros	Locomotoras	Coches		Wagones		Tráfico de Pasajeros			Tráfico de Mercancías		Recaudación	
			1ª	2ª	Carga	Otros	1ª	2ª	Militar	Kilógramos	Animales	Pasajeros Bolívares	Mercancías Bolívares
MINAS													
Aroa													
Titiara													
Totales al final													

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

	GASTOS DE EXPLOTACION				
	Administración	Explotación	Acarreo y Material Rodante	Conservación	Totales
	Bolívares	Bolívares	Bolívares	Bolívares	Bolívares
MINAS					
Aroa	27.606,38	573.447,34	.....	.....	601.053,72
	3.600	*41.000*	.....	.....	*44.600*
Titiara	27.606,39	121.227,71	.....	.....	148.834,10
	.....	*3.400*	.....	.....	*3.400*
Totales al final	.....	.....	.....	.....	.....

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

	Minas y fundición											
	Producción									Producto de Regulus		
	Mineral Cobre crudo			á la Fundición			Exportado			Exportado		
	T	C	Q	T	C	Q	T	C	Q	T	C	Q
Minas												
Fundición							Regulus 7.768 Para Francia Inglate ra	1	0	7.738	10	1
Ferrocarril Bolívar												
Totales al final												

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

	FERROCARRILES													
	Kilómetros	Locomotoras	Coches		Wagones		Tráfico de Pasajeros			Tráfico de Mercancías		Recaudación		
			1ª	2ª	Carga	Otros	1ª	2ª	Militar	Kilogramos	Animales	Pasajeros — Bolívares	Mercancías — Bolívares	
MINAS														
Fundición														
Ferrocarril Bolívar	$88\frac{8}{12}$	12	2	5	30	381	978	9.843	250	12.661,628	80	80.640,87	1.082.053,71	
							360	*3.200*	*35*	*2.880.000*	*20*	*28.900*	*205.000*	
Totales al final														

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

	GASTOS DE EXPLOTACION				
	Administración	Explotación	Acarreo y Material Rodante	Conservación	Totales
	Bolívares	Bolívares	Bolívares	Bolívares	Bolívares
MINAS					
Fundición	55.212,81	1.082.042,30	.....	.....	1.137.255,11
Ferrocarril Bolivar.....	315.882,51 *17.400*	125.125,03 *48.500*	273.056,42 *49.000*	315.928,41 *57.000*	1.029.992,37 *171.900*
Totales al final.....	.....	.....	.....	.....	.....

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

	Minas y fundición											
	Producción											
	Mineral Cobre crudo			A la fundición			Exportados			Producto de Regulus exportado		
	T	C	Q	T	C	Q	T	C	Q	T	C	Q
Barquisimeto												
Totales	47.116			47.116			7.768	1	0	7.738	10	1

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

FERROCARRILES

	Kilómetros	Locomotoras	Coches		Wagones		Tráfico de pasajeros			Tráfico de mercancías		Recaudacion Pasajeros	Recaudacion Mercancías
			1ª	2ª	Carga	Otros	1ª	2ª	Militar	Kilgs.	Animales	Bolívares	Bolívares
Barquisimeto...	$87\frac{11}{12}$	4	2	2	35	15	$1.250\frac{1}{2}$	13.765	148	11.628.098	121	81.714,74	915.936,77
.....	.....	....	.....	.....	.....	.....	*360*	*5.000*	*35*	*2.750.000*	*40*	*28.900,*	*210.000,*
Totales.....	$176\frac{7}{12}$	16	4	7	65	396	$2.948\frac{1}{2}$	31.806	468	29.919.726	261	220 155,61	2.412,990,48

CONCLUYE EL CUADRO ANTERIOR

	GASTOS DE EXPLOTACION				
	Administración	Explotación	Acarreo y material rodante	Conservación	Totales
	Bolívares	Bolívares	Bolívares	Bolívares	Bolívares
Barquisimeto.....	47.874,47 *10.000,*	56.417,44 *15.500,*	106.021,87 *17.000,*	112.425,57 *43.500,*	322.739,35 *86.000,*
Totales.....	505.182,56	2.066,659,82	445.078,29	528.853,98	3.545,774,65

NOTA.—Los números en bastardilla indican las cantidades del último trimestre, los cuales se calcularon aproximadamente.

Pueblo Nuevo, Aroa: 20 de noviembre de 1894.

Alex D. Mitchell.

Agente interino.

CARENERO RAILWAY NAVIGATION COMPANY LIMITED

Río Chico: Octubre 13 de 1894.

Ciudadano Ministro de Obras Públicas.

Caracas.

Adjunto le incluyo á usted los siguientes cuadros demostrando el movimiento del tráfico de este ferrocarril en el semestre que terminó el 31 de diciembre del año próximo pasado.

Número 1. Cuenta y relación del movimiento de pasajeros.

Número 2. Cuenta y relación del movimiento de carga local en la subida y bajada.

Número 3. Cuenta y relación de carga importada de La Guaira en los vapores de la Compañía, para las diversas estaciones.

Número 4. Cuenta y relación de carga exportada á La Guaira en los vapores de la Compañía, de las diversas estaciones.

También el estado de las salidas y entradas en la explotación en dicho semestre y la cuenta general para el año de 1893.

Soy de usted, atto. s. s.

Arthur Morley.

Administrador interino.

ESTADOS UNIDOS DE VENEZUELA

—

Ministerio de Obras Públicas.—Dirección de Vías de Comunicación y Acueductos.

Caracas: 22 de octubre de 1894.

84° y 36°

Número 2.080.

Señor Administrador del Ferrocarril de Carenero.

Junto con la nota de esa Administración, del 13 de los corrientes, se recibió en este Ministerio, cuadros demostrativos del movimiento del tráfico de ese ferrocarril en el semestre que terminó el 31 de diciembre del año próximo pasado, como también el estado de las salidas y entradas de la explotación en dicho semestre y la cuenta general para el año de 1893.

Dios y Federación.

DAVID LEÓN.

NUMERO 1

FERROCARRIL DE CARENERO

Cuenta y relación del movimiento de pasajeros en el semestre del 1º de julio hasta el 31 de diciembre de 1893. Solamente se han conducido los de 2ª clase.

SUBIDA	á Higuerote		á Paparo		á Río Chico		á San José		Total Pasajeros	B	c
De Carenero	421½	B 421,50	18	B 72,00	274½	B 1.509,75	....	B	714	2.003	25
,, Higuerote	....	.....	175½	526,50	723	3.253,50	....	.....	898½	3.780	00
,, Paparo	....	.....	....	.....	186	279,00	....	.....	186	279	00
,, Río Chico (1)	....	.....	....	.....	....	.....	272	204,00	272	204	00
	421½	B 421,50	193½	B 598,50	1.183½	B 5.042,25	272	B 204,00	2.070½	B 6.266	25

(1) Por ser día de Fiesta Nacional el 5 de julio, la Empresa ha corrido trenes á precios reducidos de Río Chico hasta San José.

CONLUYE EL CUADRO ANTERIOR

BAJADA	á Paparo		á Higuerote		á Carenero		Total Pasajeros	Total B	Total c
De Río Chico..... ...	186	B 279,00	688	B 3.096,00	230½	B 1.267,75	1.104½	4.642	75
,, Paparo.....	....	.....	161	483,00	27½	110,00	188½	593	00
,, Higuerote.....	...	.....	....	.....	438	438,00	438	438	00
	186	B 279,00	849	B 3.579,00	696	B 1.805,75	1.731	5.673	75

GOBIERNO DE VENEZUELA

Durante este semestre se han expedido los siguientes pasajes por orden y cuenta del Gobierno:

Setiembre,	1	de 2ª clase, de Río Chico á Carenero.....	B	2,75
Octubre,	8	,, ,, Higuerote á ,, ...		4,
	9		B.	6.75

Arthur Morley.
Administrador interino

NUMERO 2

FERROCARRIL DE CARENERO

Cuenta y relación del movimiento de carga local en el semestre del 1º de julio hasta el 31 de diciembre de 1893.

SUBIDA	de Carenero		de Higuerote		de Paparo		Total	
	K	B	K	B	K	B	K	B
Víveres	563	8,44	6.676	294,82	2.214	45,58	9.453	348,84
Arroz	....	....	2.667	106,68	....	....	2.667	106,68
Varios	343	16,70	6.674	282,43	200	4,00	7.217	303,13
Sal	66.970	1.674,22	8.099	350,87	2.886	57,72	77.955	2.082,81
Cal	27.001	675,02	146	5,84	....	....	27.147	680,86
Pescado salado	25.239	620,46	59,757	2.778.19	552	11,04	85.548	3.409,69
Tabacos, etc	5.152	128,79	11.827	555,39	77	1,54	17.056	685,72
Envases	430	18,00	4.447	222,35	1.289	29,46	6.166	269,81
Totales al final	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

SUBIDA	de Carenero		de Higuerote		de Paparo		Total	
	K	B	K	B	K	B	K	B
Azúcar	....	....	15.287	757,20	230	4,60	15.517	761,80
Almidón	....	.....	2,318	115,90	.....	....	2.318	115,90
Queso	1.606	40,47	15,892	768,05	593	12 46	18.091	820,98
Almagre	92	1.38	....	...	5.338	106,76	5.430	108,14
Loza	....	....	686	34,30	....	....	686	34,30
Mercancías	810	20,24	243	9,72	150	3 00	1.303	32,96
Clavos de enrielar	632	15,80	....	....	....	....	632	15,80
Maíz	150	2,25	....	....	700	14,00	850	16,25
Cebollas	316	7,90	1.038	48.94	....	....	1.354	56,84
Jabón	....	....	1.262	50,48	....	....	1.262	50,48
Cazabe	....	....	1.604	80,20	....	....	1.604	80,20
Plantines	....	....	....	....	500	10,00	500	10.00
Totales al final	....	....	....	....	....	....	.....	.....

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

SUBIDA	de Carenero		de Higuerote		de Paparo		Total	
	K	B	K	B	K	B	K	B
Planchas	438	45,00	....	....	....	....	438	45,00
Aceite	800	20,00	1.205	60,25	....	....	2.005	80 25
Chinchorros	549	13,72	235	11,75	....	....	784	25,47
Caña amarga	....	....	....	....	2.500	50,00	2.500	50,00
Café	1.260	31,50	1.136	56,39	....	....	2.396	87,89
Harina	....	.....	598	29,90	....	....	598	29,90
Aguardiente	....	....	620	24,80	....	....	620	24,80
Madera	1.550	42,75	....	.. .	....	....	1.550	42,75
Frijoles	898	22,20	....	....	....	....	898	22,20
Muebles	120	4,00	....	....	....	....	120	4,00
Vino	....	....	1.058	52,90	....	....	1.058	52,90
Cacao	....	...	....	....	200	4,00	200	4,00
Totales al final	.....	....	.....	....	.....	....	.....	.....

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

SUBIDA	de Carenero		de Higuerote		de Paparo		Total	
	K	B	K	B	K	B	K	B
Alambique	1.000	20,00	....	....	....	....	1.000	20,00
Sebo	....	....	220	11,00	570	11,40	790	22,40
Sombreros	....	....	503	28,15	....	....	503	28,15
Carne	....	....	1.395	55,80	....	....	1.395	55,80
Ginebra	....	....	71	2,84	....	....	71	2,84
	135,919	3.428,84	145,664	6.795,14	17,999	365,56	299.582	10.589,54
Madera de Río Chico á San José							1.550	25,84
							301,132	10.615,38

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

SUBIDA	de Carenero	de Higuerote	de Paparo	Total
	B	B	B	B
Exceso de equipajes...	256,10	148,00	2,00	406,10
Alquiler de wagones y Trollys.....	58,00	64,00	....	122,00
Animales	6,50	....	....	6,50
Total.....	3.749,44	7.007,14	367,56	11,149,98

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

Bajada	de Río Chico		de Paparo		de Higuerote		Total	
	K	B	K	B	K	B	K	B
Víveres	4.320	88,99	2.047	81,88	7.922	125,47	14.289	296,34
Cacao	4.178	208,90	27.987	1.119,48	....	....	32.165	1.328,38
Café	2.630	106,24	....	....	....	....	2.630	106,24
Varios	748	26,02	....	....	76	1,14	824.	27,16
Aguardiente	36.903	1.477,86	....	....	197	2,95	37.100	1.480,81
Envases	1.723	67,39	142	5,68	....	....	1.865	73,07
Azúcar	1.034	35,31	...	....	35	1,00	1.069	36,31
Jabón	593	20,50	....	....	....	....	593	20,50
Cal	....	....	....	....	1.245	18,67	1.245	18,67
Madera	....	....	1.112	44,50	....	....	1.112	44,50
Maíz	80	3,10	750	30,	119	1,78	949	34,88
Totales al final								

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

Bajada	de Rio Chico		de Paparo		de Higuerote		Total	
	K	B	K	B	K	B	K	B
Chinchoros	104	2,75	....	....	....	....	104	2,75
Carro de bueyes	400	8,	....	....	....	....	400	8,
Pan	508	14,89	....	....	....	....	508	14,89
Tabaco etc	920	26,80	....	....	....	....	920	26,80
Mercancías	3.811	190,80	....	....	....	....	3.811	190,80
Cazabe	325	8,90	....	....	....	....	325	8,90
Arroz	609	12,19	....	....	....	....	609	12,19
Cebollas	247	7,79	....	....	....	....	247	7,79
Manteca	331	6,62	....	....	....	....	331	6,62
Cuero de res	....	....	240	12,	233	3.50	473	15,50
Drogas	16	1,	....	....	....	....	16	1,00
Totales al final								

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

Bajada	de Rio Chico		de Paparo		de Higuerote		Total	
	K	B	K	B	K	B	K	B
Arena	.....	....	....	...	500	7,50	500	7,50
Pescado	90	1,88	....	....	368	5,52	458	7,40
Cerveza	24	,50	....	....	....	....	24	,50
Muebles	48	5,	....	....	275	27,50	323	32,50
Sudaderos	90	4,50	....	....	....	....	90	4,50
Mesa de Billar	360	26,	....	....	....	....	360	26,
Velas	25	,62	....	....	....	....	25	,62
Tejas	....	....	....	....	2.000	20,	2.000	20,
Planchas	....	....	....	....	200	2,	200	2,
Totales	60.117	2.352,46	32 278	1.293,54	13,170	217,03	105.565	3 863,03

CONCLUYE EL CUADRO ANTERIOR

Bajada	de Río Chico	de Paparo	de Higuerote	Total
	B	B	B	B
Alquiler de wagones..	428,	.....	.....	428,
Almacenaje	8,90	.....	3,	11,90
Exceso de equipajes.	233,40	18.90	84,	336,30
Animales.....	75,	4,	.....	79,
Totales	3.097,76	1.316,44	304,03	4.718,23

Arthur Morley

Administrador interino.

NUMERO 3

FERROCARRIL DE CARENERO

Cuenta y relación del movimiento de carga importada de La Guaira en los vapores de la Compañía, para las diversas estaciones en el semestre del 1º de julio hasta el 31 de diciembre de 1893

Subida	Para Higuerote		Para Paparo		Para Río Chico		Total	
	K	B	K	B	K	B	K	B
Víveres	6.152	61,53	60.973	813,56	164.181	4.942,98	231.306	5.818,07
Mercancías	3.477	35,88	24.283	323,79	54.111½	1.626,33	81.871½	1 986,
Especies	....	....	1.040	13,86	1.666	50.48	2.706	64.34
Medicinas	93	1.	2.024	27,51	4.047	121,79	6.164	150,30
Velas	168	1,68	5.108	68,11	11.981	359.43	17.257	429,22
Kerosene	.. .	....	12.295	163,96	18.743	562,29	31.038	726,25
Totales al final	.....		.....		.....		.....	

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

Subida	Para Higuerote		Para Paparo		Para Río Chico		Total	
	K	B	K	B	K	B	K	B
Ferretería	....	....	5.494	73,26	5.706	171,18	11.200	244,44
Tabacos etc	176	2,08	2.143	28,59	4.580	138,68	6.899	169,35
Vinos, licores etc	1.666	17,01	21.842	291,39	52.549	1.594,27	76.057	1.902,67
Envases	207	2,95	6.806½	90,77	31.551	768,57	38.564½	862,29
Calzado	....	....	396	5,19	1.683	50,49	2.079	55,68
Loza	....	....	3.775	50,31	2.722	81,71	6.497	132,05
Varios	3.073	30,93	52.721	706,04	49.784	1 523,94	105.578	2.260,91
Conservas alimenticias	....	....	2.813	37,52	4.165	124,95	6.978	162 47
Munición	53	1,	276	4,90	518	15,54	847	31,44
Aceite	....	....	1.341	17,90	3.119	93,57	4.460	111.47
Totales al final	.....		.....		.....		.....	

CONCLUYE EL CUADRO ANTERIOR

Subida	Para Higuerote		Para Paparo		Para Río Chico		Total	
	K	B	K	B	K	B	K	B
Fósforos	....	....	453	11,36	805	35,78	1.258	47,14
Alpargatas	....	....	936	12,48	2.549	76,49	3.485	88,97
Maquinaria	241	2,41	187	2,49	722	21,66	1.150	26,56
Cimento	....	..	20.650	275,35	6.095	182,85	26.745	458,20
	K 15.306	156,47	K 225.556½	3.018,37	K 421.277½	12.542,98	K 662.140	15.717,82
Paquetes Dinero	30-$10.848,	55,88	4-$ 2.200,	14,66	34-$19.179,12	200,18	68-$32.227,12	270,72
	B	212,35	B	3.033,03	B	12743,16	B	15.988,54

Arthur Morley
Administrador interino

NUMERO 4

FERROCARRIL DE CARENERO

Cuenta y relación del movimiento de los productos exportados á La Guaira en los vapores de la Compañía de las diversas Estaciones en el semestre del 1 de julio hasta el 31 de diciembre de 1893

Bajada	de Río Chico			de Paparo		
		K	B	Blts	K	B
Cacao	8.718 sacos	451.911	16.989,43	9.576	501.066	10.021,45
Café	17 id	746	24,65	.....	.....	.....
Cuero de Res	1.179 nº	11.790	589.50	575	5.750	143,75
Azúcar	6 sacos	444	11,10	.....	.....	.....
Aguardiente	1.984 barriles	89.770	2.244,25	.....	.....	.....
Libros	1 caja	39	2,	.....	.....	.....
Maiz	56 sacos	3.000	75,	160	9.602	112,15
Muebles	34 bultos	777	58,28	3	59	1,97
Efectos	3 baules	59	4,68	3	68	2,96
Varios	caja	—	.....	1	2	,97
Totales al final	.....			.....		

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

Bajada	de Higuerote			Total		
	Blts	K	B	Blts	K	B
Cacao	561	29.180	291,80	18.855	982.157	27.302,68
Café	.....	.....	.....	17	746	24,65
Cueros de res	8	80	1,50	1.762	17.620	734,75
Azúcar	.....	.....	.....	6	444	11,10
Aguardiente	.....	.....	.....	1.984	89.770	2 244,25
Libros	.....	.....	.....	1	39	2,
Maíz	.....	.....	.....	216	12.602	187,15
Muebles	.....	.....	.....	37	836	60,25
Efectos	.....	.....	.....	6	127	7,64
Varios	.....	.....	.....	1	2	,07
Totales al final	.....	.....	.....	.....	.....	.....

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

Bajada	de Rio Chico			de Paparo		
		K	B	Blts	K	B
Tabacos	90 cajas	3.816	143,11	.....	.....	.....
Frutos	2 ,,	61	2,63	.....	.....	.....
Semillas	caja	—	....	1	24	1,34
Mercancías	1 ,,	99	3,71	.....	.....	.....
Música	—	—	—	1	25	,83
Totales	12.091 bultos	562.512	20.148,34	10.320	516.596	10.284,52

CONCLUYE EL CUADRO ANTERIOR

Bajada	de Higuerote			Total		
	Blts	K	B	Blts	K	B
Tabacos	1	58	1,	93	3.874	144,11
Frutos	.....	.....	.....	2	61	2,63
Semillas	.....	.....	.....	1	24	1,34
Mercancías	.....	.....	.....	1	99	3,71
Música	.....	.....	.....	1	25	,83
Total	570	29.318	B 294,30	22.981	1.108.426	B 30.727,16

Arthur Morley
Administrador interino

FERROCARRIL

Estado de las salidas y entradas en la explotación en

SALIDAS

	Bolívares	Bolívares	Bolívares
CONSERVACIÓN DE LA VÍA			
Vía permanente.			
Salarios	26.286,49		
Materiales	26.702,33	52.988,82	
Estaciones y Edificios			
Salarios	12.100,81		
Materiales	9.084,29	21.185,10	
Puentes y alcantarillas			
Salarios	10.214,53		
Materiales	21.635,75	31.850,28	
			106.024,20
A la vuelta			106.024,20

DE CARENERO

el semestre del 1° de julio hasta el 31 de diciembre de 1893.

ENTRADAS

		Bolívares	Bolívares
Pasajeros			
Tráfico de subida	2.070½ de 2ª clase	6.266,25	
,, ,, bajada	1.731 ,, ,, ,,	5.673,75	11.940,
	3.801½		
Exceso de equipaje.			
Tráfico de subida		406,10	
,, ,, bajada		336,30	742,40
Alquiler de wagones y trollys			
Tráfico de subida		122,	
,, ,, bajada		428,	550,
A la vuelta			13.232,40

CONTINUA EL CUA

ENTRADAS

	Bolívares	Bolívares	Bolívares
De la vuelta.....	.....	.....	106.024,20
DEPARTAMENTO DE LOCOMOTORAS			
Locomotoras en movimiento			
Salarios	5.336,71		
Materiales.....	2.412,86	7.749,57	
Reparación de locomotoras			
Salarios.....	5.698,99		
Materiales.....	1.902,77	7.601,76	
Reparación de coches			
Salarios.....	4,13		
Materiales.....	37,93	42,06	
A la vuelta.....	.....	15.393,39	106.024.20

DRC ANTERIOR

SALIDAS

	Bolívares	Bolívares
De la vuelta	.....	13.232,40
Almacenaje....		11,90
Animales.		
Tráfico de subida.....	6,50	
,, ,, bajada.....	79,	85.50
Alquileres de casa.		
Alquileres de piezas en la casa de la Compañía, en Carenero.....	.....	394,40
A la vuelta.....	.....	13.724,20

CONTINUA EL CU

SALIDAS

	Bolívares	Bolívares	Bolívares
De la vuelta.....	.....	15.393,39	106.024,20
Reparación de wagones			
Salarios.....	207,24		
Materiales...	54,10	261,34	
Talleres.			
Salarios.....	840,63		
Materiales.....	1.199,43	2.040,06	17.694,79
A la vuelta.....	.....	.....	123.718,99

DRO ANTERIOR

ENTRADA

	Bolívares	Bolívares	Bolívares
Dc la vuelta			13 724,20
Diversos			11,
Gobierno de Venezuela			
1 pasaje de 2ª clase entre Río Chico y Carenero		2,75	
8 pasajes de 2ª clase entre Higuerote y Carenero		4,	6,75
9			
A la vuelta			13.741,95

CONTINUA EL CUA

SALIDAS

	Bolívares	Bolívares	Bolívares
De la vuelta			123.718,99
DEPARTAMENTO DEL TRÁFICO			
Gastos del Tráfico			
Salarios	15.672,72		
Materlales	679,41		
Sundries	13.082,58	29.434,71	
Servicio de Trenes			
Salarios		1.724,50	31.159,21
DEPARTAMENTO DEL TELÉGRAFO			
Gastos del Teléfono			
Salarios		1.142,08	
Materiales		127,61	1.269,69
GASTOS GENERALES			
Salarios		12.873,69	
Materiales		116,75	
Estampillas, telegramas y artículos de escritorio		588,76	
Diversos		3.272,17	16.851,37
			172,999,26

DRO ANTERIOR

ENTRADAS

		Bolívares	Bolívares
De la vuelta			13.741,95
Talleres			
Trabajo hecho en los talleres			80,
Flete de Mercaderías			
Tráfico local			
De subida	K. 301.132	10.615,38	
" bajada	105.565	3.863,03	14.478,41
	406.697		
Tráfico á La Guaira			
De bajada	K. 1.108,426		30.727,16
Tráfico de La Guaira			
De subida			
Mercaderías	K. 662.140	15.717,82	
Dinero	$ 32.227,12	270,72	15.988,54
Materiales de la Compañía			
Para la construcción hasta Guapo 160 rieles	K. 29.600		296,
			75.312,06
Balance en contra			97.687,20
S. E. ú O.			172.999,26

Arthur Morley, Administrador Interino.

FERROCARRI

Estado General de las salidas y entradas en la explotación en el añ

1893			Bolívares	Bolívares
Enero	1°	A Balance en contra		113.365,48
—	31	A Salidas	17.433,70	
Febrero	28	— id	15.690,65	
Marzo	31	— id	26.476,07	
Abril	30	— id	24.790,55	
Mayo	31	— id	28.327,74	
Junio	30	— id	24.391,15	
Julio	31	— id	33.709,01	
Agosto	31	— id	21.599,55	
Setiembre	30	— id	26.560,13	
Octubre	31	— id	19.316,14	
Noviembre	30	— id	32.574,87	
Diciembre	31	— id	39.339,56	310.109,12
				B. 423.474,60
1894				
Enero	1°	A Balance		B. 243.924,51

E CARENERO

ue terminó el 31 de Diciembre de 1893.

1893			Bolívares	Bolívares
Enero	31	Por entradas.....	12.191,00	
Febrero	28	— id	12.400,89	
Marzo	31	— id	18.339,18	
Abril	30	— id	18.020,13	
Mayo	31	— id	19.453,24	
Junio	30	— id	23.833,59	
Julio	31	— id	19.235,97	
Agosto	31	— id	13.953,08	
Setiembre	30	— id	7.825,71	
Octubre	31	— id	9.572,87	
Noviembre	30	— id	11.291,30	
Diciembre	31	— id	13.433,13	179.550,09
Diciembre	31	— Balance.....		243.924,51
				B. 423.474,60

S. E. ú O.

Arthur Morley.

Administrador interino.

FERROCARRIL DE LA CEIBA

Compañía "Ferrocarril
de La Ceiba."—Anónima.
Capital: Bs. 2.000,000

Maracaibo, agosto 7 de 1894.

Ciudadano Ministro de Obras Públicas.

Caracas.

Tengo el honor de referirme á su apreciable carta oficial, marcada con el número 1.907, la que ha llegado á mis manos con sumo retraso.

Como usted lo desea, le envío hoy los cuadros demostrativos del movimiento del "Ferrocarril de La Ceiba," en los meses corridos de enero á mayo del presente año.

Por próxima oportunidad me será grato remitirle los cuadros correspondientes á junio y julio, lo que no hago hoy por faltarme algunos datos que deben suministrarme de La Ceiba y Sabana de Mendoza.

Con sentimientos de alta consideración me suscribo de usted

atento servidor,

A. Roncajolo.

ESTADOS UNIDOS DE VENEZUELA

Dirección de Vías de Comunicación

y

Acueductos. -N° 1.975

Caracas: 13 de Agosto de 1894.

84° y 36?

Señor Administrador del Ferrocarril de la Ceiba á Sabana de Mendoza.

Maracaibo.

Acuso recibo de la nota de usted fecha 7 del corriente mes en la cual se sirve usted adjuntar los cuadros demostrativos del Ferrocarril en los meses de enero á mayo del corriente año.

Debo advertir á usted que la forma en que ha enviado dichos cuadros no es la que prescribe el Decreto de Ferrocarriles y que es necesario adaptarse al modelo allí indicado, para de este modo facilitar las publicaciones.

Dios y Federación.

David León.

COMPAÑIA FERROCARRIL DE LA CEIBA
(ANÓNIMA)

Capital Bs. 2.000.000

Cuadro que demuestra el movimiento del Ferrocarril de La Ceiba en el mes de enero de 1894

Entradas		Bultos	Kilos
Primera quincena	Mercancías	6.321	180.642
	Sal	.....	.....
	Pescado	735	33.810
Segunda quincena	Mercancías	6.092	194.642
	Sal	1.170	53.820
	Pescado	1.648	75.808
Total		15.966	538.722
Salidas			
Primera quincena	Frutos	7.767	357.282
Segunda quincena	Id	10.972	504.712
Total		18.739	861.994

Pasajeros

Primera quincena	83	de 1ª y 2ª clase
Segunda quincena	78	de 1ª y 2ª clase
Total	161	pasajeros

Productos		Gastos	
1ª quincena	B 41.520,20	1ª quincena	B 8.550,
2ª quincena	54.495,24	2ª quincena	9.151,
	B 96.015,44		B 17.701,

Maracaibo: 31 de enero de 1894.

El Gerente, *A. Roncajolo.*

COMPAÑIA FERROCARRIL DE LA CEIBA
(ANÓNIMA)

Capital Bs. 2.000.000

Cuadro que demuestra el movimiento del Ferrocarril de La Ceiba en el mes de febrero de 1894

Entradas		Bultos	Kilos
Primera quincena. .	Mercancías ...	7.507	167.302
	Sal.	1.056	48.576
	Pescado	850	39.100
Segunda quincena..	Mercancías ...	8.560	200.054
	Sal.....	814	37.444
	Pescado	1.404	64.584
Total.....		20.191	557.060
Salidas			
Primera quincena...	Frutos	8.619	396.474
Segunda quincena..	Id	9.797	450.662
Total.....		18.416	847.136

Pasajeros

Primera quincena.....	137	de 1ª y 2ª clase
Segunda quincena.....	82	de 1ª y 2ª clase
Total	219	pasajeros

Gastos		Productos	
1ª quincena..... B	7.800,	1ª quincena..... B	46 126,48
2ª quincena.....	8.243	2ª quincena	50.437,52
B	16.043,	B	96.564,

Maracaibo: 28 de febrero de 1894.

El Gerente, *A. Roncajolo*

COMPAÑIA FERROCARRIL DE LA CEIBA
(ANÓNIMA)

Capital Bs. 2.000.000

Cuadró que demuestra el movimiento del Ferrocarril de La Ceiba en el mes de marzo de 1894

Entradas		Bultos	Kilos
Primera quincena...	Mercancías ...	7.990	177.583
	Sal.....	.....	.....
	Pescado	1.560	71.760
Segunda quincena...	Mercancías ...	7.910	240.948
	Sal.....	1.449	66.654
	Pescado	658	30.268
Total.....		19.567	587.213
Salidas			
Primera quincena...	Frutos	13.705	630.430
Segunda quincena..	Id	8.454	388.884
Total.....		22.159	1.019.314

Pasajeros

Primera quincena.....	101	de 1ª y 2ª clase
Segunda quincena.....	122	de 1ª y 2ª clase
Total.....	223	pasajeros

Productos		Gastos	
1ª quincena	B 60.876,84	1ª quincena.....	B 9.153,
2ª quincena.....	50.686,12	2ª quincena	9.917,
	B 111.562,96		B 19.070,

Maracaibo : 31 de marzo de 1894.

El Gerente, *A. Roncajolo.*

COMPAÑIA FERROCARRIL DE LA CEIBA
(ANÓNIMA)

Capital Bs. 2.000.000

Cuadro que demuestra el movimiento del Ferrocarril de La Ceiba, en el mes de abril de 1894

Entradas		Bultos	Kilos
Primera quincena	Mercancías	8.478	196.995
	Sal	2.122	97.612
	Pescado	1.360	62.560
Segunda quincena	Mercancías	6.012	164.427
	Sal	400	18.400
	Pescado	897	41.262
Total		[illegible]	581.256
Salidas			
Primera quincena	Frutos	8.162	375.452
Segunda quincena	Id	7.953	365.746
Total		16.115	741.198

Pasajeros

Primera quincena	74	de 1ª y 2ª clase
Segunda id	106	de 1ª y 2ª clase
Total	180	pasajeros

Productos		Gastos	
1ª quincena	B. 45.445,84	1ª quincena	B. 8.243
2ª quincena	" 40.666,47	2ª quincena	" 8.789
	B. 86.112,31		B. 17.032

Maracaibo: abril 30 de 1894.

El Gerente, *A. Roncajolo.*

COMPAÑIA FERROCARRIL DE LA CEIBA
(ANÓNIMA)

Capital: *Bs. 2.000.000*

Cuadro que demuestra el movimiento del Ferrocarril de La Ceiba, en el mes de mayo de 1894

Entradas		Bultos	Kilos
Primera quincena...	Mercancías	3.856	14.193
	Sal.....	458	21.068
	Pescado	521	23.966
Segunda quincena..	Mercancías	5.867	164.795
	Sal.....	1.311	60.306
	Pescado	1.093	50.278
Total...		13.106	334.606
Salidas			
Primera quincena..	Frutos	6.070	279.220
Segunda quincena..	Id	5.178	238.188
Total.....		11.248	517.408

Pasajeros

Primera quincena.....	85	de 1ª y 2ª clase
Segunda id	72	de 1ª y 2ª clase
Total	157	pasajeros

Productos		Gastos	
1ª quincena	B. 28.889,32	1ª quincena	B. 7.556
2ª quincena	" 35.771,08	2ª quincena	" 9.105
	B. 64.660,40		B. 16.661

Maracaibo: mayo 31 de 1894.

El Gerente. *A Roncajolo.*

COMPAÑIA FRANCESA DE FERROCARRILES

VENEZOLANOS

LÍNEA DE SAN CARLOS—MÉRIDA

Agencia de Maracaibo.

Maracaibo, el 28 de Noviembre de 1894.

Ciudadano Ministro de Obras Públicas.

Caracas.

Señor :

Según instrucciones que he recibido del Sr. Julio Brun, Director de la Explotación de este Ferrocarril, tengo el honor de acusar recibo de la atenta nota circular de ese Ministerio, fecha 1° de octubre próximo pasado, en que se sirve usted pedir le mandemos el mayor número de datos estadísticos posible, así como también el estado de progreso y desarrollo de esta empresa durante el presente año.

Incluso tengo el honor de remitir hoy á usted los cuadros demostrativos del movimiento de cargas de esta empresa en los dos primeros trimestres del presente año, ó sea desde enero á junio.

Los otros trimestres seguirán oportunamente.

Con sentimientos de alta consideración y estima tengo el honor de repetirme de usted atento y obsecuente servidor

F. J. Mac Gregor.

Agente en Maracaibo.

ESTADOS UNIDOS DE VENEZUELA

Ministerio de Obras Públicas.
Dirección de Vías de Comunicación
Y
Acueductos.—[illegible]154

Señor F. J. Mac Gregor, Agente en Maracaibo del Ferrocarril de Santa Bárbara á El Vigía.

Maracaibo.

Se recibió en este Ministerio su nota del 28 de noviembre último acompañada de los cuadros demostrativos del movimiento de carga de esa Empresa correspondientes á los meses de enero á junio del corriente año.

Dios y Federación.

David León.

FERROCARRIL DE "SANTA BARBARA" Á "EL VIGIA"

MES DE ENERO. AÑO DE 1894.

Estado demostrativo de los productos obtenidos durante el expresado mes

Pasajes		Paquetes y equipajes	Mercancías de subida		Mercancías de bajada		Almacenaje	Varias entradas	Total
			De Sta. Bárbara á El Vigía		De El Vigía á Sta. Bárbara				
Número	Valor		Peso	Valor	Peso	Valor			
	Bs.	Bs.	Kilogs.	Bs.	Kilogs.	Bs.	Bs.	Bs.	Bs.
95	976	73	136.206	18.995,50	237.038	18.684	.....	685.75	39.414,25

Santa Bárbara, 31 de enero de 1894.

Por el Administrador. —*J. Brun.*

FERROCARRIL DE "SANTA BARBARA" A "EL VIGIA"

MES DE FEBRERO. AÑO DE 1894.

Estado demostrativo de los productos obtenidos durante el expresado mes

Pasajes		Paquetes y equipajes	Mercancías de subida		Mercancías de bajada		Almacenaje	Varias entradas	Total
Número	Valor		De Santa Bárbara á El Vigía		De El Vigía á Sta. Bárbara				
			Peso	Valor	Peso	Valor			
	Bs.	Bs.	Kilogs.	Bs.	Kilogrs.	Bs.	Bs.	Bs.	Bs.
129	1.570	78	170.016	23.786	209.714	28.727,75	.....	451	54.612,75

Santa Bárbara, 28 de febrero de 1894.

Por el Administrador.—*J. Brun.*

FERROCARRIL DE "SANTA BARBARA" A "EL VIGIA"

MES DE MARZO. AÑO DE 1894.

Estado demostrativo de los productos obtenidos durante el expresado mes

Pasajes		Paquetes y equipajes	Mercancías de subida		Mercancías de bajada		Almacenaje	Varias entradas	Total
			De Santa Bárbara á El Vigía		De El Vigía á Sta. Bárbara				
Número	Valor		Peso	Valor	Peso	Valor			
	Bs.	Bs.	Kilogs.	Bs.	Kilogs.	Bs.	Bs.	Bs.	Bs.
167	2.384	.....	157.044	21.945	237.636	30.932,50	.....	466,50	55.728

Santa Bárbara, 31 de marzo de 1894.

Por el Administrador.—*J. Brun.*

FERROCARRIL DE "SANTA BARBARA" A "EL VIGIA"

MES DE ABRIL. AÑO DE 1894.

Estado demostrativo de los productos obtenidos durante el expresado mes

Pasajes		Paquetes y equipajes	Mercancías de subida		Mercancías de bajada		Almacenaje	Varias entradas	Total
			De Santa Bárbara á El Vigía		De El Vigía á Sta. Bárbara				
Número	Valor		Peso	Valor	Peso	Valor			
	Bs.	Bs.	Kilogs.	Bs.	Kilogs.	Bs.	Bs.	Bs.	Bs.
112½	1.235	.....	184.460	25.871	205.620	27.756	.....	385,75	55.247,75

Santa Bárbara, 30 de abril de 1894.

Por el Administrador.—*J. Brun.*

FERROCARRIL DE "SANTA BARBARA" Á "EL VIGIA"

MES DE MAYO. AÑO DE 1894.

Estado demostrativo de los productos obtenidos durante el expresado mes

Pasajes		Paquetes y equipajes	Mercancías de subida		Mercancías de bajada		Almacenaje	Varias entradas	Total
			De Santa Bárbara á El Vigía		De El Vigía á Sta. Bárbara				
Número	Valor		Peso	Valor	Peso	Valor			
	Bs.	Bs.	Kilogs.	Bs.	Kilogs.	Bs.	Bs.	Bs.	Bs.
67	699	.....	2.668	153	33.074	728,50	.....	518.25	2.098,75

Santa Bárbara, 31 de mayo de 1894.

Por el Administrador.—*J. Brun.*

FERROCARRIL DE "SANTA BARBARA" A "EL VIGIA"

MES DE JUNIO. AÑO DE 1894.

Estado demostrativo de los productos obtenidos durante el expresado mes

Pasajes		Paquetes y equipajes	Mercancías de subida		Mercancías de bajada		Almacenaje	Varias entradas	Total
			De Santa Bárbara á El Vigía		De El Vigía á Sta. Bárbara				
Número	Valor		Peso	Valor	Peso	Valor			
	Bs.	Bs.	Kilogs.	Bs.	Kilogs.	Bs.	Bs.	Bs.	Bs.
202	1.510	18	61.686	5.747	118.634	10.753,12	.....	623.12	18.651,24

Santa Bárbara, junio 30 de 1894.

Por el Administrador.—*J. Brun.*

SECCION

DE

CONTABILIDAD Y ESTADISTICA

Cuadro demostrativo de los trabajos públicos y pagos efectuados en la

Fecha de pago	Obras	Detalles de las Obras
3 al 31 de marzo		Por empedrado en diversas calles de Caracas
Id Id		Diversos trabajos para la continuación de la calle norte 9
Id Id	Calles	Idem idem oeste 11
31 Id		Por reparaciones en los adoquines de las calles de Caracas
3 al 31 Id		Diversos trabajos de rellenos, cloacas, aceras, empedrados en las calles del Bolero á Llaguno, Bolero á Pineda
Id Id	Casas del Bolero	Por refacciones en varias casas de las calles de Bolero á Llaguno y Bolero á Pineda
Id Id	Iglesia del Recreo	Asignación para trabajos generales en la Iglesia del Recreo
10 de Id	Palacio Federal	Por trabajos de latonería en el Palacio Federal
3 al 17 Id	Museo Nacional	Por refacciones de albañilería en el Edificio del Museo Nacional
17 de Id	Panteón Nacional	Por refacciones en las canales del Panteón Nacional
3 al 31 Id	Ministerio de Fomento	Por diversos trabajos en el Ministerio de Fomento
10 de Id		Por refacciones de albañilería en el Cuartel San Carlos
31 de Id	Cuarteles	Por diversas refacciones en el Cuartel San Mauricio
Id Id	Embovedado Caroata	Por trabajos generales en el embovedado Caroata
		A la vuelta

Tesorería Nacional de Obras Públicas durante el mes de marzo de 1894

Estados	Libramientos	Montantes erogados		Observaciones
		Distrito Federal	Diversos Estados	
Distº Federal..	Diversos.....	26.999,50	....	
Id Id....	Alejandro Chataing. ...	5.000,	....	Asignación semanal
Id Id....	Id	5.000,	....	Id Id
Id Id....	J. González Reina.....	600,	....	
Id Id....	Id	14.000,	....	A cuenta presupuesto
Id Id....	Id	41.500,	. ..	Id Id
Id Id....	Pbro. R. S. Esculpi.....	2 500,	....	Asignación semanal
Id Id....	F. Fuenmayor.....	200,	....	
Id Id...	Inspector de Edificios...	5.804,88	....	
Id Id. ..	Guillermo Engelbrecht..	220,	....	
Id Id....	Inspector de Edificios...	5.000,	....	
Id Id....	Antolín Suárez.....	100,	....	
Id Id....	Cecilio Alvarez.....	3 000,	....	
Id Id....	J. J. Paúl.....	5 600,	....	A cuenta presupuesto
.....	.....	.....	....	

CONCLUYE EL CU

Fecha de pago	Obras	Detalles de las Obras
31 de marzo	Paredones	Trabajos en los paredones de Caño Amarillo á la Estación
		Idem Idem
3 al 31	Id.... Cuartel de Maracay....	Por trabajos generales en el Cuartel de Maracay
Id	Id....	Trabajos en la carretera de Villa de Cura á Maracay
Id	Id.... Carreteras del Estado	Idem idem de Cúa á San Casimiro,
Id	Id.... Miranda	Idem idem del Sur
Id	Id....	Idem idem del Oeste
Id	Id....	Idem idem del Este
29	Id.... Puente de la Victoria.	Por valor del puente de hierro de La Victoria
1°	Id.... Carreteras del Estado Bermúdez	Apertura de un camino entre Maturín y Caño Colorado
Id	Id.... Telégrafo Nacional....	Valor de maderas para reparaciones en el Telégrafo Nacional
31	Id....	Por orden de pago de cuentas de fletes por ferrocarriles hasta el mes de setiembre de 1893
15	Id....	Por sueldos á los Inspectores de calles, de ferrocarriles é Ingenieros en las
	Diversos	dos quincenas del mes
		Por sueldos á los Inspectores de carreteras del Estado Miranda en las dos quincenas del mes
		Por idem á los Inspectores en carreteras del Estado Carabobo en las dos quincenas del mes

ADRO ANTERIOR

Estados	Libramientos	Montantes erogados		Observaciones
		Distrito Federal	Diversos Estados	
Dist° Federal.	Ramón Hidalgo	2.000,	.....	.. ....
Id Id.. .	Francisco Papis.....	9.000,	... .	.....
Est° Miranda.	A la orden	....	12.629,12	
Id Id..	J. M. Izturriaga	....	9.500.	Asignación semanal
Id Id..	Melecio Hernández.....	....	6.003,	Id Id
Id Id..	L. Quintana.....	....	5.000,	Id Id
Id Id..	J. H. García.....	....	4.000,	Id Id
Id Id..	Eloy Sosa	....	5.400,	Id Id
Id Id..	M. Jiménez..... . .	. . .	14.000,	A cuenta
Est° Bermúdez	J. Barroso	....	4 000,	
Dist° Federal.	... .	31 48	....	
Dist° Federal.	Gran F. C. de Venezuela.	2.692,40	....	
Id Id..	Diversos.....	6.840,	....	
Est° Miranda.	Id	....	1.700,	
Est° Carabobo	Id	....	800,	
	Total del Distrito Federal	136.088,26		
	Total de Diversos Estados	....	63.029,12	
	Total general	199.117,38		

Cuadro demostrativo de los trabajos públicos y pagos efectuados por

Fechas de pago		Obras	Detalles de las obras
6 al 27	de Abril		6.641 m² de empedrados en diversas calles de Caracas
Id	Id		Diversos trabajos de relleno, banqueo empedrado etc., en la prolongación de la calle Oeste 11
Id	Id		Id id id de la Norte 9
Id	Id	Calles	Reparaciones de adoquines en varias calles de Caracas
Id	Id		Diversos trabajos de banqueos, cloacas, aceras, empedrado, et , en las calles de Bolero á Llaguno, Bolero á Miraflores, Bolero á Pineda y Pineda al Toro
Id	Id	Paredones	Trabajos en los Paredones de Caño Amarillo
Id	Id	Iglesia de El Recreo	Trabajos generales en la Iglesia de El Recreo
Id	Id		Diversas refacciones en el Cuartel San Carlos
6 al 20	Id	Cuarteles	Diversas refacciones en el Cuartel San Mauricio y valor de maderas
27 de	Id		Refacciones de carpintería en el local que ocupó la Comandancia de Armas
			A la vuelta

Tesorería Nacional de Obras Públicas durante el mes de abril de 1894

Estados	Libramientos	Montantes erogados: Distrito Federal	Montantes erogados: Diversos Estados	Observaciones
Distrito Federal	Diversos	19.923	....	
Id	Id.... Alejandro Chataing.	4.000	...	Por asignación semana
Id	Id.... Alejandro Chataing.	4.000	....	Idem Id m
Id	Id.... J. González Reina...	6.256	....	A cuenta de presupuesto
Id	Id.... J. González Reina...	15.750	....	A cuenta de Presupuesto
Id	Id.... Ramón Hidalgo.....	8.000	....	A cuenta de su haber
Id	Id.... Pbro. R. S. Esculpi.	2.000	....	Por asignación semana
Id	Id.... Antolín Suárez.....	1.000	....	A cuenta de presupuesto
Id	Id.... Cecilio Alvarez.....	10.915,36	....	Saldo de presupuesto
Id	Id.... Cecilio Alvarez.....	704	....	Valor de idem....
.....	.....	....	....	.....

CONTINUA EL CUA

Fechas de pago	Obras	Detalles de las obras
6 al 27 de abril	Palacio Federal.....	Por trabajos de pintura en el Palacio Federal .....
Id Id....	Ministerio de Fomento	Por diversas refacciones en el Edificio del Ministerio de Fomento.....
6 de Id....	Hospital Militar.....	Por refacciones de herrería en el Hospital Militar.....
6 al 27 Id...	Casas del Bolero.....	Por trabajos generales en las casas de Llaguno á Bolero y Bolero á Pineda
Id Id....	Río Caroata.....	Por trabajos en el embovedado del Caroata .....
27 Id Id....	Puente Tucuragua.....	Por construcción del Puente de Tucuragua .....
6 al 27 Id....	Obras en Antímano.....	Trabajos ejecutados en el ensanche del Cementerio de Antimano.....
Id Id....	Carreteras del Estado Miranda	Trabajos de desmonte, etc. en la carretera de Villa de Cura á Maracay
Id Id....		Idem idem idem en la del Este.....
Id Id....		Idem idem idem en la de Oeste.....
		A la vuelta.....

DRC ANTERIOR

Estados	Libramientos	Montantes erogados		Observaciones
		Distrito Federal	Diversos Estados	
Distrito Federal	Inspector de Edificios	1.200	....	A cuenta de presupuesto
Id Id....	Idem Idem..	4.000	....	Idem idem.....
Id Id....	Florencio Peraza....	240	....	Valor de idem.....
Id Id....	J. González Reina..	28.000	....	A cuenta de idem.....
Id Id....	J. J. Paúl.....	4.800	....	Idem idem.....
Estado Bolívar..	M. Martínez.....	.....	32.571,12	Idem idem.....
Distrito Federal	Junta de Fomento..	4.000	....	Por asignación semanal
Estado Miranda	J. M. Izturriaga....	.....	6.542,44	Idem idem.....
Id Id....	Eloy Sosa.....	.....	5.600	Idem idem.....
Id Id....	J. H. García.....	.....	3.200	Idem idem.....
.....	.....	.....	.....	.....

CONCLUYE EL CUA

Fechas de pago	Obras	Detalles de las obras
6 al 27 de abril	Carreteras del Estado Miranda	Trabajos de desmonte etc. en la carretera del Sur
Id id		Idem idem de Cúa á San Casimiro
20 de id	Río Caño de Aparo	Por construcción de Puente sobre el Caño de Aparo
27 de id		Valor de un armastrote y un armero para el Parque de Maracay
6 al 27 id	Parque y Cuartel de Maracay	Apartado semanal para el pago de los trabajos en el Cuartel de Maracay
Id Id		Materiales de cimento para el Cuartel de Maracay
20 al 27 Id		Materiales diversos suplidos para diversas obras en Caracas
6 al 27 id		Alquiler de diciembre de 1893, enero, febrero y marzo del año actual del local que ocupa la luz eléctrica del Teatro Municipal
	Diversos	
18 de id		Sueldos de los Inspectores é Ingenieros en la 1ª quincena del mes corriente

DRO ANTERIOR

Estados	Libramientos	Montantes erogados		Observaciones
		Distrito Federal	Diversos Estados	
Estado Miranda	L. Quintana.....	.....	4.000	Por asignación semanal
Id Id.. ...	Melecio Hernández.....	.....	8.000	Id Id . .
Id Id.....	I. Widemann.....	.....	2.000	
Id Id.....	Avelino Arteaga.....	.....	1.800	Valor de idem. ...
Id Id.....	A la orden.....	.....	5.044	Asignación semanal
Id Id.....	Celestino Martínez.....	.....	2.800	Valor de cuenta....
Distrito Federal	Idem Idem.....	4.000	.....	Valor á cuenta....
Id Id.....	Valentín Espinal.....	960		
Id Id.....	Diversos	3903,33		
	Total del Distrito Federal	123.651,69		
	Total en diversos Estados		71.557,56	
	Total general.....	195.209,25		

Cuadro demostrativo de los trabajos públicos y pagos efectuados por la

Fechas de pago	Obras	Detalles de las obras
2 al 26 mayo	Calles	3.505 m_2 de empedrado en diversas calles de Caracas
11 al 26 id		Empedrado en la calle de San José á Santa Rosa
18 al 26 id		Empedrado en la calle de Solís á Marcos Parra
id id id		Empedrado en la calle de La Pastora á Torrero
2 al 26 id		Diversos trabajos de relleno, banqueo, empedrado, etc., en la prolongación de la calle oeste 11
id id id		Idem idem idem idem norte 9
id id id		Diversos trabajos de banqueo, cloacas, aceras, empedrado, etc., en las calles de Bolero á Llaguno, Bolero á Miraflores, Bolero á Pineda y Pineda al Toro.
id id id		Refacciones de adoquines en varias calles de Caracas
18 al 26 id		Relleno y adoquinado en la plaza de la Estación
2 al 26 id	Ministerio de Fomento	Por diversas refacciones en el Edificio del Ministerio de Fomento
id id id	Palacio Federal	Por trabajos de pintura en el Palacio Federal
18 al 26 id	Minist^{o} de Relcns. Extrs.	Por trabajos de refacciones en el Ministerio de Relaciones Exteriores
		A la vuelta

Tesorería Nacional de Obras Públicas durante el mes de mayo de 1894.

Estados	Libramientos	Montantes erogados		Observaciones
		Distrito Federal	Diversos Estados	
Distrito Federal	Diversos.....	10.515,		
Id Id	J. A Alvarado.....	4.084,56		A cuenta de presupuesto.
Id Id	Magín Toro.....	2.908,50		Id Id
Id Id	Benigno Escalona...	1.144,50		Id Id
Id Id	Alejandro Chataing.	4.000,		Por asignación semanal.
Id Id	Id Id	4.000,		Id Id
Id Id	J. González Reina...	20.759,		A cuenta de presupuesto.
Id Id	Id Id	10 031,50		Saldo de Id
Id Id	Id Id	6.500,		A cuenta de Id
Id Id	Inspector de Edificios	2.956,		Saldo de Id
Id Id	Id Id	1.200,		A cuenta de Id
Id Id	Cecilio Alvarez.....	2 160,		Id Id
....	.....	.....	.....	.....

CONTINUA EL GUA

Fechas de pago	Obras	Detalles de las obras
18 al 26 de mayo	Polvorín	Por trabajos de albañilería en el Polvorín
12 de Id	Aduana de Carúpano	Por trabajos de albañilería en los techos y paredes de la Aduana de Carúpano
Id Id	Aduana de Carúpano	Idem idem idem de carpintería en idem idem
2 al 26 id	Paredones	Trabajos en los paredones de Caño Caño Amarillo
Id id	Iglesia del Recreo	Trabajos generales en la Iglesia del Recreo
2 de id	Cuarteles	Por diversas refacciones en el cuartel San Carlos
Id id	Cuarteles	Cuenta de maderas para los trabajos en los cuarteles
Id Id	Cuarteles	Por trabajos en las cloacas de los cuarteles Miranda y San Mauricio
2 al 26 id	Río Caroata	Por trabajos en el embovedado del Caroata
18 al 26 id	Río Guaire	Por trabajos en la desviación del río Guaire
2 al 18 id	Río Caño de Aparo	Por construcción del puente sobre el caño de Aparo
7 al 26 Id	Puente de La Victoria	Por trabajos de mampostería y colocación del puente de hierro de La Victoria
	A la vuelta	

DRO ANTERIOR

Estados	Libramientos	Montantes erogados		Observaciones
		Distrito Federal	Diversos Estados	
Distrito Federal	Bartolomé L. Ladera	1.160		Valor de presupuesto.
Estº Bermúdez	Eleuterio Betancourt.		567,	Id Id
Id	Alex. Mc. Theine y P. Alvarez.		1.960,	Id Id
Distrito Federal	Ramón Hidalgo.	8.000		A cuenta Id
Id	Pbro. R. S. Esculpi.	2.000		Por asignación semanal
Id	Antolín Suárez.	101		Saldo de presupuesto.
Id	Cecilio Alvarez.	1.000		Id cuenta
Id	Id Id	300		Valor de presupuesto.
Id	J. J. Paúl.	4.800		A cuenta Id
Id	González y Garbán.	6.500		Id Id
Estado Miranda	I. Widemann		6.000	Saldo de Id
Id	Miguel Jiménez.		20.000	A cuenta de Id.
.....	.....	.....	.....	.....

CONTINUA EL CUA

Fechas de pago	Obras	Detalles de las obras
26 de mayo	Puente Paraíso	Trabajos de mampostería, etc., para la colocación del puente Paraíso.....
18 al 26 Id	Puente de Hierro.....	Diversas refacciones de herrería, etc., en el Puente de Hierro.....
Id Id	Puente Guanábano.....	Refacciones generales y nuevo maderaje en el puente del Guanábano.....
2 al 26 Id	Estatua Guzmán.....	Por trabajos en la estatua de A. L. Guzmán .....
12 de Id	Paseo del Calvario	Por composición de un pedazo de camino en el paseo del Calvario.....
2 al 26 Id	Casas del Bolero.....	Por trabajos generales en las casas de Bolero á Llaguno y Bolero á Pineda.
Id Id		Trabajos de desmonte, etc., en la carretera de Villa de Cura á Maracay...
Id Id	Carreteras del Estado	Idem idem idem del sur...
Id Id	Miranda.....	Idem idem idem del Este..
Id Id		Idem idem idem del Oeste.
Id Id		Idem idem idem de Cúa á San Casimiro .....
Id Id		Apartado semanal para los trabajos en el cuartel de Maracay.....
2 de Id	Cuartel de Maracay...	Valor á cuenta de maderas para el cuartel de Maracay .....
2 al 26 Id		Valor de cimento para los trabajos del cuartel de Maracay.....
	A la vuelta.....	.....

DRO ANTERIOR

Estados	Libramientos	Montantes erogados		Observaciones
		Distrito Federal	Diversos Estados	
Distrito Federal	Lorenzo Mercado.	3.000		A cuenta presupuesto.
Id	Casimiro Blanco.	4.000		Id Id
Id	Cecilio Alvarez.	6.000		Id Id
Id	Rafael de la Cova.	3.800		Id Id
Id	J. A. Hernández.	1.000		Valor Id
Id	J. González Reina.	19.253		Saldo Id
Estado Miranda	J. M. Izturriaga.		6·000,	Asignación semanal.
Id	L. Quintana.		4.000,	Id Id
Id	Eloy Sosa.		5.600,	Id Id
Id	J. H. García.		3.296,	Id Id
Id	Melecio Hernández.		8.000,	Id Id
Id	A la orden.		5.000,	Id Id
Id	Ramella y C^{a}		4.000,	A cuenta de factura.
Id	Celestino Martínez.		700,	Valor de Id
.....	.....	.....	.....	.....

CONCLUYE EL CUA

Fechas de pago	Obras	Detalles de las obras
8 de mayo	Ferrocarriles	Cuenta de flete del Ferrocarril de La Guaira á Caracas, de febrero y noviembre de 1893 á enero de 1894
Id de Id		Cuenta de flete del Gran Ferrocarril de Venezuela de octubre de 1893 á marzo de 1894
Id de Id	Diversos	Valor de 600 tambores de cimento traídos para Obras Públicas
		Por perjuicios ocasionados á una casa de la propiedad de Echezuría
		Por alquiler del local que ocupa la luz eléctrica del Teatro Municipal. Mes de abril
		Por trabajos de herrería en el Ministerio de Obras Públicas
2 al 26 Id		Por trabajos hechos de carpintería en el Ministerio de Obras Públicas
		Sueldos á los Inspectores é Ingenieros en la 2ª quincena de abril y mes de mayo.
		Por materiales diversos suplidos para obras en Caracas
		Por valor de una máquina de taladrar roca
		Por gastos de coches para los Ingenieros é Inspectores y mudanza del archivo

DRO ANTERIOR

Estados	Libramientos	Montantes erogados		Observaciones
		Distrito Federal	Diversos Estados	
Distrito Federal	Dirección del Ferroc.	3.216,09		
Id	Id Id	5.644,20		
Id	B. Capriles.	6.665,		
Id	Alejandro Echezuría.	1.500,		A cuenta presupuesto
Id	Valentín Espinal.	240,		
Id	Florencio Peraza.	64,		Valor de Id
Id	V. Chatellet.	1.000,		
Id	Diversos.	11.448,66		
Id	Celestino Martínez.	8.000,		A cuenta de Id
Id	Montaubán Augé y Cª	1.230,90		
Id	Habilitado.	150,		
	Total del Dstº. Federal	170.271,91		
	Total de Diversos Estds	.....	65.123,	
	Total general..... ...	235.394,91		

Cuadro demostrativo de los trabajos públicos y pagos efectuados por

Fechas de pago	Obras	Detalles de las obras
1 al 28 de junio...	Calles	1.543,66 metros cuadrados de empedrado en diversas calles de Caracas....
Id 22 Id		Banqueo y empedrado en la calle de Romualda á Ferrenquín.....
Id 22 Id		Diversos trabajos de banqueo, relleno cloacas, aceras, empedrado etc., de las calles del Bolero á Llaguno, Bolero á Pineda y Pineda al Toro.....
1 al 28 Id		Diversos trabajos de banqueos, terraplén, empedrado etc , en la prolongación de la calle norte 9 .....
Id 28 Id		Idem idem idem Oeste 11.....
1 al 15 Id		Relleno y adoquinado en la calle de Sociedad á San Francisco..... .....
22 al 28 Id		Idem idem de Sociedad á Traposos.
1 al 28 Id		Idem idem en la plaza de la Estación..... .....
8 al 15 Id		Trabajos de aceras nuevas en la calle de San José .....
22 al 28 Id		Idem idem idem á Santa Rosa.....
28 de Id		Trabajos de contracimientos de aceras idem idem..... .....
2 al 28 Id	Ministerio de Hacienda	Trabajos de carpintería en el Ministerio de Hacienda.....
2 al 28 Id		Idem pintura idem idem... .....
28 de Id		Idem latonería idem idem.....
Id Id		Por instalación de agua en idem idem
9 al 28 Id		Por materiales y efectos suministrados para los trabajos en el Idem idem..

la Tesorería Nacional de Obras Públicas durante el mes de junio de 1894

Estados	Libramientos	Montantes erogados		Observaciones
		Distrito Federal	Diversos Estados	
Dtº Federal	Diversos	4.631,	.....	
Id	J. González Reina.	2.258,	.....	Valor del presupuesto
Id	Id	7.394,86	.....	Saldo de idem
Id	Alej. Chataing....	5.000,	.....	Por asignación semanal
Id	Id	5.000,	.....	Id Id
Id	F. González Q....	7.759,64	.....	Valor del presupuesto
Id	Id	7.000,	.....	A cuenta de Id
Id	J. González Reina	21.000,	.....	Id Id
Id	Ruiz Sandoval....	1.914,61	.....	Valor de Id
Id	Id	2.000,	.....	A cuenta de Id
Id	Avelino Fuentes..	270,	.....	Valor de Id
Id	Esteban Rojas....	4.400,	.....	A cuenta de Id
Id	Jorge Rivero.....	3.238,	.....	Id Id
Id	F. B Fuenmayor..	604.50	.....	
Id	Compª de Aguas..	539,	.....	
Id	Benítez Hermanos	1.118,	....	

CONTINUA EL CU

Fechas de pago		Obras	Detalles de las Obras
9 al 28	de junio	Ministerio de Hacienda	Por trabajos de albañilería en el Ministerio de Hacienda
28 de	Id.		Idem de limpieza idem idem
1° de	Id.	Minist. Rlnes Exteriores	Por trabajos de carpintería en el Ministerio de Relaciones Exteriores
		Palacio Federal	Por trabajos de pintura en el Palacio Federal
1° al 28	Id.	Casa Amarilla	Por trabajos de refacciones en la Casa Amarilla
8 al 15	Id.		Idem idem idem idem
1º al 15	Id.	Paredones	Trabajos en los paredones de Caño Amarillo
1° al 28	Id.	Iglesia del Recreo	Trabajos generales en la Iglesia el Recreo
22 Id	Id.	Cuarteles	Trabajos de refacciones de albañilería y arreglo de excusados en el cuartel San Carlos
1° al 28	Id.	Río Caroata	Por trabajos en el embovedado del Caroata
Id	Id.	Río Guaire	Por trabajos de desviación del rio Guaire
15 al 28		Río Macuto	Apartado semanal para los trabajos de canalización del río de Macuto
1° al 15	Id.	Puente de Hierro	Diversas refacciones de herrería etc., en el Puente de Hierro
1° al 28	Id.	Puente Paraíso	Trabajos de mampostería etc., para la colocación del Puente Paraíso
Id	Id.	Puente Guánabano	Refacciones generales y nuevo maderaje en el Puente Guanábano
			A la vuelta

ADRO ANTERIOR .

Estados	Libramientos	Montantes erogados		Observaciones
		Distrito Federal	Diversos Estados	
Dist Federal..	Pascual Pérez	1.600,	....	
Id Id....	Gregorio Mayora	160,	....	
Id Id....	Cecilio Alvarez.....	1.592,	....	Saldo de presupuesto
Id Id....	Inspector de Edificios....	310,		Id Id
Id Id....	Antolín Suárez.....	6.500,	....	A cuenta de Id
Id Id....	Guillermo Engelbrecht..	400,	...	Valor de Id
Id Id....	Ramón Hidalgo.....	4.588,75	....	Saldo de Id
Id Id. ..	Pbro. R. S. Esculpi.....	2.500,		Por asignación semanal
Id Id....	J. González Reina.....	2.134,	....	Valor del presupuesto
Id Id...	J. J. Paúl.....	7.300,	....	A cuenta Id
Id Id....	González y Garbán.....	18.000,		Id Id
Id Id....	A la orden..	6,000,	....	Por asignación semanal
Id Id....	Casimiro Blanco.....	8.583,	....	Saldo de presupuesto
Id Id....	Lorenzo Mercado	15,416,	....	A cuenta de Id
Id Id....	Cecilio Alvarez.....	18.500,	....	Id Id
.....	.....	.....	....	.....

CONTINUA EL CU

Fechas de pago	Obras	Detalles de las obras
1° al 28 de junio..	Puente de la Victoria...	Por trabajos de mampostería y colocación del puente de hierro de La Victoria .....
22 al 28 Id....	Puente de Caño Amarillo á los Sauces	Por diversas refacciones en el Puente de Caño Amarillo á los Sauces.....
1º al 28 Id....	Estátua Guzmán	Por trabajos en la estátua de A. L. Guzmán.....
15 al 28 Id....	Paseo del Calvario.....	Por trabajos en los paredones y Boulevares del Calvario.....
28 de Id....		Por refacciones de mampostería en la escalinata del Calvario.....
Id Id....		Idem de herrería idem idem.....
1° al 28 Id....	Carreteras del Estado Miranda	Trabajos de desmonte etc., en la carretera de Villa de Cura á Maracay.....
Id Id....		Idem idem de Cúa á San Casimiro.
Id Id....		Idem idem del Este.....
Id Id....		Idem idemdel Sur.....
Id Id....		Idem idem del Oeste.....
Id Id....	Cuartel de Maracay..	Apartado semanal para los trabajos del cuartel de Maracay.....
1º al 22 Id....		Valor de cuenta de maderas para el cuartel de Maracay .....
Id Id....		Valor de cimento para los trabajos en el cuartel de Maracay.....
2 Id....	Carretera del Estado Carabobo	Por 60.184 m² de terrenos comprados para la carretera de Valencia á Nirgua..
		A la vuelta.....

ADRO ANTERIOR

Estados	Libramientos	Montantes erogados		Observaciones
		Distrito Federal	Diversos Estados	
Estº Miranda	M. Jimenez..... ...	....	25.000,	A cuenta presupuesto
Distº Federal	Cecilio Alvarez.....	5.600,	....	Valor de presupuesto.
Id Id	R. de la Cova.....	3.000,	....	Saldo de Id
Id Id	P. Díaz y Cª.....	4.500,	....	A cuenta presupuesto
Id Id	J. del C. Narvarte.....	800,	....	Id Id
Id Id	Florencio Peraza.....	200,	....	Id Id
Estº Miranda	J. M. Izturriaga	....	7.500,	Por asignación semanal
Id Id	Melecio Hernández.....	....	10.000,	Id Id
Id Id	Eloy Sosa	....	7.000,	Id Id
Id Id	Leoncio Quintana.....	....	5.000,	Id Id
Id Id	J. H. García	....	4 000,	Id Id
Id Id	A la orden	....	6.250,	Id Id
Id Id	Ramella y Cª..... ...	....	16.000,	Saldo de cuenta
Id Id	Celestino Martínez.....	....	2.240,	Valor de cuenta
Id Carabobo	J. C. Leyzeaga viuda Izquierdo	....	40.000,	A cntª de mayor suma

CONCLUYE EL CU

Fechas de pago	Obras	Detalles de las Obras
1° al 8 de junio	Diversos.....	Por materiales diversos suplidos para Obras en Caracas.....
Id Id....		Por perjuicios ocasionados á una casa de la propiedad de Echezuría.....
1° al 28 Id...		Por pago á cuenta del monumento á Colón .....
Id Id....		Sueldos durante el mes á los Inspectores é Ingenieros.....
28 Id Id....		Por valor de colocación de una puerta en la Administración de Correos .....
1° al 28 Id....		Pago de saldo de cuenta de liquidación hecha de su cuenta en el mes de febrero.
1° al 8 Id....		Por alquiler del local que ocupa la luz eléctrica del Teatro Municipal meses de mayo y junio.....
1° al 28 Id....		Por reparación general y montura de una romana en el Matadero.....
8 Id....		Por gastos de coches para los Inspectores durante el mes y libros para la Tesorería .....
10 Id....		Por gastos de viaje del Ingeniero Hurtado Manrique en comisión al Estado Carabobo.....
		Por gastos de viaje del Ministro y un Ingeniero á Puerto Cabello, ida y vuelta y estadía.....

ADRO ANTERIOR

Estados		Libramientos	Montantes erogados		Observaciones
			Distrito Federal	Diversos Estados	
Distº	Federal.	Celestino Martínez.....	5.776,25	....	Saldo de cuenta
Id	Id	Alejandro Echezuría....	900,	....	Id Id
Id	Id	R. de la Cova.....	2.000,	....	
Id	Id	Diversos.....	8 260,	....	
Id	Id	Director de Correos.....	70,	....	
Id	Id	Francisco Papis.....	18 000,	....	
Id	Id	Valentín Espinal	480,	...	
Id	Id	Florencio Peraza.....	1.200	....	Valor de presupuesto
Id	Id	Habilitado	580,	....	
Id	Id	Id	500,	....	
Id	Id	Id	434,	....	
...	....	Total del Distrito Federal	220.011,61	....	
		Total de Diversos Estados		122.990,	
		Total.....	343.001,61	....	

Cuadro demostrativo de los trabajos públicos y pagos efectuados por la

Fechas de pago	Obras	Detalles de las obras
6 á 28 de julio..	Calles	1.242⅓ m² de empedrado en diversas calles de Caracas
Id Id.....		Empedrado etc. de la calle del Doctor González á La Ceiba
Id Id.....		Empedrado etc. de la calle de San José á San Luis etc
Id Id.....		Diversos trabajos en la prolongación de la calle Norte 9
Id Id.....		Diversos trabajos en la prolongación de la calle Oeste 11
Id Id.....		616 m² de adoquinado de la calle de Sociedad á Traposos
Id Id. ..		Adoquinado en la plaza de la Estación
6 de Id.		Acera de la calle de San José á Santa Rosa
13 á 28 Id.....		Empedrado de la calle de Marcones á Puente Romualda
6 á 28 Id.....	Plaza "El Venezolano"	Trabajos de pintura y arenado en la Plaza "El Venezolano"
Id Id.....		Id mampostería y refacción de aceras etc de la misma
Id Id.....		Id pavimento de mosaico en la misma
13 á 28 Id.....		Composición del enrejado de la misma
13 de Id.....		Valor del aparejo y montura de la estatua A. L. Guzmán en la plaza "El Venezolano"
		A la vuelta

Tesorería Nacional de Obras Públicas durante el mes de julio de 1894

Estados	Libramientos	Montantes erogados		Observaciones
		Distrito Federal	Diversos Estados	
Distrito Federal	Diversos	3.727		
Id	Id.... M. Piñero	1.690		A cuenta de presupuesto
Id	Id.... J. A. Alvarado y R. Gordils	1.000		Idem Idem
Id	Id.... Alejandro Chataing	4.000		Por asignación semanal
Id	Id.... Alejandro Chataing	4.000		Idem Idem
Id	Id.... Francisco González Q.	10.248		Saldo de presupuesto
Id	Id.... J. González Reina	19.000		A cuenta de Idem
Id	Id.... Raiz Sandoval	730		Saldo de presupuesto
Id	Id.... Carlos M. Torres	600		A cuenta de Idem
Id	Id.... Avelino Fuentes	1.572		Montante de Idem
Id	Id.... Juan Apente	4.800		A cuenta de Idem
Id	Id.... Latorre, Chellini y C.ª	8.000		A cuenta de Idem
Id	Id.... Florencio Peraza	1.200		
Id	Id.... J. B. Perrotin	400		
.....	.....	.....		.....

CONTINUA EL CUA

Fechas de pago		Obras	Detalles de las obras
28	de julio	Plaza "El Venezolano"	Valor de una bandera para cubrir la estatua de A. Ezequiel Guzmán..
6 á 28	Idem	Río Guaire	Trabajos generales de desviación en el Río Guaire
Idem	Idem	Río Caroata	Idem de mampostería en el encauzedado del Caroata
Idem	Idem	Puente Paraíso	Idem de idem para la colocación del puente "Paraíso"
6 á 13	Idem	Puente del Guarábano	Idem de carpintería y pintura en el puente Guanábano
20 á 28	Idem	Viaducto Unión	Idem de pintura en el viaducto "Unión"
6 á 28	Idem	Iglesia de El Recreo	Idem en la iglesia de El Recreo
6	de Idem	Casa Amarilla	Idem de refacciones en la Casa Amarilla
6 á 28	Idem	Artes y Oficios	Idem de idem en el edificio de la escuela de Artes y Oficios
20 á 28	Idem	Museo Nacional	Idem de idem en los salones del Museo Nacional
13 á 28	Idem	Hospital Vargas	Idem de idem en el Hospital Vargas
6 á 28	Idem	Cuarteles	Idem en los techos, paredes etc. del cuartel San Mauricio y del Parque
Idem	Idem	Ministerio de Hacienda	Idem de carpintería y materiales en el Ministerio de Hacienda
Idem	Idem		Idem de idem en el mismo
Idem	Idem		Idem de pintura y empapelado en el mismo
Idem	Idem		Idem de albañilería en el mismo
Idem	Idem		Materiales de cal, adobes etc. para trabajos en el mismo
			A la vuelta

DRG ANTERIOR

Estados	Libramientos	Montantes erogados		Observaciones
		Distrito Federal	Diversos Estados	
Distrito Federal	Habilitado	180		
Id	Id.... González y Garbán	14.500		A cuenta de presupuesto
Id	Id.... J. J. Pañl	850		A cuenta de idem
Id	Id.... Lorenzo Mercado	8.000		A cuenta de idem
Id	Id.... Cecilio Alvarez	1.500		Saldo de presupuesto
Id	Id.... Francisco Basso	2.500		A cuenta de presupuesto
Id	Id.... Pbro. R. S. Esculpi	2.000		Por asignación semanal
Id	Id.... Antolín Suárez	745		Saldo de presupuesto
Id	Id.... Victoriano Cabrices	2.800		A cuenta de idem
Id	Id.... Lucio Piedra	2.500		Idem idem
Id	Id.... Antolín Suárez	3.000		Idem idem
Id	Id.... Luis Romero	7.000		Idem idem
Id	Id.... Esteban Roja	2.300		
Id	Id.... Rafael Tovar	1.600		
Id	Id.... Jorge Rivero	2.412		
Id	Id.... Pascual Pérez	800		
Id	Id.... Benítez Hermanos	42		
.....	.....	.....	.....	.....

CONTINUA EL CUA

Fechas de pago	Obras	Detalles de las obras
6 á 28 de julio..	Ministerio de Hacienda	Trabajos de latonería en el Ministerio de Hacienda.....
Idem idem		Trabajos de herrería en el mismo.....
Idem idem	Ministerio de Obras Públicas.....	Trabajos de albañilería en el Ministerio de Obras Públicas.....
13 á 28 idem		Idem de carpintería en el mismo.....
13 de idem		Continuación de trabajos en el túnel de El Calvario.....
Idem idem	El Calvario.....	Trabajos en el Boulevar del Calvario y carreteras.....
Idem idem		Idem de albañilería en la escalinata del Calvario.....
Idem idem		Idem de herrería en la escalinata del Calvario.....
6 de idem		Construcción del puente de hierro de La Victoria.....
6 á 28 idem	Puente de La Victoria	Trabajos de mampostería para la colocación del mismo.....
Idem idem	Carreteras del Estado Miranda.....	Trabajos en la carretera del Este..... Idem idem en la del Oeste..... Idem idem en la del Sur.....
		A la vuelta.....

DRO ANTERIOR

Estados	Libramientos	Montantes erogados		Observaciones
		Distrito Federal	Diversos Estados	
Distrito Federal	Fco. Borjas Fuenmayor...	899	.....	
Id	Id.... J. M. Fitte....	194	.....	
Id	id.... J. M Mejías.....	1.800	.....	
Id	id.... Rodolfo Tovar.....	4.000	.....	
Id	id.... Blas Nigra.....	6.000	.....	A cuenta de presupuesto
Id	id.... P. Díaz y C.....	7.000	.....	Idem Idem
Id	id.... J. del C. Narvarte.....	3.070	.....	Saldo de presupuesto
Id	id ... Florencio Peraza.....	400	.....	Idem Idem
Estado	Miranda Miguel Jimenez...	.....	1.000	Saldo de cuenta
Id	id.... Melchor Sánchez.....	.....	20.000	A cuenta de su haber
Id	id... Rafael Quesada....	.....	5.600	Por asignación semanal
Id	id.... J. H. García.....	.....	1.600	Idem Idem
Id	id.... L. Quintana.....	.....	4.000	Idem Idem
.....	.....	.....	.....	.....

CONCLUYE EL CUA

Fechas de pago	Obras	Detalles de las obras
6 á 28 de julio..	Carreteras del Estado Miranda.....	Trabajos en la carretera de Cúa á San Casimiro .....
		Idem idem de Villa de Cura á Maracay
	Río Chico.....	Por trabajos de limpieza en los rios y Caños de las inmediaciones de Río Chico .....
20 á 28 idem		Apartados semanales para los trabajos del Cuartel de Maracay.....
6 á 28 idem	Cuartel de Maracay...	Por valor de 40 barriles de cimento para el Cuartel de Maracay.....
Idem idem	Macuto	Trabajos de canalización etc. en el río de Macuto.....
20 de idem		Composición de una rueda del torno...
28 de idem		Limpieza del pedestal etc. de la estatua del Libertador en la plaza Bolívar..
Idem idem		Deuda anterior por conservación del adoquinado de Caracas.....
Idem idem		Expropiación de terreno en donde se construyó la Iglesia San José....
	Diversos.....	Precio mensual de impresión del Boletín de Obras Públicas.....
		Sueldos del mes actual á los Inspectores é Ingenieros.....
		Para gastos de coches para los Ingenieros é Inspectores etc. y libros para la Tesorería.....

DRO ANTERIOR

Estados	Libramientos	Montantes erogados		Observaciones	
		Distrito Federal	Diversos Estados		
Estado Miranda	Melecio Hernández		8.000	Por asignación semanal	
Id	id... Jorge Nieto		6.000	Id	Id
Id	id.... W. Bustillos		4.000	Id	Id
Id	id.... Sixto Borjes		5.000	Id	Id
Id	id.... Celestino Martínez		1.120		
Distrito Federal	A. Gutiérrez López	8.000	....	Id	Id
Id	id.... Florencio Peraza	140	.....		
Id	id.... Narciso Izquierdo Orta	160	.....		
Id	id.... Juan Pastells	800	.....	A cuenta de su haber por asignación semanal	
Id	id.... Calixto Madrid	2.000	.....	Id	Id
Id	id.... Soriano Sucesores	340	.....		
Id	id.... Diversos	6.840	.....		
Id	id....	675	.....		
	Total en el Distrito Federal	163.575			
	Idem del Estado Miranda	.....	56.320		
	Total General	219.895			

Cuadro demostrativo de los trabajos públicos y pagos efectuados por la

Fechas de pago	Obras	Detalles de las obras
3 á 25 agosto		1.294 41 metros cuadrados de empedrado en diversas calles de Caracas....
3 id		Empedrado de la calle de Marrones á Puente Romualda.....
3 á 25 id		Empedrado etc. de la calle del Doctor González á la Ceiba.....
id id		Empedrado etc. de las calles de San José á San Luis y á Santa Isabel.....
10 á 25 id		Empedrado etc. en la calle que queda en el término de la Avenida Este.....
3 á 25 id	Calles.....	Diversos trabajos en la prolongación de la calle Norte 9.....
id id		Diversos trabajos en la prolongacion de la calle Oeste 11.....
id id		Adoquinado en la plaza de la Estación.....
17 a 25 id		Adoquinado de las calles de Gradilla á Sociedad y á San Jacinto.....
3 á 17 id		Conservación del adoquinado en diversas calles.....
3 id		Trabajos de mampostería y refacción de aceras en la plaza "El Venezolano"...
3 á 25 id	Plaza "El Venezolano"	Trabajos de pavimento de mosáico en la plaza "El Venezolano".....
id id		Composición del enrejado de la plaza "El Venezolano".....
id id	Río Guaire.....	Trabajos generales de desviación del río Guaire.....
id id	Río Caroata	Trabajos de mampostería en el embovedado del Caorata.....
		A la vuelta.....

Tesorería Nacional de Obras Públicas durante el mes de agosto de 1894

Estados	Libramientos	Montantes erogados: Distrito Federal	Montantes erogados: Diversos Estados	Observaciones
Distr Federal	Diversos	3.883,25		
Id	Carlos M. Torres	135,		Saldo de Presupuesto
Id	M. Piñero	1.600,		á cuenta de presupuesto
Id	Ramón Gordils	1.000,		Id. id.
Id	Rufino Ibarras	440,		Id. id.
Id	Alejandro Chataing	8.000,		Por asignación semanal
Id	Id Id	8.000,		Id. id.
Id	J. González Reina	20.000,		á cuenta de presupuesto
Id	Francisco Godzález Q.	5.000,		Id. id.
Id	Juan Pastell	[illegible]		Saldo de su haber
Id	Juan Aponte	[illegible]		Saldo de presupuesto
Id	Latorre Chellini y Cª	8.000,		á cuenta de presupuesto
Id	Florencio Peraza	400,		Saldo de id.
Id	Gonzàlez y Garbán	10.200,		Id del valor de los trabajos
Id	J. J. Paúl	8.000,		á cuenta de presupuesto

CONTINUA EL CU

Fechas de pago		Obras	Detalles de las obras
3 á 25	agosto	Río de Macuto.....	Trabajos de canalización etc. en el río de Macuto.....
id	id	Puente Paraíso.....	Trabajos de mampostería para la colocación del Puente Paraíso.....
10 á 25	id	Puente Agüima.....	Trabajos de refacciones en el puente Agüima.....
3	id	Puente de La Victoria...	Trabajos de cortinas, estribos y encadenados del puente La Victoria.....
17 á 25	id	Puente Cantarrana.....	Trabajos de construcción del puente de Cantarrana.....
3 á 25	id	Viaducto Unión.....	Trabajos de pintura en el Viaducto Unión.....
3 á 10	id	Hospital Vargas.....	Trabajos de refacciones en el Hospital Vargas.....
id	id	Escuela de Arts. y Oficios.	Trabajos de refacciones en la Escuela de "Artes y Oficios".....
3	id	Cuartel San Mauricio....	Trabajos en los techos, paredes etc. del Cuartel San Mauricio y del Parque.
3 á 25	id		Apartado para los trabajos en el Cuartel de Maracay.....
17 á 25	id	Cuartel de Maracay...	Por materiales suministrados para los trabajos del Cuartel de Maracay ..
3 á 10	id	Museo Nacional.....	Trabajos de refacciones en los salones del Museo Nacional.....

A la vuelta.....

ADRO ANTERIOR

Estados	Libramientos	Montantes erogados		Observaciones
		Distrito Federal	Diversos Estados	
Distº Federal.	A. Gutierrez López . .	8.000,	.....	Por asignación semanal
Id	Lorenzo Mercado.....	8.000,	.....	á cuenta de presupuesto
Id	Francisco Poleo	2.150,	.....	á cuenta de presupuesto
Estº Miranda.	Melchor Sanchez.....	.....	5.000,	á cuenta de su haber
Estado Bolívar	M. Martínez	.....	4.800,	Id. id.
Distº Federal..	Francisco Basso.....	3.250.	.....	Saldo de presupuesto
Id	Antolín Suárez.....	2.016,50	.....	Saldo de id.
Id	Victoriano Cabrices...	944,	.....	Id. id.
Id	Luis Romero.....	2.013,25	.....	Id. id
Estd Miranda	á la orden	.....	5.000,	Por asignación semanal
Id	L. Salas.....	.....	2.000,	á cuenta de su haber
Distº Federal..	Lucio Piedra.....	2.800,	.....	Saldo de presupuesto
.....	.....	.....	.....	

CONTINUA EL CU

Fechas de pago	Obras	Detalles de las obras
4 agosto		Trabajos de carpintería en el Ministerio de Hacienda. .....
id id	Ministerio de Hacienda	Trabajos de pintura y empapelado en el Ministerio de Hacienda.....
17 id		Trabajos de latonería en el Ministerio de Hacienda.....
3 á 25 id		Trabajos de albañilería en el Ministerio de Obras Públicas .....
id id	Ministerio de Obras Públicas	Trabajos de carpintería en el Ministerio de Obras Públicas.....
25 id		Trabajos de piso de mosaico en el Ministerio de Obras Públicas.....
3 á 25 id	Iglesia del Recreo.....	Trabajos generales en la Iglesia del Recreo.....
id id		Trabajos en el Boulevard del Calvario y carreteras.....
id id		Continuación de los trabajos en el Túnel del Calvario.....
id id	El Calvario.....	Valor de una factura de cimento para el Túnel del Calvario .....
7 id		Trabajos en la carretera de Cúa á San Casimiro.....
3 id		Trabajos en la carretera del Este....
id id	Carreteras del Estado	Trabajos en la carretera del Sur.....
id id	Miranda.....	Cuenta de maderas tomadas para el puente de la carretera del Sur.....
3 á 25 id		Trabajos en la carretera de Villa de Cura á Maracay.....
id id	Río Chico.....	Trabajos de limpieza etc, en las inmediaciones de Río Chico.....
		A la vuelta.....

ADRO ANTERIOR

Estados	Libramientos	Montantes erogados		Observaciones	
		Distrito Federal	Diversos Estados		
Distrito Federal	Rafael Tovar.....	800,	.....	á cuenta de presupuesto	
Id	Jorge Rivero.....	600,20	.....	Id	Id
Id	J. Borga Fuenmayor..	80,	.....	Id	Id
Id	J. M. Mejías.. ..'....	2 600,	.....	Id	Id
Id	Rodolfo Tovar.....	7.500,	.....	Id	Id
Id	Latorre Chellini y C[a]..	500,	.....	Id	Id
Id	Ptro R. S. Esculpi.....	2.000,	.....	Por asignacion semanal	
Id	P. Díaz y C[a].....	8.000,	.....	á cuenta presupuesto	
Id	Blas Nigra.....	5.500,	.....	Id	Id
Id	J. B. Sales.....	17.320,98	.....	Montante de cuenta	
Estado Miranda	Melecio Hernández.....		2.000,	Asignación semanal	
Id	Rafael Quesada.....		1.400,	Id	id
Id	Leoncio Quintana.....		1.000,	Id	id
Id	Valentín Rodríguez.....		400,	á cuenta de su haber	
Id	Jorge Nieto.....		6.000,	Asignación semanal	
Id	W. Bustillos.....		8.600;	Id.	id
.....	.....	.....	.....		

CONCLUYE EL CU

Fechas de pago	Obras	Detalles de las Obras
25 agosto	Antímano	Diversos trabajos de refacciones etc. en Antímano
10 id		Valor de una medalla de oro con inscripciones para condecorar al Sr. Plock Director del Gran Ferrocarril de Venezuela
3 á 17 id		A cuenta del valor de expropiación de terreno en donde se construyó la Iglesia de San José
3 id		Por alquiler del mes de julio del local que ocupa la luz eléctrica del teatro Municipal
3 á 25 id		Precio de impresión en el mes del Boletín del Ministerio de Obras Públicas.
16 id	Diversos	A cuenta de trabajos topográficos y estudios hechos para la condución y distribución de aguas en Maracay y Ocumare del Tuy
11 id		Sueldos de la 1ª quincena de agosto á los Inspectores é Ingenieros
28 id		Id. en la 2ª quincena id.
25 id		A cuenta del valor de una factura de papeles de oficios impresos etc.
3 á 25 id		Gastos de coches, cartones para el Archivo etc. etc, durante el mes

ADRO ANTERIOR

Estados		Libramientos	Montantes erogados		Observaciones
			Distrito Federal	Diversos Estados	
Dis.°	Federal.	Junta de Fomento.....	400,	....	Asignación semanal
Id	Id	S. Picard.....	1.200,	....	
Id	Id	Calixto Madrid.....	1 333.	....	Saldo de su haber
Id	Id	Valentín Espinal.....	240	....	
Id	Id	Soriano Sucesores.....	340.	....	
Estd°	Miranda	Lorenzo Mercado.....	.....	8 000,	á cuenta de id
Dist°	Federal	Diversos.....	3.420,	....	
Id	Id	Id	3.170,	....	
Id	Id	Pius Schlageter.....	400.	...	
Id	Id	Habilitado.....	520.	....	
		Total del Distrito Federal	161 381,18		
		Total de Diversos Estados		43.600,	
		Total.....	204.981,18		

Cuadro demostrativo de los trabajos públicos y pagos efectuados por la

Fechas de pago	Obras	Detalles de las obras
1° al 29 setbre...		1.796[33] m² de empedrado en diversas calles de Caracas.....
1° de idem ..		Empedrado en el término de la Avenida Este.....
1° al 22 idem ..		Empedrado, banqueo etc. en la calle del Doctor González á La Ceiba..
21 al 29 idem ..		Empedrado en la calle de Llaguno á Piñango.....
1° al 29 idem ..		Empedrado, banqueo, etc., en las calles de San Luis á Santa Isabel etc.
Idem idem ..	Calles	Diversos trabajos de empedrado, alcantarilla, etc.. en la prolongación de la calle Norte 9.....
Idem idem ..		Idem idem terraplén etc., Oeste 11.
Idem idem ..		Adoquinado de las calles de Gradillas a Sociedad y a San Jacinto ..
1° de idem ..		Adoquinado en la plaza de la Estacion..
1 al 29 idem ..		Trabajos de relleno en el camino de Sabana Grande.....
Idem idem ..	Plaza "El Venezolano"	Idem de pavimento de mosaico en la plaza "El Venezolano".....
Idem idem ..	Río Caroata.....	Idem de embovedado en el rio Caroata.
Idem idem ..	Río de Macuto	Idem de canalización etc., en el río de Macuto.....

A la vuelta.....

Tesorería Nacional de Obras Públicas durante el mes de setiembre de 1894

Estados	Libramientos	Montantes erogados		Observaciones
		Distrito Federal	Diversos Estados	
Distrito Federal	Diversos	5.189	.....	
Id	id.... Rufino Ibarra.....	139	.....	Saldo de presupuesto
Id	id.... M Piñero.....	1.546	.....	Idem idem
Id	id.... M. Piñero.....	600	.....	A cuenta de idem
Id	id.... Ramón Gordils	1.250	.....	Idem idem
Id	id.... Alejandro Chataing.....	10.000	.....	Por asignación semanal
Id	id.... Alejandro Chataing.....	10.000	.....	Idem idem
Id	id.... Francisco González Q....	14.500	.....	A cta. de presupuesto
Id	id... Juan González Reina....	4.868.70	.....	Saldo de idem
Id	id.... E. Fragachán.....	1.700	.....	A cuenta de idem
Id	id.... Latorre, Chellini y C^{a}....	10.000	.....	Idem idem
Id	id.... J. J. Paúl.....	10.000	.....	Idem idem
Id	id.... A. Gutiérrez López.....	10.000	.....	Por asignación semanal
.....	.....	.....	.....	.....

CONTINUA EL CUA

Fechas de pago		Obras	Detalles de las obras
1º al 29	Sbre. ..	Puente Paraíso	Trabajos de mampostería para la colocación del puente "Paraíso".....
1º al 21	idem ..	Puente Agüima.....	Idem de refacciones en el puente Agüima .....
1º al 29	idem ..	Puente Cantarrana.....	Idem de construcción del puente Cantarrana .....
1º	de idem ..	Viaducto Unión.....	Idem de pintura en el Viaducto Unión.
14	de idem ..	Ministerio de Hacienda..	Idem de carpintería en las refacciones del Ministerio de Hacienda..
1º al 29	idem ..	Ministerio de Obras Públicas	Idem idem del Ministerio de Obras Públicas .....
Idem	idem ..		Idem de albañilería, idem idem... ..
Idem	idem .		Idem en el piso de mosáico del idem..
Idem	idem ..	Ministerio de Relaciones Exteriores.....	Idem de carpintería en las refacciones del Ministerio de Relaciones Exteriores.....
Idem	idem ..	Iglesia del Recreo.....	Trabajos generales en la Iglesia del Recreo .....
7 al 29	idem ..	Palacio Federal.....	Idem de refacciones etc., en las azoteas del Palacio Federal... .....
			A la vuelta.....

DRO ANTERIOR

Estados	Libramientos	Montantes erogados		Observaciones
		Distrito Federal	Diversos Estados	
Distrito Federal	Lorenzo Mercado.....	12.000	.....	A cta. de presupuesto
Id id....	Francisco Poleo.....	2.583	.....	Saldo de presupuesto
Territorio Caura	M. Martínez.....	.....	10.000	A cuenta de idem
Distrito Federal	Francisco Basso.....	350	.....	Saldo de idem
Id id....	Rafael Tovar.....	199.50	.....	Idem idem
Id id....	Rodolfo Tovar.....	12.500	.....	A cuenta de idem
Id id....	J. M. Mejías.....	4.000	.....	Idem idem
Id id....	Latorre, Chellini y Cª..	2.500	.....	Idem idem
Id id....	Casimiro Blanco.....	12.500	.....	A cuenta de idem
Id id....	Pbro. R. S. Esculpi.....	2.500	.....	Por asignación semanal
Id Id....	Juan González Reina....	10.000	.....	A cta. de presupuesto
.....	.....	.....	.....	

CONTINUA EL GUA

Fechas de pago	Obras	Detalles de las obras
1° al 29 Stbre..		Trabajos en los Boulevares del Calvario y carreteras.....
Idem Idem..	El Calvario.....	Idem en el Túnel del Calvario.....
		Acarreto de materiales para el Túnel del Calvario.....
21 de Idem..	Panteón Nacional.....	Trabajos de reparaciones de vidrios en las claraboyas del Panteón Nacional
29 de Idem..	Polvorín	Idem de construcción de una tienda de campaña en el Polvorín.....
1° al 29 Idem..	Boulevard del Cementerio	Idem en la continuación del Boulevard del Cementerio .....
Idem Idem..	Antímano	Idem en diversas obras de Antímano..
Idem Idem..		Idem en la carretera de Villa de Cura á Maracay.....
1° de Idem..	Carreteras del Estado Miranda	Valor de maderas para el puente de la Carretera del Sur.....
Idem Idem..		Trabajos ejecutados en la carretera del Este .....
1° al 29 Idem..		A cuenta del valor de materiales suministrados para el Cuartel de Maracay .....
Idem idem..	Cuartel de Maracay..	Apartado semanal para los trabajos del Cuartel de Maracay.....
		A la vuelta.....

DRO ANTERIOR

Estados	Libramientos	Montantes erogados		Observaciones
		Distrito Federal	Diversos Estados	
Distrito Federal	P. Díaz y C^{a}	10.000		A cuenta de presupuesto
Id Id	Blas Nigra	6.250		Id Id
Id Id	E. Fragachán	50		Montante del trabajo
Id Id	Guillermo Engelbrecht	240		Id Id
Id Id	Cecilio Alvarez	1.000		A cuenta de presupuesto.
Id Id	M. Carcaño	5.000		Id Id
Id Id	Junta de Fomento	2.000		Por asignación semanal
Estado Miranda	Jorge Nieto		7.500	Id Id
Id Id	Valentín Rodríguez		366.75	Saldo del valor
Id Id	P. García Guillén		200	Montante del presupuesto
Id Id	L. Salas		5.000	A cuenta de su haber
Id Id	A la orden		6.250	Por asignación semanal
.....	.....	.....	.....	.....

CONCLUYE EL CUA

Fechas de pago	Obras	Detalles de las obras
1° al 21 de Stbre..	Río Chico.....	Trabajos de limpieza etc, en los ríos de las inmediaciones de Río Chico..
1° de id		Por papeles y sobres de oficio impresos para este Ministerio.....
1° al 21 id		Por alquiler del mes de agosto del local que ocupa la luz eléctrica del Teatro Municipal .....
		Precio en el mes de impresión del "Boletín del Ministerio de Obras Públicas.....
	Diversos.....	Sueldos de las dos quincenas del mes de setiembre á los Inspectores é Ingenieros.....
1º al 29 idem..		Gastos durante el mes de coches para los Inspectores, cartones para el archivo, mudanza de la Oficina del Ministerio á causa de reparaciones, gastos de viaje de ida y vuelta á Puerto Cabello del Ministro y un Ingeniero.....

DRO ANTERIOR

Estados	Libramientos	Montantes erogados: Distrito Federal	Montantes erogados: Diversos Estados	Observaciones
Estado Miranda	W. Bustillos		10.000	Por asignación semanal.
Distrito Federal	Pius Schlageter	400	.....	Saldo de factura
Id	id.... Valentín Espinal	240	.....	
Id	id.... Soriano Sucesores	340	.....	
Id	id.... Diversos	6.040	.....	
Id	id.... Habilitado	1.128		
	Total en el Distrito Federal	171.613 20		
	Total en Diversos Estados		39.316.75	
	Total general	210.929 95		

Cuadro Demostrativo de los trabajos públicos y pagos efectuados por la

Fecha de pago	Obras	Detalles de las obras
5 al 12 Octubre	Calles	534.50 metros cuadrados de empedrado en diversas calles de Caracas
5 al 12 Id		Empedrado en la calle de Llaguno á Piñango
19 al 26 Id		Empedrado en la calle de San Francisco á Pajaritos
26 Id		Empedrado en la calle de la Pedrera á Escalinatas del Calvario
5 al 12 Id		Empedrado, bunqueo etc, en las calles de San Luis á Santa Isabel etc
19 al 26 Id		Reparaciones del adoquinado entre Solís y Caño Amarillo
5 al 26 Id		Diversos trabajos de empedrado, alcantarilla etc, en la prolongación de la calle Norte 9
5 al 26 Id		Diversos trabajos de empedrado, terraplén etc, en la prolongacion de la calle Oeste 11
5 al 25 Id		Trabajos de relleno en el camino de Sabana Grande
26 Id		Idem idem en la calle del Camino Nuevo
5 Id		Adoquinado de las calles de Gradillas á Sociedad y á San Jacinto
5 al 26 Id		Diversos trabajos en las azoteas del Palacio Federal
12 al 26 Id	Palacio Federal	Diversos trabajos de latonería en el Palacio Federal
		A la vuelta

Tesorería Nacional de Obras Públicas durante el mes de octubre de 1894

Estados	Libramientos	Montantes erogados		Observaciones
		Distrito Federal	Diversos Estados	
Dtro Federal	Diversos	1.603,50	.....	
Id	M. Piñero	591,	.....	Saldo de presupuesto.
Id	Magín Toro	500,	.....	Valor de id
Id	Victrno. Cabrices.	300,	.....	A cuenta de id
Id	Ramón Gordils ...	1.000,	.....	id id
Id	M. Piñero	800,	.....	id id
Id	Alej. Chataing....	9.650,	.....	Por asignación semanal
Id	Id id	8.000,	.....	Id id
Id	E. Fragachán	1 300,	.....	Saldo de presupuesto
Id	Id id	250,	.....	A cuenta de presupuesto
Id	Frc°. González Q..	2.676,	.....	Saldo de id
Id	J. González Reina.	13.000,	.....	A cuenta de presupuesto
Id	F. Fuenmayor....	3.000,	.....	Id id
....	.....	.....	....	.....

CONTINUA EL CU

Fechas de pago		Obras	Detalles de las obras
5 al 26	Octubre		Trabajos de albañilería en las refacciones generales del Ministerio de Obras Públicas.....
5 al 26	Id	Ministerio de Obras Públicas	Trabajos de carpintería idem idem idem idem.....
5 al 26	Id		Trabajos en el piso de mosáico idem idem idem idem .....
5 al 26	Id		Trabajos de pintura en las idem idem idem idem.....
12 al 26	Id	Ministerio de Relaciones Exteriores.....	Trabajos de carpintería en las refacciones generales del Ministerio de Relaciones Exteriores.....
5 al 26	Id	Ministerio de Hacienda	Diversos trabajos en el Ministerio de Hacienda.....
12	Id	Casa Amarilla.....	Trabajos de refacciones en la cañería y cloaca de la Casa Amarila.....
26	Id	Hospital Vargas.....	Trabajos de construcción del pedestal para la colocación de la Estátua San José en el Hospital Vargas.....
12 al 19	Id	Polvorín	Trabajos de construcción de una tienda de Campaña en el Polvorín.....
5	Id	Iglesia del Recreo	Trabajos generales en la Iglesia de "El Recreo".....
5 al 26	Id	Biblioteca Nacional...	Trabajos de refacciones en el edificio de la Biblioteca Nacional... .....
12 al 19	Id	Plaza "El Venezolano"	Trabajos de pavimento de mosáico en la plaza "El Venezolano".....
			A la vuelta.....

ADRO ANTERIOR

Estados	Libramientos	Montantes erogados		Observaciones
		Distrito Federal	Diversos Estados	
Dtro Federal	J. M. Mejías.....	3.200,	.....	A cuenta de presupuesto
Id	Rodolfo Tovar....	10.000,	.....	Id id
Id	Latorre, Chellini y C^{a}..... ...	2.000,	.....	Id id
Id	J. Narvarte y Fco. Basso	1.950,	.....	Id id
Id	Casimiro Blanco...	10.000,	.....	Id id
Id	Pedro Flores Coll..	120,	.....	Valor de presupuesto
Id	Antolín Suárez...	250,	.....	A cuenta de id
Id	Julián Ackers.....	768,72	.....	Valor de presupuesto
Id	Cecilio Alvarez...	1.060,	.....	Saldo de presupuesto
Id	Pbro. R. S Esculpi.	2.000,	.....	Por asignación semanal
Id	J. M. Mejías.....	1.087.	.....	Valor del presupuesto
Id	Latorre, Chellini y C^{a}.....	8.000,	.....	A cuenta de presupuesto
....	.....	.....	....	.....

CONTINUA EL CU

Fechas de pago		Obras	Detalles de las obras
5 al 26	Octubre		Trabajos en los Boulevares del Calvario y Carreteras.....
5 al 26	Id	El Calvario.....	Trabajos en la continuación del tunel del Calvario.....
5 al 26	Id		Gastos de peones para tomar la nivelación del Calvario.....
5	Id	Estatua de Colón.....	Trabajos generales de construcción del pedestal para la estatua de Colón..
19 al 26	Id	Boulevard del Cementerio.....	Trabajos en la continuación del Boulevard del Cementerio.....
5 al 26	Id	Puente de Paraíso.....	Diversos trabajos en la contrucción y colocación del puente Paraíso.....
5 al 26	Id	Puente Cantarrana.	Trabajos de construcción del puente Cantarrana.....
5 al 26	Id	Río Caroata.....	Trabajos de embovedado en el río Caroata.....
5 al 26	Id	Río de Macuto.....	Trabajos de canalización etc, del río de Macuto.....
5 al 26	Id	Río Chico.....	Trabajos de limpieza etc, en los ríos de las inmediaciones de Río Chico..
5 al 26	Id	Antímano	Trabajos en diversas obras de Antímano .....
			A la vuelta.....

ADRO ANTERIOR

Estados	Libramientos	Montantes erogados		Observaciones
		Distrito Federal	Diversos Estados	
Dtro Federal	P. Díaz y Cª.....	8.000,	.....	A cuenta de Presupuesto
id	Blas Nigra	5.000,	.....	Id id
id	Alej. Chataing...	60,	.....	Valor de trabajo.
id	J. del C. Narvarte.	2.550,	.....	A cuenta del presupuesto
id	M. Carcaño.....	4,100,	.....	Id id
id	Lorenzo Mercado.	12.000,	.....	Id id
Etdº Bolívar	M. Martínez.....		8.060,	Id id
Dtro Federal	J. J. Paúl.....	8.000,	.....	Id id
id	A. Gutiérrez López	8.000,	.....	Por asignación semanal
Etd Miranda	W. Bustillos.....		8.000,	Id id
Dtro Federal	Junta de Fomento.	1.600,	.....	Id id
....	.....	....	....	....

CONCLUYE EL CU

Fechas de pago	Obras	Detalles de las obras
5 al 26 Octubre	Cuartel de Maracay...	A cuenta del valor de materiales suministrados para el cuartel de Maracay.
5 al 19 Id		Apartado semanal para los trabajos del cuartel de Maracay.....
5 al 26 Id	Carreteras del Estado Miranda	Trabajos en la carretera de Villa de Cura á Maracay.....
5 Id	Diversos	Por alquiler del mes de setiembre del local que ocupa la luz eléctrica del Teatro Mnnicipal.....
5 al 26 Id		Precio en el mes de impresión del Boletín del Ministerio de Obras Públicas. .....
2 al 26 Id		Gastos durante el mes de coches para los Ingenieros é Inspectores y valor de cartones para el archivo.....
12 Id		Pago á cuenta por composición de los relojes públicos..... .....
5 al 31 Id ...		Sueldo de las dos quincenas del mes de octubre á los inspectores é ingenieros.....
26 Id		Gastos de viaje á New York en comisión de este Ministerio.....

DRO ANTERIOR

Estados	Libramientos	Montantes erogados		Observaciones
		Distrito Federal	Diversos Estados	
td Miranda	L. Salas.....		2.870,50	Saldo de cuenta
id	A la orden.....		5.000,	Por asignación semanal
id	Jorge Nieto		6.000,	Id id
tro Federal	Valentín Espinal..	240,	.....	
id	Pedro E. Coll.....	425,	.....	
id	Habilitado.....	598,	.....	
id	Adolfo Arendt....	400	.....	
id	Diversos..	6 246,66	.....	
id	M. V. Toledo.....	1.200,	...	
		141.525,88	29.870,50	
	Total general	171.396.38		

Cuadro demostrativo de los trabajos públicos y pagos efectuados por la

Fechas de pago	Obras	Detalles de las obras
3 al 10 nobre ..	Calles	A cuenta valor de una cantidad de adoquines contratados
17 al 24 Id		Asignación para trabajos de adoquinado, empedrado y aceras en diversas calles de Caracas
Id Id		Por trabajos de empedrado en las calles de San Luis á San José.
Id Id		Por trabajos de empedrado en la calle de Marcos Parra á la Escalinata.
Id Id		Por trabajos en la continuación de las calles Norte 9 y Oeste 11
Id Id		Por trabajos de refacciones en el adoquinado de Solis á Caño Amarillo
Id Id		Por trabajos de relleno en la calle del Camino Nuevo
Id Id	Palacio Federal	Por trabajos generales en las azoteas del Palacio Federal
Id Id		Por trabajos de latonería en id id..
24 Id		Por trabajos en los plafones del Salón Elíptico
Id Id	Casa Amarilla	Por trabajos de carpintería en la Casa Amarilla
Id Id		Id pintura Id
Id Id		Id albañilería Id
17 al 24 Id	Ministerio de Relaciones Exteriores	Por trabajos de carpintería en el Ministerio de Relaciones Exteriores
		A la vuelta

Tesorería Nacional de Obras Públicas durante el mes de noviembre de 1894

Estados	Libramientos	Montantes erogados		Observaciones
		Distrito Federal	Diversos Estados	
Distº Federal	J. C. Bosch	8.000,	....	A cta. de mayor suma
Id	Id. Junta de Fomento	26.000,	....	Asignación semanal
Id	Id. Ramón Gordíls	500,	....	A cuenta presupuesto
Id	Id. Victoriano Cabrices	675,	....	Saldo de presupuesto
Id	Id. Alejandro Chataing	1.750,	....	A cuenta de id.
Id	Id. M. Piñero	900,	....	A cuenta presupuesto
Id	Id. E. Fragachán	1 000,	. .	Id Id
Id	Id. Juan González Reina	3.200,	....	Id Id
Id	Id. F. Fuenmayor	500,	...	Id Id
Id	Id. Latorre, Chellini y Cª	800,	....	Id Id
Id	Id. Francisco de P. López	200,	....	Id Id
Id	Id. E. Guillén	500,	....	Id Id
Id	Id. Antolín Suárez	300,	....	Id Id
Id	Id. Casimiro Blanco	2.000,	....	Id Id
.....	.....	.....	.....	.....

CONTINUA EL CU

Fechas de pago	Obras	Detalles de las Obras
17 al 24 Novmbre	Ministerio de Obras Públicas.....	Por trabajos de carpintería en el Ministerio de Obras Públicas.....
Id Id		Id albañilería Id
Id Id		Id pintura Id
24 Id		Id herrería Id
17 Id	Colegio Nacional de niñas	Por refacciones de albañilería en el Colegio Nacional de Niñas... .....
17 al 24 Id	estatua de Colón.....	Por trabajos en el pedestal de la estatua de Colón.....
Id Id		A cuenta valor del mármol y las inscripciones en el pedestal de id.....
24 Id		Por valor de una funda y una bandera nacional para cubrir la estatua de Colón.....
17 al 24 Id	Plaza "El Venezolano"..	Trabajos en el pavimento de mosaico en la plaza "El Venezolano".....
Id Id	Boulevard del Cementerio	Trabajos en las aceras etc. del Boulevard del Cementerio ....
25 Id	Río de Macuto.....	Por trabajos de canalización etc. del rio de Macuto..... .....
		A la vuelta .....

ADRO ANTERIOR

Estados	Libramientos	Montantes erogados		Observaciones	
		Distrito Federal	Diversos Estados		
Distº Federal.	Rodolfo Tovar.....	2,000,	....	A cuenta	presupuesto
Id	Id.. J. M. Mejías.....	1.600,	....	Id	Id
Id	Id.. Fcº Basso y J. Narvarte..	700,	....	Id	Id
Id	Id.. Florencio Peraza.	300,	....	Id	Id
Id	Id.. Francisco Poleo.....	376,	....	Valor de presupuesto.	
Id	Id.... J. del C. Narvarte.....	2.000,	....	A cuenta	presupuesto
Id	Id..... R. de la Cova.....	700,	...	Id	Id
Id	Id.... F. Hurtado.....	199,	....	Valor de cuenta	
Id	Id.... Latorre, Chellini y Cª...	1.400,	....	A cuenta presupuesto	
Id	Id.... M. Carcaño.....	2.000,	....	Id	Id
Id	Id.... A. Gutiérrez López.....	1.000,	.....	Id	Id
.....	.....	.....	....	....	

CONCLUYE EL CU

Fechas de pago	Obras	Detalles de las obras
5 noviembre.		Por valor de cuentas de fletes en los meses de junio, julio, agosto y setiembre
15 al 30 Id		Sueldos del mes de noviembre á los Inspectores é Ingenieros á las órdenes de este Ministerio.....
5 al 30 Id	Diversos.....	Por diversos gastos en el mes de coches para los Inspectores é Ingenieros, copiadores de oficios y cartones para el archivo.....

ADRO ANTERIOR

Estados	Libramientos	Montantes erogados		Observaciones
		Distrito Federal	Diversos Estados	
Dt. Federal	Ferrocarril de La Guaira á Caracas	5.332,16	.....	
Id	Diversos.....	3.600,	.....	
Id	Habilitado.....	400,	.....	
	Total general.	67.932,16		

Cuadro demostrativo de los trabajos públicos y pagos efectuados por l

Fechas de pago	Obras	Detalles de las obras
1° al 29 de Dbre.	Calles	Asignación para trabajos de adoquinado, empedrado y aceras en diversas calles de Caracas.....
1° al 29 Id....		Por trabajos de empedrado etc., en las calles de San Luis á San José..
Id Id....		Por trabajos en la continuación de las calles Norte 9 y Oeste 11.....
1° al 15 Id....		Por trabajos de refacciones en el adoquinado de Solís á Caño Amarillo..
1° al 29 Id....		Por trabajos de latonería en las azoteas del Palacio Federal.....
Id Id....		Por trabajos generales en las azoteas del idem.....
1° de id....		Por trabajos de latonería en el Salón Elíptico.....
1° al 29 Id....	Palacio Federal....	Por trabajos en los plafones del Salón Elíptico.....
15 al 29 Id.. .		Por trabajos en las gradas y pavimento de mosaico en el Palacio Federal.....
21 al 29 Id....		Por trabajos de pintura en los corredores interiores del Palacio Federal.....
Id id....		Por trabajos de pintura en los corredores etc., del Salón Elíptico....
		A la vuelta.....

Tesorería Nacional de Obras Públicas durante el mes de diciembre de 1894

Estados	Libramientos	Montantes erogados		Observaciones
		Distrito Federal	Diversos Estados	
Distrito Federal	Junta de Fomento.....	45.000	.....	Asignación semanal
Id	Id.... Ramón Gordils	1.250	.....	A cta. de presupuesto
Id	Id.... Alejandro Chataing.....	5.300	.....	Idem idem
Id	Id.... M. Piñeiro.....	1.292	.....	Saldo de idem
Id	Id.... F. Fuenmayor.....	2.250	.....	A cuenta de idem
Id	Id.... J. González Reina.....	9.500	.....	Idem idem
Id	Id.... F. Fuenmayor.....	250	.....	A idem idem
Id	Id.... Latorre Chellini y Cª.....	15.000	.....	A cuenta de idem
Id	Id... Idem.....	1.800	.....	Idem idem
Id	Id.... Domingo de La Rosa.....	600	.....	Idem idem
Id	Id.... Francisco Basso.....	700	.....	Idem idem
.....	.....	.....	.....	.....

CONTINUA EL CUA

Fechas de pago		Obras	Detalles de las obras
1° al 29	Dbre...	Casa Amarilla.....	Por trabajos de pintura en la Casa Amarilla .....
1° de	Id....		Por idem idem carpintería idem.....
1° al 7	Id....		Por idem idem albañilería idem.....
1° al 29	Id....	Ministerio de Relaciones Exteriores.....	Por trabajos de carpintería etc., en el Ministerio de Relaciones Exteriores.
Id	Id....	Ministerio de Obras Públicas	Idem, idem, idem, idem Obras Públicas.
Id	Id....		Idem albañilería, idem, .dem.....
Id	Id....		Idem pintura y empapelado idem, idem.
			Idem herrería, idem, idem.....
1° al 15	Id....		Por valor de tuberías colocadas en idem, idem .....
15 de	Id....	Hospital Militar.....	Por diversas refacciones de albañilería en el Hospital Militar.....
7 al 29	Id....	Colegio Nacional de Niñas del Estado Carabobo	Por refacciones en el Colegio Nacional de Niñas del Estado Carabobo.
1° al 7	Id....	Estatua de Colón....	Por trabajos en el pedestal de la Estatua de Colón.....
1° de	Id....		Valor del mármol y las inscripciones en el pedestal de idem.....
1° al 29	Id....	Plaza "El Venezolano"	Trabajos en el pavimento de mosaico de la plaza "El Venezolano....
			A la vuelta.....

DRC ANTERIOR

Estados	Libramientos	Montantes erogados		Observaciones
		Distrito Federal	Diversos Estados	
Distrito Federal	E. Guillén	3.200	.....	A cuenta de presupuesto
Id	Id.... F. de P. López.....	200	.....	Saldo de idem
Id	Id.... Antolín Suárez	916	.....	Idem idem
Id	Id.... Casimiro Blanco.....	5.000	.....	A cuenta idem
Id	Id. Rodolfo Tovar.....	5.000	.....	Idem idem
Id	Id.... J. M. Mejías.....	4.000	.....	Idem idem
Id	Id.... J. Narvarte y F. Basso..	3.200	.....	Idem idem
Id	Id.... F. Peraza.....	900	.....	Saldo de idem
Id	Id.... Compañía de Aguas.....	309	.....	Valor de cuenta
Id	Id.... J. Chávez	800	.....	A cuenta de idem
Estado Carabobo	A la órden.....		200	
Distrito Federal	J. del C. Narvarte.....	2.012	.....	Saldo de idem
Id	Id... R. de la Cova.....	388	.....	Idem de idem
Id	Id.... Latorre Chellini y C^{a}....	3.500	.....	A cuenta idem
.....	.....	.....	.....	.....

CONTINUA EL CU

Fechas de pago	Obras	Detalles de las obras
1º al 15 Dbre ...	Túnel del Calvario....	Trabajos en la continuación del Túnel del Calvario.....
7 de Id....	Embovedado Caroata...	Trabajos en el embovedado del Caroata
7 al 15 Id....	Estatua A. L. Guzmán..	Por trabajos de escultura que se hicieron para la estatua de Antonio Leocadio Guzmán.....
21 al 29 Id....	Estatua Bolívar.....	Por trabajos en el pedestal de mosaico de la Estatua Bolívar en la plaza América.....
Id Id....	Plaza Ayacucho...	Por diversos trabajos en la plaza Ayacucho y trabajos complementarios en el monumento á Colón.....
1º al 15 Id....	Boulevard del Cementerio	Por trabajos en las aceras del Boulevard del Cementerio.....
1º al 29 Id....	Obras en Macuto....	Por trabajos de canalización, etc, del río de Macuto.....
7 al 29 Id....		Por idem en las aceras de Macuto..
1º al 29 Id....	Carreteras del Distrito..	Por trabajos de relleno etc., en las carreteras del Distrito Federal.
		A la vuelta.....

DRO ANTERIOR

Estados	Libramientos	Montantes erogados		Observaciones
		Distrito Federal	Diversos Estados	
Distrito Federal	Blas Nigra.....	2.100	.....	A cta. de presupuesto
Id id....	J. J. Paúl	700	.....	Idem idem
Id Id....	J. Sagás.....	2.000	.....	Valor de cuenta
Id Id....	Latorre Chellini y Cª....	3.000	.....	A cta. de presupuesto
Id Id....	Ingeniero á las órdenes..	4.000	.....	Idem idem
Id Id....	M. Carcaño	2.500	.....	Idem idem
Id Id....	A. Gutiérrez López.....	5.000	.....	Idem idem
Id Id....	Idem	2.000	.....	Idem idem
Id Id....	E. Fragachán.....	2.500	.....	Idem idem
.....	.....	.....	.....	.....

CONCLUYE EL CUA

Fechas de pago	Obras	Detalles de las obras
1° al 29 Dbre...	Diversos....	Por alquiler de octubre y noviembre próximo pasado del local que ocupa la luz eléctrica del Teatro Municipal .....
		Por sueldos de las dos quincenas del mes á los Inspectores é Ingenieros..
		Por valor á cuenta de impresión del "Boletín del Ministerio de Obras Públicas ....
		Por valor á cuenta de corrección de pruebas de la Memoria de este Ministerio.....
		Por valor de flete del mes de octubre á la Compañía del Ferrocarril de La Guaira á Caracas.....
		Por valor de flete del mes de noviembre del Gran Ferrocarril de Venezuela .....
		Al Habilitado para gastos de coches para los Ingenieros, y muebles y enseres para el uso de este Ministerio .....

DRO ANTERIOR

Estados	Libramientos	Montantes erogados		Observaciones
		Distrito Federal	Diversos Estados	
Distrito Federal	Valentín Espinal.....	480		
Id	id.... Diversos.....	4.200		
Id	id.... Pedro E. Coll.....	170		
Id	id.... B. Baez F.....	200		
Id	id.... Dirección del Ferrocarril de La Guaira á Caracas..	2		
Id	id.... Idem del Gran Ferrocarril de Venezuela.....	120.95		
Id	id.... A la orden.....	1.483		
	Total en el Distrito Federal.	142.822 95		
	Total de diversos Estados..		200	
	Total general.....	143.022.95		

Cuadro demostrativo de los órdenes libradas contra la Tesorería Nacional del Servicio Público del mes de marzo á diciembre de 1894.

Fechas	Libramientos	Suma de las órdenes
8 de marzo	Por alquiler del mes de febrero del teléfono de la "Venezuela Telephone & Electrical App. Cº Lted.....	21,
8 id	Id id id "American Electric & Manufacturing Cº.....	16,
17 id	Por gastos del entierro del Archivero de este Ministerio, Diego A. Sierra.....	400,
29 id	Para gastos de exploración de las minas de guano y colombina de los Estados Lara y Zamora al Ingeniero á las órdenes.....	4.000,
7 de abril	Alquiler del mes de marzo del teléfono de la "Venezuela Telephone & Electric App. Cº Lted.....	18,50
7 id	Id id id "American Electric & Manufacturing Cº.....	16,
11 de mayo	Id id abril "Venezuela Telephone & Electric App. Cº Lted.....	19,
	Totales al fin al.....	.....

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

Fechas	Libramientos	Sumas de las órdenes
11 de mayo	Por alquiler del mes de Abril del teléfono de la "American & Electric Manufacturing C°	16,
16 id	Al Gran Ferrocarril de Venezuela, cuentas de pasajes de octubre á diciembre de 1893 y enero á marzo de 1894	2.571,95
16 junio	Por alquiler del mes de mayo del teléfono de la "Venezuela Telephone & Electric. App. C° Lted	20,
16 id	Id id id "American Electric. & Manufacturing C°	16,
10 julio	Id id junio "Venezuela Telephone & Electric App. C° Lted	20,50
	Totales al final	

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

Fechas		Libramientos	Suma de las órdenes
10	julio	Por alquiler del mes de junio del teléfono de la "American Electric & Manufacturing C°.....	16,
13	id	Sueldos de la primera quincena de julio á los Empleados de la Tesorería Nacional de Obras Públicas.....	770,
17	id	Al Gran Ferrocarril de Venezuela, cuenta de pasajes de los meses de abril, mayo, y junio de 1894.....	1.698,95
17	id	A la Compañía del Ferrocarril de La Guaira á Caracas, cuentas de pasajes de abril y mayo de 1894.....	61,50
27	id	Sueldos de la segunda quincena de julio á los empleados de la Tesorería Nacional de Obras Públicas.....	770,
11	agosto	Id primera quincena de agosto Id Id	770,
		Totales al final.....	.....

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

Fechas		Libramientos	Suma de las órdenes
13	agosto	Por alquiler del mes de julio del Teléfono de la "Venezuela Telephone & Elect. App. C° Lted	21,50
id	id	Id id "American Electric, & Manufacturing C°.	16,
id	id	Al Gran Ferrocarril de Venezuela, cuentas de pasajes del mes de julio de 1894	47,65
28	id	Sueldos de la segunda quincena de agosto á los empleados de la Tesorería Nacional de Obras Públicas	770,
12	setiembre	Id primera quincena de setiembre id id	770,
12	id	Por alquiler del mes de agosto del teléfono de la "Venezuela Telephone, & Elect. App. C° Lted	20,50
		Totales al final	

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

Fechas		Libramientos	Suma de las órdenes
12	setiembre	Por alquiler del mes de agosto del télófono de la "American Electric & Manufacturing Cº.....	16,
27	id	Sueldos de la segunda quincena de setiembre á los empleados de la Tesorería Nacional de Obras Públicas.....	770,
5	octubre	Por alquiler del mes de setiembre del teléfono de la "Venezuela Telephone & Elecct App. Cº Lted.....	19,50
5	id	Idem idem "American Electric & Manufacturing Cª.".....	17,
8	id	Al Gran Ferrocarril de Venezuela, cuentas de pasajes de los meses de agosto y setiembre.....	218.85
12	id	Sueldos de la primera quincena de octubre á los empleados de la Tesorería Nacional de Obras Públicas.....	770,
		Totales al final.....	.....

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

Fechas		Libramientos	Suma de las órdenes
29	octubre	Sueldos de la segunda quincena de octubre á los empleados de la Tesorería Nacional de Obras Públicas	770,
5	noviembre	A la Compañía del Ferrocarril de La Guaira á Caracas por cuenta de pasajes de Junio á Setiembre de 1894	193,75
5	id	Al Gran Ferrocarril de Venezuela, cuenta de pasajes del mes de octubre de 1894	82,90
7	id	Por alquiler del mes de octubre del teléfono de la "Venezuela Telephone & Elect. App. Lted	18,50
7	id	Idem idem "American & Electric & Manufacturing Cº	18,50
15	id	Sueldos de la primera quincena de noviembre á los empleados de la Tesorería Nacional de Obras Públicas	770,
		Totales al final	.....

CONTINUA EL CUADRO ANTERIOR

Fechas		Libramientos	Suma de las órdenes
15	noviembre	Al Gran Ferrocarril de Venezuela, cuenta de pasajes al 15 de noviembre y por tren expreso para conducir al Gobernador de Curazao, de Caracas á Maracay	1.449,20
28	id	Sueldos de la segunda quincena de noviembre á los empleados de la Tesorería Nacional de Obras Públicas	770,
5	diciembre	Por alquiler del mes de noviembre del teléfono de la 'American Electric & Manufacturig C°'	16,
5	id	Id Id Venezuela Telephone, & Electric App. C° Lted	21,
6	id	Al Ferrocarril de La Guaira á Caracas por cuentas de pasajes de los meses octubre y noviembre de 1894	68,75
		Totales al final	.....

CONCLUYE EL CUADRO ANTERIOR

Fechas		Libramientos	Suma de las órdenes
6	diciembre	Al Gran Ferrocarril de Venezuela, cuenta al 25 de noviembre de un tren expreso de Maracay á Gonzalito, de Maracay á Valencia para el Sr. Gobernador de Curazao y tren expreso de regreso de Valencia á Maracay para la Comitiva y pasajes de Maracay á Caracas.....	2.013,60
15	id	Sueldos de la primera quincena de diciembre á los empleados de la Tesorería Nacional de Obras Públicas.....	770,
28	id	Id segunda id id	770,
		Total.....	B 22.410,60

Cuadro General explicativo de todas las obras ejecutadas y en ejecuci

durante los meses de marzo

Fechas	Obras	Detalles de las obras	Estados
Marzo á Junio	Palacio Federal	Pagos hechos para el saldo del presupuesto de los trabajos efectuados en el Palacio Federal según consta en la Memoria del año pasado.....	Distrito Federa
		Trabajos de latonería en el Palacio Federal.....	Idem idem
Setiembre á Diciembre		Por demolición y reposición completa de las azoteas del Palacio Federal en los departamentos correspondientes á las Cámaras Legislativas, Ministerio de Instrucción Pública, Consejo Federal y Corte de Casación, y construcción de dos escaleras en el pasadizo que conduce á la azotea alta de las Cámaras Legislativas, hechura y colocación de una baranda de hierro y su respectiva puerta en la misma azotea.....	Idem idem
		A la vuelta.....	.....

y de los pagos efectuados según órdenes libradas por este Ministerio, diciembre del año de 1894

Libramientos	Sumas parciales del Distrito Federal	Sumas totales del Distrito Federal	Sumas parciales de Diversos Estados	Sumas totales de diversos Estados	Observaciones.
Inspector de Edificios	2.910	....	.....	.....	Presupuesto saldado
Guillermo Engelbrecht	400	.....	.....	.....	Idem idem
J. González Reina..	35.700	.....	.....	.....	Idem á cuenta
.....	.....	.....	.....	.....	.....

CONTINUA EL CUA

Fechas	Obras	Detalles de las obras	Estados
Setiembre á Diciembre		Reposición completa de los canelones en los departamentos arriba mencionados.....	Distrito Federal.
Noviembre	Palacio Federal	De acuerdo con la Resolución de fecha 20 de noviembre de 1894 se procedió á la colocación en los salones laterales del Salón Elíptico del Palacio Federal, de los cuadros que representan las batallas de Boyacá y Junín rodeados de las correspondientes cornizas corintias doradas, iguales á las que decoran el Salón Elíptico	Id Id
		A la vuelta.....	.....

DRO ANTERIOR

Libramientos	Sumas parciales del Distrito Federal	Sumas totales del Distrito Federal	Sumas parciales de Diversos Estados	Sumas totales de Diversos Estados	Observaciones
F. Fuenmayor.....	6.000	.....	.....	.....	Presupuesto á cuenta
Latorre Chellini y C^{a}	15.800	.....	.....	.....	Id Id....
.....	.....	.....	.....	.....	.....

CONTINUA EL CU

Fechas de pago	Obras	Detalles de las obras	Estados
Diciembre ..	Palacio Federal	De acuerdo con la Resolución de fecha 4 de diciembre de 1894 se están ejecutando los trabajos de pintura en los corredores interiores del Capitolio, en el Atico, en las barandas, cornizas, pilares y cielos del corredor de conformidad con el presupuesto aprobado.	Distrito Federal.
Id		De acuerdo con la Resolución de fecha 4 de diciembre de 1894 se están ejecutando en el Capitolio los trabajos de pavimento de mosáico en los dos salones de entrada y en el corredor principal; construcción de nueve pozos, cuatro quicios y mosáico de mármol en planchas para las gradas que conducen de la entrada del Palacio á las azoteas, de conformidad con el presupuesto aprobado.....	Id
		A la vuelta.....	.....

ADRO ANTERIOR

Libramientos	Sumas parciales del Distrito Federal	Sumas totales del Distrito Federal	Sumas parciales de diversos Estados	Sumas totales de diversos Estados	Observaciones
Domingo de la Rosa	600,	.....	.....	.....	Presupuesto á cuenta..
Latorre Chellini y C^{a}.....	1.800,	.....	.....	.....	Id Id
.....	.....	.....	.....	.....	.....

CONTINUA EL CU

Fechas de pago	Obras	Detalles de las Obras	Estados	
Diciembre	Palacio Federal.	De acuerdo con la Resolución de fecha 14 de diciembre de 1894 se están ejecutando los trabajos de pintura en las paredes de las entradas y corredores del Salón Elíptico, barandas y columnas de los mismos corredores.....	Distrito	Federal
Marzo.....	Museo Nacional	Pagos hechos para el saldo del presupuesto de los trabajos ejecutados en el Museo Nacional según consta en la Memoria del año pasado	Id	Id
Agosto.....		Por reparaciones en los techos de l salón del Museo Nacional y salón contiguo, llevadas á cabo con sus canalones y remiendos hechos con forros de cedro.....	Id	Id
Marzo.....	Panteón Nacional.....	Por reparaciones en las canales de la parte posterior del Panteón Nacional...	Id	Id
Setiembre		Por hacer cuatro vidrieras con sus respectivos marcos y su colocación en cuatro claraboyas del Panteón Nacional.....	Id	Id
Marzo á Mayo.	Ministerio de Fomento.....	Pagos hechos para el saldo del presupuesto de los trabajos efectuados en el Edificio del Ministerio de Fomento según Resolución de fecha 17 de enero de 1894.....	Id	Id
Junio		Pago hecho para la abertura y colocación de una puerta en la Administración de Correos.....	Id	Id
		A la vuelta.....	.....	

ADRO ANTERIOR

Libramientos	Sumas parciales del Distrito Federal	Sumas totales del Distrito Federal	Sumas parciales de diversos Estados	Sumas totales de diversos Estados	Observaciones	
Francisco Basso.	700,	63.910,	.....	.....	Presupuesto á cuenta	
Inspector de Edificios.....	5.804,88	.....	.....	.....	Id.	saldado
Lucio Piedra ...	5.300,	11.104,88	.....	.....	Id	Id
Guillermo Engelbrecht.....	220,	.....	.....	.....	Id	Id
Id Id	240,	460,	....	.....	Id	Id
Inspector de Edi ficios.....	11.956,	.....	.....	.....	Id	Id
Director Correos	70,	12.026,	.. ..	.....	Id	Id
.....	.....	.....	.....	.....	.....	

CONTINUA EL CU

Fechas	Obras	Detalles de las obras	Estado
Marzo á Mayo	Cuartel San Carlos....	Pagos hechos para el saldo del presupuesto de los trabajos efectuados en el cuartel San Carlos según consta en la Memoria del año pasado.....	Distrito Federal
Junio		Por refacciones de los excusados y 54,80 m2 de adoquinado en el zaguán y corredor del cuartel San Carlos.....	Id Id
Marzo á Abril	Cuartel San Mauricio..	Pagos hechos para cubrir el presupuesto de los trabajos efectuados en el cuartel San Mauricio, según consta en la Memoria del año pasado.....	Id Id
Agosto		Construcción de una gran cocina en el cuartel San Mauricio, refacciones de las puertas y canales y recorrida general de los techos; y en el Parque de dicho cuartel, reposición de vigas, maderaje general, recorrida en los terrados y refacción de las canales	Id Id
		A la vuelta.....	.....

DRO ANTERIOR

Libramientos	Sumas parciales del Distrito Federal	Sumas totales del Distrito Federal.	Sumas parciales, de diversos Estados	Sumas totales de diversos Estados	Observaciones
Antolin Suárez	1.201	... .	.....	.....	Presupuesto saldado.
J.González Reina	2.134,	3.335,	.....	.....	Id. id.
Cecilio Alvarez	15,215,36	.....	.....	.....	Id. id.
Luis Romero	9 013.25	24.228,61	.....	.....	Id id.
.....	.....	.....	.....	.....	.....

CONTINUA EL CU

Fechas	Obras	Detalles de las obras	Estados
Abril	Cuartel del Batallón N° 1..	Por trabajos de carpintería hechos en el local que ocupó la Comandancia de Armas, hoy cuartel del Batallón Nº 1.....	Distrito Federal
Marzo		Pagos hechos para la continuación de los trabajos en el cuartel de Maracay, que se han ejecutado durante el año de conformidad con la Resolución de 20 de diciembre de 1893.....	Estado Miranda
Abril		Valor de un armatroste y un armero para el Parque de Maracay	Id Id
Abril á Julio	Cuartel de Maracay	Por valor de 245 barriles de cimento remitidos parcialmente y destinados para los trabajos del Cuartel de Maracay.....	Id Id
Mayo á Junio		Valor de una factura de maderas remitidas para los trabajos del cuartel de Maracay.....	Id Id
Agosto y Setiembre.		Valor de 89 barriles de cimento remitidos parcialmente y destinados para los trabajos del cuartel de Maracay.....	Id Id
		A la vuelta.....	.....

ADRO ANTERIOR

Libramientos	Sumas parciales del Distrito Federal	Sumas totales del Distrito Federal	Sumas parciales de Diversos Estados	Sumas totales de diversos Estados	Observaciones
Cecilio Alvarez		704,	.....	.....	Presupuesto saldado.
Gral. M. Parejo		.....	47.673,12	.....	Presupuesto á cuenta.
Avelino Arteaga		.....	1.800,	.....	Cuenta saldada.
Celest° Martínez		.....	6.860,	.....	Id Id
Ramella y C^a		.....	20.000,	.....	Id Id
Luis Romero		.....	2.500,	.....	Id Id
.....		.....	.....	.....	.....

CONTINUA EL CU

Fechas de pagó	Obras	Detalles de las Obras	Estados
Setiembre y Octubre	Cuartel de Maracay	Por pago de una cuenta de diversos materiales suplidos para el Cuartel de Maracay dictado por Resolución de fecha 17 de agosto de 1894	Estado Miranda
Abril		Pago hecho para cubrir el saldo del presupuesto de los trabajos efectuados en el Hospital Militar según consta en la Memoria de año pasado	Distº Federal
Diciembre	Hospital Militar.	De acuerdo con la resolución de 7 de diciembre de 1894 se están ejecutando las reparaciones que urgían en el Hospital Militar, de conformidad con el presupuesto aprobado	Id Id
Mayo	Polvorín	Por demolición y reconstrucción de 77 metros de tejado. 15 metros de caballete y remiendo general de las paredes; colocación de 22 viguetas nuevas, aleros y remiendo de puertas	Id Id
		A la vuelta	

ADRO ANTERIOR

Libramientos	Sumas parciales del Distrito Federal	Sumas totales del Distrito Federal	Sumas parciales de diversos Estados	Sumas totales de diversos Estados	Observaciones
L. Salas.....	....	.....	9,870,50	88.703,62	Cuenta saldada
Florencio Peraza	240,	.....	.....	.....	Presupuesto saldado
J. Chavez	800,	1.040,	.....	.....	Presupuesto á cuenta
B. León Ladera.	1.160,	.....	.....	.....	Id saldado
.....	....	.....	.....	.....	.....

CONTINUA EL C

Fechas de pago	Obras	Detalles de las obras	Estados
Setiembre ..	Polvorín.....	Por construcción de una casa de campaña en el Polvorín, que mide 25 metros de largo por 3 de ancho, cañerías y terraplén...	Distº Federal...
Marzo á Diciembre....	Castillos de Guayana La Vieja	Pagos efectuados por órgano del Banco Venezuela de acuerdo con la Resolución de fecha 29 de marzo de 1894, por la que se dispuso el llevar á cabo con actividad los trabajos de reparaciones necesarias en los Castillos de Guayana la vieja.....	Estado Bolívar.
Junio á agosto	Castillo Libertador	Pagos efectuados por órgano del Banco Venezuela de acuerdo con la Resolución de fecha 19 de junio de 1894, por la que se dispuso llevar á cabo las reparaciones necesarias en los cuarteles, hospitales, calabozos y techos en general del Castillo Libertador; trabajos que se realizaron bajo la inmediata inspección del ciudadano Administrador de la Aduana Marítima de Puerto Cabello.....	Estado Carabob
		A la vuelta.....	.....

ADRO ANTERIOR

Libramientos	Sumas parciales del Distrito Federal	Sumas totales del Distrito Federal	Sumas parciales de diversos Estados	Sumas totales de diversos Esttados	Observaciones
Cecilio Alvarez..	2.060,	3.220,	.....	.....	Presupuesto saldado
C. M. Marcano..		.....	.....	44.080,	
.....		.....	.....	16.859,52	
.....		.....	.....	.....	

CONTINUA EL CU

Fechas de pago	Obras	Detalles de las obras	Estados
Diciembre	Cuartel Anzoátegui.....	Pago efectuado por órgano del Banco Venezuela á cuenta del presupuesto de trabajos de refacciones en el Cuartel Anzoátegui y orden del ciudadano Presidente del Estado Carabobo.....	Estado Carabobo
Mayo y junio.		Valor y colocación de cuatro planchas nuevas, tabiques con romanillas, vidrieras, techo raso, pintura y empapelado en los salones del 2° piso del Edificio del Ministerio de Relaciones Exteriores, recorrida y remiendos en las azoteas, Resolución de 25 de mayo de 1894.....	Distrito Federal
Julio.....	Ministerio de Relaciones Exteriores	Valor y colocación de 66 vigas gruesas, 254 metros de forros de tablas, tabiques en los excusados, reparación de ventanas y puertas, pasamano al balcón, demolición y reconstrucción de 174,80 metros de azoteas, trabajos de latonería, nuevo excusado, remiendo en los muros, pintura y empapelado en el salón del primer piso, corredores, escalera etc. del Edificio del Ministerio de Relaciones Exteriores. Resolución de 29 de agosto de 1894.....	Id Id
		A la vuelta.....	.....

ADRO ANTERIOR

Libramientos	Sumas parciales del Distrito Federal	Sumas totales del Distrito Federal	Sumas parciales de diversos Estados	Sumas totales de diversos Estados	Observaciones
.....	.....	.....	.....	4.181,	
Cecilio Alvarez..	3.692,	.....	.....	.....	Presupuesto saldado
Casimiro Blanco.	29.500,	33.192,	.....	.....	Id á cuenta..
.....	.....	.....	.....	.....	.....

CONTINUA EL CU

Fechas	Obras	Detalles de las obras	Estados
Abril.....	Teatro Municipal	Pago de alquiler del local que ocupa la luz eléctrica del Teatro Municipal de los meses de diciembre de 1893 al mes de noviembre de 1894, ó sean 12 meses á razón de B. 240 al mes.....	Distrito Federal
Mayo	Aduana de Carúpano.....	Por trabajos de albañilería y carpintería en las refacciones de los techos y paredes de la Aduana de Carúpano.....	Estado Bermúdez .....
Junio á octubre	Ministerio de Hacienda.....	Por los siguientes trabajos verificados en los salones del Edificio del Ministerio de Hacienda bajo la inmediata inspección del Ministerio, según Resolución dictada en fecha 25 de mayo de 1894..	
		Por diversos de carpintería según órdenes libradas.....	Distrito Federal
		Por diversos trabajos de carpintería y valor de materiales según órdenes libradas.....	Id Id
		Por diversos trabajos de albañilería según órdenes libradas.....	Id Id
		Por diversos trabajos de pintura y empapelado según órdenes libradas.....	Id Id
		Por diversos trabajos de latonería, según órdenes libradas.....	Id Id
		A la vuelta.....	.....

ADRO ANTERIOR

Libramientos	Sumas parciales del Distrito Federal	Sumas totales del Distrito Federal	Sumas parciales de diversos Estados	Sumas totales de diversos Estados	Observaciones
Valentín Espinal		2.880,	....	.....	Cuenta saldada
Eleuterio Betancourt.....	.....	.....	.....	2.527,	Presupuesto saldado
Esteban Rojas..	6.700,	.....	.....	....	Id Id
Rafael Tovar ..	2.599,50	.....	.....	.....	Id Id
Pascual Pérez..	2.400,	.....	.....	.....	Id Id
orge Rivero...	6.250,20	.....	.....	.....	Id Id
. B. Fuenmayor	1.583,50	.....	.....	.....	Id Id
.....	.....	.....	.....	.....	

CONTINUA EL CU

Fechas de pago	Obras	Detalles de las obras	Estado	
Junio á octubre	Ministerio de Hacienda	Por diversos trabajos de herrería según órdenes libradas.....	Distrito	Federal.
		Por diversos trabajos de limpieza según órdenes libradas.....	Id	Id
		Por diversos materiales suplidos para los trabajos.....	Id	Id
		Por instalación de tuberías para la conducción de agua.....	Id	Id
		Por valor de diversos trabajos según orden librada.....	Id	Id
Mayo á Julio.	Casa Amarilla...	De acuerdo con la Resolución de fecha 25 de mayo de 1894 se procedió á las reparaciones más necesarias en la Casa Amarilla, las que se llevaron a cabo así: demolición y reconstrucción de los excusados y urmarios, demolición del tanque y su reconstrucción en otro punto, trabajos de mampostería en la casa que colinda con la Casa Amarilla, aljorozados, encalados, recorrida de los techos, canalones, remiendos del pavimento en distintas partes del Edificio y en los capiteles de las columnas. Composición general de la azotea, composicion de las llaves, colocación de tuberías en los excusados y un depósito de agua para los mismos..	Id	Id
		A la vuelta.....	.....	

ADRO ANTERIOR

Libramientos	Sumas parciales del Distrito Federal	Sumas totales del Distrito Federal	Sumas parciales de diversos Estados	Sumas totales de diversos Estados	Observaciones	
J. M. Fitte	194,	.....	.....	.....	Presupuesto saldado	
Gregorio Mayora	160,	.....	.....	.....	Id	Id
Benitez Hnos ...	1.160,	.....	.....	.....	Id	Id
Compª de Aguas	539,	.....	.....	.....	Id	Id
P. Flores Coll...	120,	21.706,20	.....	.....	Id	Id
Antolín Suárez..	7.246,	.....	.....	.....	Id	Id
.....	.....	.....	.....	.....		

CONTINUA EL CU

Fechas de pago	Obras	Detalles de las obras	Estados
Octubre		Orden de pago por trabajos de refacciones en la cañería y cloaca de la Casa Amarilla.....	Distrito Federal
Noviembre		De acuerdo con la Resolución de 20 de noviembre de 1894 y de conformidad con el presupuesto aprobado, se ejecutaron los trabajos de reparaciones de albañilería en la Casa Amarilla.....	Id Id...
Noviembre	Casa Amarilla	De acuerdo con la Resolución de 20 de noviembre de 1894 y de conformidad con el presupuesto aprobado se ejecutaron los trabajos de reparaciones de carpintería en la Casa Amarilla.	Id Id...
Noviembre		De acuerdo con la Resolución de 20 de noviembre de 1894, y de conformidad con el presupuesto aprobado, se ejecutaron los trabajos de pintura y empapelado en la Casa Amarilla.	Id Id...
		A la vuelta.....	.....

DRC ANTERIOR

Libramientos	Sumas parciales del Distrito Federal	Sumas totales del Distrito Federal	Sumas parciales de Diversos Estados	Sumas totales de diversos Estados	Observaciones
Antolín Suárez..	250	.....	.....	.....	Presupuesto saldado
Antolín Suárez.	1.216	.....	.....	.....	Id id
F. de P. López.	400	.....	.....	.....	Id id
E. Guíllén.....	3.700	12.812	.....	.....	Id á cuenta
.....	.....	.....	.....	.....	.....

CONTINUA EL CU

Fechas de pago	Obras	Detalles de las obras	Estados
Julio	Ministerio de Obras Públicas	De acuerdo con la Resolución de fecha 12 de julio se procedió á la refacción general del Edificio del Ministerio de Obras Públicas que se ha llevado á cabo así: *Carpintería*: obra limpia, en tresuelos, barandas, pilares, puertas, juegos de lumbre, forros de lumbre, tabiques, compuertas, romanillas, escalera, forro de tribuna, forro del corredor y zaguán, cornizas, tabique de excusados, materiales y trabajos de hojalatería.....	Distrito Feder
		Albañilería: demolición y construcción de tejado, canal maestra, canalón, mampostería [cuerpo alto]. arco, encalado y aljorozado, brechado, tabiques, pared de adobes, cornizas, molduras, entablamento, 160 durmientes, metida de lumbres, construcción de 13 arcos, demolición de pavimento, ornamentación de puertas y ventanas, adornos en general, recorrida de techos, nuevos excusados y urinario, distribución de agua y andamios..	Id Id....
		A la vuelta.....	.....

DRO ANTERIOR

Libramientos	Sumas parciales del Distrito Federal	Sumas totales del Distrito Federal	Sumas parciales de diversos Estados	Sumas totales de diversos Estados	Observaciones
Rodolfo Tovar..	41.000	.....	.....	.....	Presupuesto á cuenta
I. M. Mejías..	17.200	.....	.....	...	Id Id.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....

CONTINUA EL CU

Fechas de pago	Obras	Detalles de las obras	Estados
Julio	Ministerio de Obras Públicas	Por pavimento de mosáico en los corredores, balconcetes del piso alto y en el zaguán y corredor de piso bajo y piedras de mosáico para la entrada y pie de la escalera.....	Distº Federal...
		Por trabajos de pintura y empapelado en todas las piezas, corredores y techos del piso alto y bajo, barandas de las tribunas y paredes.....	Id id
		Por trabajos de herrería en los balconcetes.....	Id id
Mayo á julio		Por trabajos de herrería en la rueda de un torno del Ministerio de Obras Públicas.....	Id id
		Por valor de tuberias colocadas en el Ministerio de Obras Públicas.....	Id id
Octubre	Colegio Nacional de Niñas del Estado Carabobo	De acuerdo con la Resolución de fecha 25 de octubre de 1894, se llevaron á cabo las reparaciones que urgían en el Edificio del Colegio Nacional de Niñas del Estado Carabobo.....	Estado Carabobo
Noviembre	Colegio Nacional de Niñas.....	De acuerdo con la Resolución de fecha 2 de noviembre de 1894 y de conformidad con el presupuesto aprobado, se llevaron á cabo las reparaciones de albañilería en la pared del frente del Edificio Naciónal, ocupado por el Colegio Nacional de Niñas en esta ciudad.....	Distº Federal ...
		A la vuelta.....	....

ADRO ANTERIOR

Libramientos	Sumas parciales del Distrito Federal	Sumas totales del Distrito Federal	Sumas parciales de Diversos Estados	Sumas totales de Diversos Estados	Observaciones	
Latorre Chellini & C^{a}.....	5.000	.....	.....	.....	Presupuesto á cuenta	
Narvarte y Basso	5.850	.....	.....	.....	Id	id
Florencio Peraza	1.200	.....	.....	.....	Id	saldado
Florencio Peraza	204	.....	.....	.....	Id	id
Comp^{a} de Aguas.	309	70 763	.....	.....	Id	id
A la orden.....	.....	.....	.....	200	Id	id
Francisco Poleo.		376			Id	id
.....	....	....	....	....	.....	

CONTINUA EL C

Fechas de pago	Obras	Detalles de las obras	Estados
Diciembre	Estatua del Libertador en la plaza "América".....	De acuerdo con la Resolución de fecha 12 de diciembre de 1894, para la colocación de la estatua del Libertador, que figuró en la Exposición de Chicago, se están ejecutando los trabajos de granito de mármol artificial, con sus inscripciones en mármol y los trabajos de cimiento para colocar dicho pedestal.....	Distº Federal..
	Plaza "Ayacucho"	De acuerdo con la Resolución de fecha 12 de diciembre de 1894, se están ejecútando los trabajos de nivelación, desmonte y plantación de la plaza de "Ayacucho" y trabajos generales para la fundación de la estatua ecuestre del Gran Mariscal Sucre, trabajos que se ejecutan bajo la dirección é inspección del Ingeniero á las órdenes	Id id
		A la vuelta.....	.....

ADRO ANTERIOR

Libramientos	Sumas parciales del Distrito Federal	Sumas totales del Distrito Federal	Sumas parciales de Diversos Estados	Sumas totales de Diversos Estados	Observaciones
Latorre Chellini & C.ª.....	.....	3.000	.....	.....	Presupuesto á cuenta
Ingeniero á las órdenes.....	.....	2.800	.....	.....	Id id
.....	....	....	....	....	.....

CONTINUA EL CU

Fechas de pago	Obras	Detalles de las obras	Estados
Julio y agosto.	Hospital Vargas.....	De acuerdo con la Resolución de fecha 6 de julio de 1894 se procedió á las reparaciones más urgentes en el Hospital Vargas, las que se llevaron á cabo así: demolición de 10 excusados sustituídos por 10 nuevos con sus correspondientes desinfectores, montura de una mesa de mármol en el anfiteatro, reconstrucción de 9 metros de cañería y construcción de 55,50 metros pavimento.....	Distrito Federal.
Octubre		De acuerdo con la Resolución de fecha 1º de octubre de 1894 se llevó á cabo la construcción de un pedestal de mampostería para la colocación de una estatua de San José en la plazoleta de entrada en el Hospital Vargas.....	Id
		A la vuelta.....	.....

ADRO ANTERIOR

Libramientos	Sumas parciales del Distrito Federal	Sumas totales del Distrito Federal	Sumas parciales de diversos Estados	Sumas totales de diversos Estados	Observaciones
Antolín Suárez.	5.016,50	.....	.....	.....	Presupuesto saldado
Julián Ackers..	768,72	5.785,22	.....	.....	Id Id
.....	.....	.....	.....	.....	.....

CONTINUA EL C

Fechas de pago	Obras	Detalles de las Obras	Estados
Julio	Escuela de Artes y Oficios	De acuerdo con la Resolución de fecha 4 de julio de 1894 se procedió á las reparaciones más urgentes en el Edificio de la Escuela de Artes y Oficios, las que se llevaron á cabo así: enladrillado, pavimento de cimento, 50 metros de tejado nuevo, canal maestra, composición de 2 escalinatas, demolición y construcción de 400 metros de tejado, metida de 20 viguetas, aljorozados y encalados, lechada á dos salones, corredores y patios y una plancha nueva en el corredor de la entrada.....	Distrito Federa
Octubre	Biblioteca Nacional.....	De acuerdo con la Resolución de fecha 3 de octubre de 1894 se procedió á ciertas reparaciones de albañilería, latonería y pintura en el Edificio de la esquina de Jesuitas ocupado por la Biblioteca Nacional; estas se llevaron á cabo de conformidad con el presupuesto aprobado.....	Id Id
Junio	Matadero Público.....	De acuerdo con la Resolución de fecha 20 de junio de 1894 se hicieron los trabajos de refacción y montura de una romana en el Matadero Público de conformidad con el presupuesto aprobado.....	Id Id
		A la vuelta.....	.....

ADRO ANTERIOR

Libramientos	Sumas parciales del Distrito Federal	Sumas totales del Distrito Federal	Sumas parciales de diversos Estados	Sumas totales de diversos Estados	Observaciones
Vetno. Cabrices		3.744,	.....	.....	Presupuesto saldado
J. M. Mejías.....		1.087.	.....	.....	Id Id
Florencio Peraza		1.200,	.....	.....	Id Id
.....	.....	.....	.....	.....	.....

CONTINUA EL CU

Fechas de pago	Obras	Detalles de las obras	Estados
Marzo á Julio	Paredones de Caño Amarillo á la Estación del Ferrocarril de La Guaira á Caracas ...	De acuerdo con la Resolución de fecha 25 de marzo de 1894, y de conformidad con el presupuesto aprobado, se llevaron á cabo los trabajos de paredones de Caño Amarillo á la Estación del Ferrocarril de La Guaira á Caracas	Distrito Federal
Marzo		Orden de pago á favor del ciudadano F. Papis por trabajos hechos en los mismos paredones.	Id Id..
Julio.....		De acuerdo con la Resolución de fecha 1° de julio de 1894, y de conformidad con el presupuesto aprobado se llevaron á cabo los trabajos de escultura para el monumento del Ilustre Prócer Antonio Leocadio Guzmán para su reposición en la plaza de "El Venezolano"....	Id Id
Julio.....	Estatua del Ilustre Prócer A. L. Guzmán..	De acuerdo con la Resolución de fecha 2 de julio de 1894 y de conformidad con el presupuesto aprobado, se llevaron á cabo los trabajos de construcción en la plaza "El Venezolano" de un pedestal de mampostería de ladrillo y concreto para la colocación de la estatua del Ilustre Prócer A. L. Guzmán y construcción de parte de las aceras que rodean la plaza y reparacion de las otras, encalados imitando granito y cerchas de hierro	Id Id...
		A la vuelta.....	.....

DRO ANTERIOR

Libramientos	Sumas parciales del Distrito Federal	Sumas totales del Distrito Federal	Sumas parciales de Diversos Estados	Sumas totales de diversos Estados	Observaciones
R. Hidalgo....	22.588.75	.....	.....	.....	
F. Papis.....	9.000	31.588.75	.....	.....	Presupuseto saldado
R. de la Cova..	6.800	.....	.....	.....	Idem idem
Juan Aponte...	5.825	.....	.....	.....	Idem idem
.....	.....	.....	.....	.....	.....

CONTINUA EL CU

Fechas de pago	Obras	Detalles de las obras	Estados	
Julio.....		Por valor de un aparejo y montura de la Estatua del Ilustre Prócer A. L. Guzmán en la plaza "El Venezolano".....		
Id Id..		Por valor de una funda y bandera para cubrir la mencionada estatua.....	Distrito	Federal
Diciembre		Ordenes libradas á favor del señor J. Sagás por valor de trabajo de escultura y molde de la cabeza que se hizo para la estatua del Ilustre Prócer A. L. Guzmán.....	Idem	idem
Julio.....	Estatua del Ilustre Prócer A. L. Guzmán y plaza "El Venezolano"	De acuerdo con la Resolución de fecha 2 de julio de 1894 y de conformidad con el presupuesto aprobado se llevaron á cabo los trabajos de pintura á óleo y arenado de las calles interiores de la plaza "El Venezolano".....	Idem	idem
Id Id..		De acuerdo con las Resoluciones de fecha 6 de julio y 20 de setiembre de 1894, de conformidad con el presupuesto aprobado, se llevó á cabo la construcción de un pavimento de mosáico de colores y de mosáico de cimento grabado sobre una capa de concreto en la plaza "El Venezolano".....	Id	idem
		A la vuelta.....	.....	

DRO ANTERIOR

Libramientos	Sumas parciales del Distrito Federal	Sumas totales del Distrito Federal	Sumas parciales de diversos Estados	Sumas totales de diversos Estados	Observaciones
J. B. Perrotín..	400	.....	.....	.....	Presupuesto saldado
Alejandro Yace.	180	.....	.....	.....	Id Id
J. Sagás.....	2.000	.....	.....	.....	Id Id
Avelino Fuentes	1.572	.....	.....	.....	Presupuesto saldado
Latorre, Chellini y C.ª.....	38.900	.....	.....	.....	Presupuesto á cuenta
.....	.....	.....	.....	.....	.....

CONTINUA EL CU

* Fechas de pago	Obras	Detalles de las obras	Estados
Julio	Plaza "El Venezolano"	De acuerdo con la Resolución de fecha 8 de julio de 1894 y de conformidad con el presupuesto aprobado, se llevaron á cabo los trabajos de embarandado en la plaza "El Venezolano".....	Distrito Federa
Junio	Paredones y boulevares del Calvario, hoy Paseo de la Independencia	De acuerdo con la Resolución de fecha 2 de junio de 1894, y de conformidad con el presupuesto aprobado, se ha llevado á cabo la conclusión en su primera sección de los paredones y boulevares de la Colina del Calvario, y por Resolución de fecha 18 de julio de 1894 se dispuso la continuación de los trabajos en la segunda y tercera sección, que faltan por hacerse para la conclusión de los boulevares del Calvario, y los trabajos para la conclusión de los paredones de la misma Colina y la construcción de la carretera que va del Viaducto Unión á los Baños hidroterápicos.....	Id Id....
Id Id..	Paredones y boulevares, Escalinata y Túnel del Calvario.....	De acuerdo con la Resolución de fecha 23 de junio y 19 de julio de 1894 se llevaron á cabo los trabajos de albañilería necesarios para la construcción de un muro de revestimiento frente á la escalinata del Paseo del Calvario, y que para el efecto se hicieron el banqueo correspondiente, las fundaciones y la mampostería en elevación.....	Id Id....
		A la vuelta.....	.....

DRO ANTERIOR

Libramientos	Sumas parciales del Distrito Federal	Sumas totales del Distrito Federal	Sumas parciales de Diversos Estados	Sumas totales de Diversos Estados	* Observaciones
Florencio Peraza	1.600	57.277	.....	.....	Presupuesto saldado
P. Díaz & C^{a}...	37.500	.....	.....	.....	Presupuesto á cuenta
J. del C. Narvarte	3.870	.....	.....	.....	Id saldado
.....	.....	.....	.....	.....	.....

CONTINUA EL CU

Fechas de pago	Obras	Detalles de las Obras	Estados
Junio	Paredones, Boulevard, Escalinata y Túnel del Calvario	Los trabajos de herrería, que consistieron en nuevos tramos de baranda y reparación de las montadas se llevaron á cabo de acuerdo con las antedichas Resoluciones.....	
Id		De acuerdo con la Resolucion de fecha 29 de junio de 1894 se dispuso la continuación de los trabajos hasta la teminación del Túnel del Calvario, los que se han principiado habiéndose hecho hasta ahora el banqueo en tierra fuera del Túnel, perforación del Túnel, mampostería ordinaria, anillo de concreto y forro de la bóveda.....	Distº Federal..
Agosto.....		Orden para el pago de acarreto de materiales para los trabajos del Túnel.....	Id Id.....
Id		Valor de una factura de 799 barriles de cimento para los trabajos del Túnel del Calvario.....	Id Id.....
Setiembre		Gastos de peones que se hicieron para tomar las nivelaciones de la colina del Calvario.... ...	Id Id.....
		A la vuelta	....

ADRO ANTERIOR

Libramientos	Sumas parciales del Distrito Federal	Sumas totales del Distrito Federal	Sumas parciales de diversos Estados	Sumas totales de diversos Estados	Observaciones
Florencio Peraza	600,	.....	.....	.....	Presupuesto saldado
Blas Nigra.....	24.850,	.....	.....	.....	Id á cuenta
Ezq. Fragachán	50,	.....	.....	.....	Valor saldado
J. B. Sales	17.320,98	.....	.....	.....	Id Id
Alej. Chataing..	60,	.....	.....	.....	Id Id
.....	.....	.....	.....	.....	...

CONTINUA EL C

Fechas de pago	Obras	Detalles de las obras	Estados
Junio	Paseo del Calvario.....	Trabajos que se llevaron á cabo para el desmonte y banqueo de un pedazo de camino en el Paseo del Calvario.....	Distº Federal..
Octubre.....	Monumento á Colón	Por Resolución de fecha 17 de octubre de 1894 se dispuso de que con el propósito de que en fecha 28 del mismo mes se innaugurase la estatua del descubridor de la América, se llevaron á cabo los trabajos necesarios para la construcción del pedestal, habiéndose hecho los siguientes trabajos: cimiento, elevación, fosa, revestimiento, montura de la estatua y conducción de ella.....	Id Id...
Octubre		Para las cuatro fases del pedestal, se usaron planchas de mármol fino con las inscripciones dictadas por la Resolución de la misma fecha.....	Id Id...
		A la vuelta.....	.....

ADRO ANTERIOR

Libramientos	Sumas parciales del Distrito Federal	Sumas totales del Distrito Federal	Sumas parciales de diversos Estados	Sumas totales de diversos Estados	Observaciones
J. A. Hernández	1.000,	85.250,98	.....	.....	Presupuesto saldado
J. del C. Narvarte	6.562,	.....	.....	.....	Id Id
R. de la Cova...	1.088,	.....	.....	.....	Id Id
.....	.....	.....	.....	.....	.....

CONTINUA EL (

Fechas de pago	Obras	Detalles de las obras	Estado	
Octubre.....	Monumento á Colón	Por valor y hechura de una funda y un pabellón nacional para cubrir la mencionada estatua....	Distrito	Feder
		Orden de pago á cuenta de trabajos efectuados en el monumento á Colón.....	Id	Id
		De acuerdo con la Resolución de fecha 12 de diciembre de 1894 y de conformidad con el presupuesto aprobado se estan ejecutando los trabajos complementarios de la estatua de Colón en la Plaza de la Independencia, bajo la dirección é inspección del ciudadano Ingeniero á las órdenes..	Id	Id
Agosto	Boulevard del Cementerio del Sur.....	De acuerdo con la Resolución de fecha 29 de agosto de 1894 se dispuso la continuación de los trabajos para el Boulevard del Cementerio del Sur. que se han llevado á cabo así : tumba de árboles, desmonte, terraplén y aceras	Id	Id
Marzo	Iglesia del Recreo	Por asignación semanal, con que contribuye el Gobierno Nacional, para los trabajos que se están ejecutando en la Iglesia del Recreo.....	Id	Id
		A la vuelta.....	.....	

DRO ANTERIOR

Libramientos	Sumas parciales del Distrito Federal	Sumas totales del Distrito Federal.	Sumas parciales de diversos Estados	Sumas totales de diversos Estados	Observaciones
F. Hurtado	199.	.....	.....	.....	Valor saldado.
R. de la Cova	2.000.	.....	.....	.....	Presupuesto saldado.
Ingeniero á las órdenes	1.200,	11.049,	.....	.....	Id. á cuenta.
M. Carcaño	.....	13.600,	.....	.....	Id id.
Pbro. R. S Esculpi	.....	17.500,	.....	.....	Asignación.
.....	.....	.....	.....	.....	.....

CONTINUA EL C

Fechas de pago	Obras	Detalles de las obras	Estados
Marzo	Templo de Chichiriviche	Pagos efectuados por órgano del Banco Venezuela al Templo de Chichiriviche como cuota con que contribuye el Gobierno Nacional, para cubrir gastos hechos en el mencionado templo.....	Estado Carabobo
Abril.....	Obras en Antímano	Asignación semanal destinada para el ensanche del cementerio de Antímano, que se llevó á cabo bajo la dirección é inspección inmediata de una Junta de Fomento creada al efecto.....	Distrito Federal
Julio.....		Asignación semanal destinada para reparaciones urgentes en varios edificios y calles de Antímano bajo la inspección de la Junta de Fomento.....	Id Id
Marzo	Telegrafo Nacional	Por orden de pago por valor de maderas suplidas para reparaciones en el Telégrafo Nacional.....	Id Id
		A la vuelta.....	.....

ADRO ANTERIOR

Libramientos	Sumas parciales del Distrito Federal	Sumas totales del Distrito Federal	Sumas parciales de Diversos Estados	Sumas totales de diversos Estados	Observaciones
.....	.....	.....	.....	4.000	
Junta de Fomnt°	4.000,	.....	.....	.....	Presupuesto saldado.
Id Id	4.000,	8.000,	.....	.....	Id Id
A. González	31,48	.....	.....	.....	Valor Id
.....	.....	.....	.....	.....	.....

CONTINUA EL C

Fechas de pago	Obras	Detalles de las obras	Estados	
Marzo á Noviembre .	Telégrafo Nacional	Por pagos efectuados al Telégrafo Nacional por la Tesorería Nacional de Obras públicas según órdenes libradas por el Ministerio de Fomento.....	Distrito	Federa
Abril á Diciembre ..		Pagos efectuados por órgano del Banco Venezuela y orden del Ministerio de Fomento al Telégrafo Nacional, según relaciones presentadas por el Ministerio de Hacienda.....	Id	Id
Marzo á Noviembre .	Acueducto de Macarao.....	Por pagos efectuados parcialmente á la Compañía del acueducto de Macarao, según orden librada por este Ministerio en el año de 1893.....	Id	Id
Marzo.....	Calles de Caracas	Remiendos y empedrados que se han ejecutado en diversas calles de Caracas bajo la inspección inmediata de este Ministerio y que se han pagado por relaciones semanales desde el mes de marzo hasta el mes de noviembre alcanzando al número de 24.825,39 metros cuadrados...	Id	Id
		A la vuelta.....	.....	

ADRO ANTERIOR

Libramientos	Sumas parciales del Distrito Federal	Sumas totales del Distrito Federal	Sumas parciales de diversos Estados	Sumas totales de diversos Estados	Observaciones
Diversos.....	18.856,17	.....	.....	.....	
Id.....	157.328,46	176.216,11	.....	.....	
Id.....	.....	290.000,	.....	.....	
Id.....	77.946,25	.....	.....	.....	Presupuesto saldado
.....	.....	.....	.....	.....	.....

CONTINUA EL C

Fechas de pago	Obras	Detalles de las obras	Estados	
Mayo	Calles de Caracas	Por relleno y empedrado de la calle de San José á Santa Rosa, midiendo 907,68 metros cuadrados que se pagó al precio de B 4,50 el metro cuadrado.....	Distrito Federa	
Id.....		Empedrado, relleno de la calle de Marcos Parra al Aserradero, midiendo 831 metros cuadrados que se pagó al precio de B 3,50 el metro cuadrado.....	Id	Id
Id.....		Empedrado y relleno de la calle de la Pastora á Torrero midiendo 327 metros cuadrados que se pagó al precio de B 3,50 el metro cuadrado.....	Id	Id
Junio		Por los siguientes trabajos emprendidos entre las esquinas de La Romualda y Manduca : 46,20 metros cuadrados de acera con tajea, dos inodoros 6 metros de enrejado de hierro y 3 metros de refacción de cloaca.....	Id	Id
Julio á agosto.		Relleno y empedrado entre las esquinas de Marrones á Manduca, midiendo 210 metros que se pagó al precio de B 3,50 el metro cuadrado	Id	Id
		A la vuelta.....	.....	

ADRO ANTERIOR

Libramientos	Sumas parciales del Distrito Federal	Sumas totales del Distrito Federal	Sumas parciales de diversos Estados	Sumas totales de diversos Estados	Observaciones
J. A. Alvarado..	4.084,56				Presupuesto saldado
Magín Toro.....	2.908,50				Id Id
B Escalona	1.144,50				Id Id
J. G. Reina.....	2.258,				Id Id
Cárlos M. Torres	735,				Id Id
.....	.....	.....	.....	.....	.....

CONTINUA EL CU

Fechas de pago	Obras	Detalles de las obras	Estados
Setiembre		Empedrado y remiendos en el término de la Avenida Este midiendo 193 m² que se pagó al precio de Bs. 3 el metro cuadrado	Distrito Federa
Julio á Setiembre	Calles de Caracas.....	Empedrado y banqueo entre las esquinas del Doctor González á la Ceiba, midiendo 943 m² y construcción de un servicio de cloacas que se hizo á expensas de los vecinos peticionarios de estos trabajos, de acuerdo con el ofrecimiento de ellos....	Id Id..
		En la continuación de los trabajos que se ejecutaron en las casas de las calles que se cruzan en el Bolero, según Resolución que figura en la Memoria del año pasado, se hicieron los siguientes trabajos que quedaron terminados en el mes de abril de este año: Composiciones en las siguientes casas: De la *calle de Bolero á Llaguno*, los números 21, 23, 27, 29, 31, 33, 35, 37, 39, 28, 30, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46 y 48.	
		A la vuelta.....	.....

RG ANTERIOR

Libramientos	Sumas parciales del Distrito Federal	Sumas totales del Distrito Federal	Sumas parciales de Diversos Estados	Sumas totales de diversos Estados	Observaciones *
nfino Ibarra..	579	.....	.....	.....	Presupuesto saldado
Piñero	4.746	.....	.....	.....	Id id
.....	.....	.....	.....	.....	.....

CONTINUA EL CU

Fechas de pago	Obras	Detalles de las obras	Estados
Julio á Setiembre	Calles de Caracas.....	De la *calle de Bolero á Miraflores*, los números 41, 43, 45 y 47. De la *calle de Bolero á Pineda*, los números 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30 y 32. Total 46 casas en las cuales, desde el principio de los trabajos en setiembre de 1893, hasta el mes de abril de 1894, se invirtió la suma de Bs. 211.663.73, habiéndose pagado en este año.. En las calles también se continuaron los trabajos que quedaron terminados en el mes de abril así: Calle de *Bolero á Miraflores*, Banqueo, cloaca, dos inodoros, empotramientos, empotramientos de las tajeas, tajeas, aceras y servicio de agua. Calle de *Bolero á Llaguno*, Terraplén pisado, rebaja de piso, aceras, aros de hierro, empedrado y servicio de aguas. Calle de *Bolero á Camino Nuevo*, Banqueo, empedrado y aceras.	Distrito Feder
		A la vuelta.....	.....

DRO ANTERIOR

Libramientos *	Sumas parciales del Distrito Federal	Sumas totales del Distrito Federal	Sumas parciales de diversos Estados	Sumas totales de diversos Estados	Observaciones
J. de D Monserrate y J. González Reina..	88.753	.....	.....	.....	Presupuesto saldado
.....	.....	.....	.....	.....	.....

CONTINUA EL CU

Fechas de pago	Obras	Detalles de las obras	Estados
Julio á setiembre Abril Marzo á octubre	Calles de Caracas	Calle de *Bolero á Pineda.* Movimiento de tierra, cloacas, empotramientos, cañería de concreto, aceras, desagües y empedrado. Se dió principio á estos trabajos mencionados en el mes de setiembre de 1893 hasta el mes de abril de 1894 y se invirtió en ellos la suma de Bs 52.672,80. habiéndose pagado en este año.. Por Resolución de fecha 18 de abril año corriente se emprendieron los trabajos siguientes en la calle de Pineda al Toro : Aceras de cimento, empedrado, cloaca, banqueo, terraplén, empotramientos, hierros para las esquinas de las aceras y arreglo completo de las tuberías de agua. En la continuación de la construcción de la calle Norte 9, desde la esquina del Calero, hasta unirla con la que va á la Iglesia de San José, se llevaron á cabo los siguientes trabajos de acuerdo con la Resolucion de 5 de febrero de 1894 : A la vuelta.....	Distº Federal.... Id id .....

ADRO ANTERIOR

Libramientos	Sumas parciales del Distrito Federal	Sumas totales del Distrito Federal	Sumas parciales de diversos Estados	Sumas totales de diversos Estados	Observaciones
J. D. Monserrate y J. González Reina.....	41,394,86	.....	.....	.....	Presupuesto saldado
J. González Reina.....	16,569	.....	.....	.....	Id id
.....	....	....	....	....	.....

CONTINUA EL C

Fechas de pago	Obras	Detalles de las obras	Estados
Marzo á octubre	Calles de Caracas	De la esquina de *Calero* á la de *Chimborazo*: banqueo, alcantarillas, empedrado, terraplén, mampostería, cortina oriental y occidental, revestimiento de las aceras, bóveda, gradas, cachimbos y cañerías. De la esquina de *Chimborazo* á la de *Porvenir*: los mismos trabajos.....	Dist° Federal...
Marzo		Por Resolución de fecha 18 de mayo de 1894, se dispuso indemnizar al ciudadano Alejandro Echezuría por perjuicios que se le ocasionaron en una casa de su propiedad situada en la calle Norte 9 y que los sufrió á causa de los trabajos en esa calle.....	Id id
		De acuerdo con la Resolución de fecha 5 de febrero de 1894, se dispuso la reparación del puente Monagas en la calle Oeste 13 y la continuación de la construcción de la calle Oeste 11, construyendo en ella el muro de sostenimiento que necesitase. Se llevaron á cabo de acuerdo con esa Resolución los siguintes trabajos:	
		A la vuelta.....	.....

ADRO ANTERIOR

Libramientos	Sumas parciales del Distrito Federal	Sumas totales del Distrito Federal	Sumas parciales de diversos Estados	Sumas totales de diversos Estados	Observaciones
lej. Chataing..	53,175	.....	.....		Presupuesto á cuenta
lej. Echezuría.	2,400	.....	.....		Valor saldado
....	....	....	....	....	.....

CONTINUA EL C

Fechas de pago	Obras	Detalles de las obras	Estado	
Julio á Octubre	Calles de Caracas	*En el puente Monágas* Tapia lomo de perro, encalado, 3 albañales, aceras de cimento y empedrado En la calle Oeste 11, esquina de *La Gloria á San Juan* . banqueo, aceras de cimento y empedrado: Esquina de *San Juan* á la *Natividad* : banqueo, aceras. Esquina de *Tajamar* al puente *La Pastora*: banqueo, mampostería seca, mampostería hidráulica y mampostería ordinaria Esquinas de *Tajamar* á *San Juan* : banqueo, terraplen, aceras, de cimento y empedrado..... .. Por Resolución de fecha 30 de junio de 1894 se resolvió aprobar la proposición que hicieron algunos ciudadanos para emprender los trabajos de construcción del empedrado, mampostería y alcantarilla de las cuadras de la parroquia de San José y los que se llevaron á cabo así : Cuadra de San José á San Luis Id. de San Luis á Santa Isabel Id. de Santa Isabel á Mercedes Y id de Santa Rosa á Santa Isabel	Distrito Federal	
Setiembre á Octubre		Empedrado de la calle de Llaguno á Piñango, midiendo 397 metros cuadrados que se pagó al precio de B 3 el metro cuadrado.	Id	Id
		A la vuelta.....	.....	

ADRO ANTERIOR

Libramientos	Sumas parciales del Distrito Federal	Sumas totales del Distrito Federal	Sumas parciales de diversos Estados	Sumas totales de diversos Estados	Observaciones
Alej. Chataing..	51.525,	.....	.....	.....	Presupuesto á cuenta
Ramón Gordils..	6.000,	.....	.....	.....	Id Id
M. Piñero	1.191,	.....	.....	.....	Presupuesto saldado
.....	.....	.....	.....	.....	.....

CONTINUA EL CU

Fechas de pago	Obras	Detalles de las obras	Estados
Marzo á Mayo		Por refacciones de adoquines de piedra y asfalto y relleno en las calles de Madrices á Marrón, Solís á Caño Amarillo, y Bolero á Miraflores, midiendo 603^{15} m² al precio de 28 bolívares el metro cuadrado.....	Distrito Federal
Junio á Octubre	Calles de Caracas.....	De acuerdo con la Resolución de fecha 1° de junio de 1894, se hicieron los trabajos de banqueo, relleno y adoquinado en las siguientes calles: 277^{13} m² en la cuadra de San Francisco á Sociedad á 28 bolívares el m² —Bs. 7.759.64; 616 m² en la cuadra de Sociedad á Traposos á Bs. 28 el m² — Bs. 17.248; 612 m² en la cuadra de Sociedad á Gradillas á Bs. 28 el m² —Bs. 17.136; 118 m² en la cuadra de Gradillas á San Jacinto, á Bs. 28 el m² —Bs. 3.304; 62 m² de refacciones en la cuadra de Traposos al Chorro á Bs. 28 el m² —Bs. 1.736.....	Id Id.....
		A la vuelta.....	.....

DRO ANTERIOR

Libramientos	Sumas parciales del Distrito Federal	Sumas totales del Distrito Federal	Sumas parciales de diversos Estados	Sumas totales de diversos Estados	Observaciones
J. González Reina.....	16.887.50	.....	.....	.....	... Presupuesto sa'dado
Fco. González Q.	47.183.64	.....	.....	.....	Idem idem
.....	.....	.....	.....	.....	.....

CONTINUA EL CU

Fechas de pago	Obras	Detalles de las obras	Estados	
Mayo á Setiembre		De acuerdo con la Resolución de fecha 12 de mayo de 1894, se procedió á terminar el adoquinado de piedra en la plaza de la Estación del Ferrocarril de La Guaira á Caracas que se llevó á cabo así: 2.269^{70} m^2 de adoquinado de piedra, preparación de piso, banqueo y terraplén al precio de Bs. 31 el m^2	Distrito	Federal
Octubre á Diciembre	Calles de Caracas.....	Relleno y reposición de 36 m^2 de adoquinado de la esquina de La Torre á las Madrices á Bs. 28 el m^2	Idem	idem
		Por 136 m^2 de relleno y reposición de adoquines entre las esquinas de Solís á Caño Amarillo, á Bs. 22 el m^2	Idem	idem
		Por reparación y conservación de adoquinados en las calles de Traposos al Chorro y de Muñoz á Piñango.....	Idem	idem
Junio á julio		De acuerdo con la Resolución de fecha 8 de junio de 1894, se procedió á la construcción de aceras, con contracimientos y albañales de la calle de San José á Santa Rosa, que quedaron terminadas.....	Id	idem
		A la vuelta.....	.....	

DRO ANTERIOR

Libramientos	Sumas parciales del Distrito Federal	Sumas totales del Distrito Federal	Sumas parciales de diversos Estados	Sumas totales de diversos Estados	Observaciones
J. González Reina	70.360.70	.....	.....	.....	Presupuesto saldado
J. González Reina.....	1.008	.....	.....	.....	Id Id
M. Piñero	2.992	.....	.....	.....	Id Id
J. Pastells.....	1.400	.....	.....	.....	Id Id
F. Ruiz Sandoval	4.914.61	.....	.....	.....	Id Id
.....	.....	.....	.....	.....	.....

CONTINUA EL CU

Fechas de pago	Obras	Detalles de las obras	Estados
Setiembre	Calles de Caracas.....	Por Resolución de fecha 20 de setiembre de 1894, se dispuso que los trabajos de adoquinado, reparaciones de empedrado y de aceras de las calles de Caracas, se hicieran bajo la inmediata inspección y administración de una Junta de Fomento que quedó constituída con los ciudadanos J. E. Linares, Wenceslao Guzmán. Diego Morales, Federico L. Osío y Marcos Santana. Los trabajos á cargo de esta Junta principiaron en el mes de noviembre y hasta el 31 de diciembre de 1894, se entregaron por órdenes libradas contra la Tesorería la suma de.....	
Noviembre		Por órdenes. libradas á favor del señor J. C. Bosch, por valor á cuenta de adoquines contratados, y que de orden de este Ministerio recibió la Junta de Fomento.....	Distrito Federal..
			Id Id....
		A la vuelta.....	.....

DRO ANTERIOR

Libramientos	Sumas parciales del Distrito Federal	Sumas totales del Distrito Federal	Sumas parciales de diversos Estados	Sumas totales de diversos Estados	Observaciones
unta de Fomento.....	71.000	.....	.....	.....	Asignación
C. Bosch....	8.000	579.096.12	.....	.....	Valor á cuenta
.....	.....	.....	.....	.....	.....

CONTINUA EL CU

Fechas de pago	Obras	Detalles de las obras	Estados
Agosto	Carreteras del Distrito Federal	De acuerdo con la Resolución de fecha 29 de agosto de 1894, se procedió á las reparaciones más urgentes en las carreteras del Este y del Sur del Distrito Federal, habiéndose hecho hasta ahora los siguientes trabajos: Relleno de piedra y granzón en los hoyos del camino que va de Quebrada Honda á Sabana Grande. Del camino del puente de hierro al Rincón del Valle. Trabajos en el puente de Maripere para emparejar el camino. Relleno de piedra y granzón del Camino Nuevo á la Estación. De Paquita á Miraflores. De las Tinajitas á Catia, y en el "Paseo Independencia". Rebaja de terreno, acarreo de tubos, lajas y relleno de piedra y granzón en la planicie hasta el Puente Marcos Parra.....	Distrito Federa
		A la vuelta.....	.....

DRO ANTERIOR

Libramientos	Sumas parciales del Distrito Federal	Sumas totales del Distrito Federal	Sumas parciales de diversos Estados	Sumas totales de diversos Estados	Observaciones
L. Fragachán		6.750			Presupuesto á cuenta

CONTINUA EL C

Fechas de pago	Obras	Detalles de las obras	Estados
Mayo á junio	Puente de hiero sobre el río Guaire..	De acuerdo con la Resolución de fecha 12 de mayo de 1894 se dispuso las reparaciones de carpintería, albañilería, herrería y pintura del puente de Hierro situada sobre el río Guaire, en el camino de El Valle, las que se llevarán á cabo así: Estacones, cadenas, sobre cadenas, tornillos, tiros nuevos de baranda, reposición de la pilastra de la cabeza nordeste, abrazaderas, planchas, pintura de minio y bronce, contrucción de 2 machones de mampostería, reparación de dos machones de la parte Sur. Pavimento en las aceras y remiendo en el sardiné del puente..	Distrito Federal..
		A la vuelta.....	.....

ADRO ANTERIOR

Libramientos	Sumas parciales del Distrito Federal	Sumas totales del Distrito Federal	Sumas parciales de diversos Estados	Sumas totales de diversos Estados	Observaciones
Casimiro Blanco.....		12.583,	....	.....	Presupuesto saldado
.....	.....	.....	.....	.....	.....

CONTINUA EL C

Fechas de pago	Obras	Detalles de las obras	Estados
Mayo á julio..	Puente del Guánabano..	De acuerdo con la Resolución de fecha 12 de mayo de 1894 se dispuso la reparación completa del puente del Guanábano ; la que se llevó á cabo así: Nuevo maderaje completo de pitchpine de un grueso de 3 y media pulgada, refacciones de herrería en las barandas, pintura general del puente y alquitrán en la estructura inferior.....	Distº Federal...
Abril.....	Puente Tucaragua....	Por Resolución de fecha 4 de abril de 1894 se dispuso que se pagara el saldo que se adeuda por construcción del puente de Tucuragua situado entre Caicara y San Isidro, Estado Bolívar que se llevó á cabo en fecha 6 de noviembre de 1893.....	Estado Bolívar..
Mayo á Julio.	Puente de hierro de La Victoria..	Pagos hechos para el saldo del presupuesto, valor del puente de Hierro de La Victoria, Estado Miranda segun consta en la Memoría del año pasado.....	Estado Miranda.
		A la vuelta.....	.....

ADRO ANTERIOR

Libramientos	Sumas parciales del Distrito Federal	Sumas totales del Distrito Federal	Sumas parciales de diversos Estados	Sumas totales de diversos Estados	Observaciones
Cecilio Alvarez.		26.000.	.....	.....	Presupuesto saldado
M. Martínez				32 571,12	Id Id
M. Jimenez			60.000.	.....	Id Id
.....				.....	...

CONTINUA EL CU

Fechas de pago	Obras	Detalles de las obras	Estado
Junio	Puente de hierro de La Victoria	Por Resolución de fecha 20 de junio de 1894 se dispuso el que se pagara la suma de B 80.347,10 por valor de trabajos complementarios de mampostería hechos para la colocación del puente de hierro de La Victoria; cubicación verificada conforme—habiéndose pagado á cuenta.....	Estado Miranda
	Puente de Caño Amarillo á los Sauces	De acuerdo con la Resolución de fecha 19 de junio de 1894 se procedió á la reconstrucción del puente de Caño Amarillo á los Sauces, así: Maderaje nuevo de mayor espesor, barandas nuevas con sus correspondientes tornillos y pintura en general	Distrito Federal
		A la vuelta.....	....

DRO ANTERIOR

Libramientos	Sumas parciales del Distrito Federal	Sumas totales del Distrito Federal.	Sumas parciales de diversos Estados	Sumas totales de diversos Estados	Observaciones
Melchor Sánchez	.....	.....	25.000,	85.000,	Presupuesto á cuenta.
ecilio Alvarez.....	.....	5.600,	.....	.....	Id. saldado.
.....	.....	.....	.....	.....	.....

CONTINUA EL C

Fechas de pago	Obras	Detalles de las obras	Estados	
Mayo Octubre	Puente "El Paraíso"	De acuerdo con la Resolución de fecha 19 de mayo de 1894 se procedió á ejecutar los trabajos necesarios para la terminación del puente El Paraíso, de conformidad con el presupuesto aprobado, que consta en la Memoria del año pasado bajo el documento número 62, página 67.....	Distrito	Federal
		Después de la colocación del mencionado puente se aprobó un nuevo presupuesto para los siguientes trabajos indispensables: Adiciones de piezas en el puente, aceras de puente, muros en ala, cortinas, aceras en las dos cuadras últimas que conducen al puente, terraplén y empedrado de esas cuadras y terraplenes en las partes Norte y Sur del puente; habiéndose pagado á cuenta.....	Id	Id
		A la vuelta.....	.....	

ADRO ANTERIOR

Libramientos	Sumas parciales del Distrito Federal	Sumas totales del Distrito Federal	Sumas parciales de diversos Estados	Sumas totales de diversos Estados	Observaciones
orenzo Mercado	48.635,	.....	.....	.....	Presupuesto saldado.
Id Id	9.781,	58.416,	.....	.....	Id á cuenta
.....	.....	.....	.....	.....	.....

CONTINUA EL CU

Fechas de pago	Obras	Detalles de las obras	Estados
Agosto	Puente Agüima	De acuerdo con las Resoluciones de fecha 7 y 30 de agosto de 1894 se procedió á las reparaciones urgentes en el puente Agüima que se llevaron á cabo así: Encadenado, rampa, cadena general, terraplén, muro para contener el barranco y fundaciones de la travieza por el Este.	Distrito Federal
Agosto	Puente Cantarrana.	Pagos hechos á cuenta de los trabajos que se han ejecutado en la construcción del puente Cantarrana en el Estado Bolívar, de acuerdo con la Resolución de fecha 13 de agosto de 1894.	Estado Bolívar
Junio	Viaducto Unión	De acuerdo con la Resolución de fecha 23 de junio de 1894, se procedió á las reparaciones y pintura en el Viaducto Unión que se llevaron á cabo de conformidad con el Presupuesto aprobado	Distrito Federal
		A la vuelta.....	.....

DRG ANTERIOR

Libramientos	Sumas parciales del Distrito Federal	Sumas totales del Distrito Federal	Sumas parciales de diversos Estados	Sumas totales de diversos Estados	Observaciones
Francisco Poleo		4.733			Presupuesto saldado
M. Martínez				22.800	Idem á cuenta
Francisco Basso		6.100			Presupuesto saldado
.....					

CONTINUA EL CU

Fechas de pago	Obras	Detalles de las obras	Estados
Mayo á Agosto	Río Guaire...	De acuerdo con la Resolución de fecha 12 de mayo de 1894, se procedió á la continuación de los trabajos de desviación del Río Guaire, que fueron suspendidos en el mes de noviembre de 1893. Los trabajos ejecutados son los siguientes: valor de estacas, colocación de ellas, diversos materiales, herramientas, alquiler de carretas, alquiler de animales, peonaje é inspectores.....	
Marzo	Embovedado del Caroata.	Pagos hechos en este año de conformidad con los trabajos que se han ejecutado en el embovedado del Caroata, según consta en la Resolución que figura en la Memoria del año pasado.. Los trabajos ejecutados son los siguientes: 407^{06} metros cúbicos de bóveda, 807^{61} metros cúbicos de mampostería (pié derecho, riñones, estribos, cadenas) y 198^{05} metros cúbicos, fosas para las traviesas....	Distrito Federal
		A la vuelta.....	Id Id..... .....

DRO ANTERIOR

Libramientos	Sumas parciales del Distrito Federal	Sumas totales del Distrito Federal	Sumas parciales de diversos Estados	Sumas totales de diversos Estados	Observaciones
González y Garbán		49.200	....		... Presupuesto sa dado
J. J. Paúl...		57.700	....		Idem á cuenta
.....	....		....		.....

CONTINUA EL C

Fechas de pago	Obras	Detalles de las obras	Estados
Abril á mayo.	Puente sobre el Caño de Aparo	Por valor á cuenta de construcción de un puente de madera sobre el Caño de Aparo en la carretera que va de la ciudad de Villa de Cura á Maracay.....	Estado Miranda
Julio.....	Obras en Macuto	Por Resolución de fecha 7 de julio de 1894 se dispuso la continuación de los trabajos que en parte se hicieron por Resolución de fecha 8 de junio de 1893, para la canalización del río de Macuto y la construcción en él de las cortinas y del puente, de conformidad con los presupuestos aprobados. Esos trabajos se han llevado á cabo bajo lo dirección del Ingeniero á las órdenes Domingo Giordana.....	Id id
Diciembre....		De acuerdo con la Resolución de fecha 3 diciembre de 1894 se están ejecutando los trabajos de construcción de aceras en Macuto de conformidad con el presupuesto aprobado y bajo la direccion del ingeniero á las órdenes.....	Id id
		A la vuelta.....	.....

ADRO ANTERIOR

Libramientos	Sumas parciales del Distrito Federal	Sumas totales del Distrito Federal	Sumas parciales de diversos Estados	Sumas totales de diversos Estados	Observaciones
. Widemann...		.....	.....	8.000	Presupuesto saldado
. Gutiérrez Ló pez	46.000	.....	.....	.....	Id á cuenta
Id id	2 000	48.000	.....	....	Id id
.....	....	....	....	....	.....

CONTINUA EL CU

Fechas de pago	Obras	Detalles de las obras	Estados	
Marzo	Carreteras del Estado Miranda	Por conservación de la Carretera de Oriente y reparaciones en los puentes, bóvedas y desmonte general.....	Estado Miranda.	
		Por trabajos ejecutados en el puente de la carretera del Este..	Id	id
		Por idem idem de la carretera de Occidente, hasta el mes de julio de 1894, que se suspendió la asignación	Id	id
		Por idem idem de la carretera del Sur	Id	id
		Valor de una factura de madera para puentes de la carretera del Sur.....	Id	id
		Por idem idem idem de la carretera que va de Cúa á San Casimiro	Id	id
		Por idem idem idem de la carretera que va de Villa de Cura á Maracay, incluyendo las márgenes del Aparo.....	Id	id
		A la vuelta.....		

ADRO ANTERIOR

Libramientos	Sumas parciales del Distrito Federal	Sumas totales del Distrito Federal	Sumas parciales de diversos Estados	Sumas totales de diversos Estados	Observaciones
Eloy Sosa y Rafael Quesada			30.600		Asignación
P. García Guillén			200		Valor saldado
J. H. García			16.096		Asignación
L. Quintana			23.000		Id id
V. Rodríguez			766,75		Valor saldado
M. Hernández			42.000		Asignación
Jorge Nieto			55.042,44	167.705,19	Id id
.....	....	....	....	....	.....

CONTINUA EL CU

Fechas de pago.	Obras	Detalles de las obras	Estados
Julio	Trabajos en Río Chico	De acuerdo con la Resolución de fecha 7 de julio de 1894, para evitar de que la ciudad de Río Chico siga sufriendo los grandes perjuicios por las inundaciones frecuentes, se procedió á quitar las balsas del río Guapo, y á limpiar los ríos y caños inmediatos de la población; estos trabajos se llevaron á cabo bajo la dirección y administración de una Junta de Fomento que se creó al efecto.....	Distrito Federal
Marzo	Carreteras del Estado Bermúdez	Orden de pago á favor del General Juan Banosi por valor de trabajos de apertura de un camino entre Maturín y Caño Colorado	Estado Bermúdez
		A la vuelta.....	.....

DRO ANTERIOR

Libramientos	Sumas parciales del Distrito Federal	Sumas totales del Distrito Federal	Sumas parciales de diversos Estados	Sumas totales de diversos Estados	Observaciones
W. Bustillos.	.....	.....	.....	30.000	Asignación
Juan Banosi.....	.....	.....	.....	4.000	Valor
.....	.....	.....	.....	.....	.....

CONTINUA EL CU

Fechas de pago	Obras	Detalles de las obras	Estados
Junio á Diciembre	Carreteras del Estado Carabobo	Por Resolución de fecha 2 de junio de 1894 se ordenó el pago de Bs. 64.000, valor de 60.184 metros cuadrados de terrenos, comprados á la señora Juana C. Leyzeaga, viuda de Izquierdo, para la carretera de Valencia á Nirgua, pagos que se verificaron por órgano del Banco Venezuela..	Estado Carabobo
Julio	Diversos.....	Orden al Ministerio de Hacienda de hacer pagar al señor V. Chatellet el valor de un trabajo que hizo por cuenta y orden de este Ministerio en el mes de enero de 1894.....	Distrito Federa
		Ordenes de pago por valor de impresión del "Boletín del Ministerio de Obras Públicas" del mes de julio al mes de diciembre de 1894.....	Id Id...
Octubre		Orden para el pago de trabajos efectuados en la composición de los relojes públicos.....	Id Id....
		Orden de pago para los gastos de viaje á New York del ciudadano M. V. Toledo en comisión por cuenta de este Ministerio....	Id Id....
		A la vuelta.....	.....

DRO ANTERIOR

Libramientos	Sumas parciales del Distrito Federal	Sumas totales del Distrito Federal	Sumas parciales de diversos Estados	Sumas totales de diversos Estados	Observaciones	
Viuda de Izquierdo ...				64.000		
T. Chatellet ...		1.000	...		Valor	saldado
Soriano Sucesores ...		1.615	...		Id	Id
P. F. Coll.. Ad. Arendt ...		400	...		Id	Id
M. V. Toledo ...		1.200	...		Id	Id
...	...	...	...	...	...	

CONTINUA EL C

Fechas de pago	Obras	Detalles de las Obras	Estados	
Mayo		Por valor de una factura de 600 tambores cimento traidos por el puerto de La Guaira en el mes de enero de 1894 y destinados para las obras públicas.....	Distrito	Federa
Id		Ordenes libradas á favor de la Compañía del Ferrocarril de La Guaira á Caracas por valor de fletes de materiales traidos para este Ministerio según cuentas de febrero de 1893, noviembre de 1893 á marzo de 1894, y á octubre de 1894.....	Id	Id
	Diversos.....			
Id		Ordenes libradas á favor de la Compañía del Gran Ferrocarril de Venezuela por valor de fletes de materiales enviados para las Obras de Maracay según cuentas de octubre de 1893 á marzo de 1894 y junio á noviembre de 1894.....	Id	Id
		A la vuelta.....	.....	

ADRO ANTERIOR

Libramientos	Sumas parciales del Distrito Federal	Sumas totales del Distrito Federal	Sumas parciales de diversos Estados	Sumas totales de diversos Estados	Observaciones	
B. Capriles	.....	6.665,	.....	.....	Valor saldado	
F. C. de La Guaira á Caracas..	.....	8.550,25	.....	.....	Id	Id
Gran F. C. de Venezuela	.....	8.457,55	.....	.....	Id	Id
.....	.....	.....	.....	.....	.....	

CONTINUA EL C

Fechas de pago	Obras	Detalles de las obras	Estados	
Mayo.....	Diversos.....	Orden librada á favor de los señores Montauban Augé y Cª por valor de una máquina de taladrar roca en función hoy en las obras de Puerto Cabello.....	Distrito	Federa
Mayo á junio.		Ordenes libradas á favor del ciudadano Celestino Martinez por valor de diversos materiales suministrados en enero y febrero 1894 para varias obras en Caracas.....	Id	Id
Junio		Orden librada á favor del ciudadano R. Conde F. por cuenta y orden de Francisco Papis, saldo de cuenta que le adeuda este Ministerio de trabajos hechos en los meses de enero y febrero 1894 en los paredones de Caño Amarillo y Boulevard del Calvario.....	Id	Id
Julio		Orden librada á favor del ciudadano Narciso Izquierdo Orta, por valor de trabajos generales de limpieza en el Pedestal de la Estatua del Libertador en la Plaza Bolivar.....	Id	Id
		A la vuelta.....	.....	

ADRO ANTERIOR

Libramientos	Sumas parciales del Distrito Federal	Sumas totales del Distrito Federal	Sumas parciales de diversos Estados	Sumas totales de diversos Esttados	Observaciones
Montaubán Augé y C^{a}		1.230,90			Valor saldado
C. Martínez		17.776,25			Id Id
R. Conde		18.000,			Id Id
N Izquierdo Orta		160,			Id Id

CONTINUA EL CU

Fechas de pago	Obras	Detalles de las obras	Estados
Julio.....	Diversos.....	Ordenes libradas á favor del ciudadano Calixto Madrid por valor de los terrenos que ocupa el Templo de San José, en vista de la representación que hizo á este Ministerio en nombre de su señora madre, Magdalena E. de Madrid reclamando indemnización á que es acreedora desde el año de 1889 por expropiación de esos terrenos y en virtud de la Resolución de 2 de julio de 1894 dictada al efecto.	Distrito Federal.
Agosto.....		Orden librada á favor del ciudadano Lorenzo Mercado á cuenta de trabajos topográficos y estudios hechos para la conducción y distribución de aguas en Maracay y Ocúmare del Tuy.....	Estado Miranda.
		A la vuelta.....	.....

ADRO ANTERIOR

Libramientos	Sumas parciales del Distrito Federal	Sumas totales del Distrito Federal	Sumas parciales de diversos Estados	Sumas totales de diversos Estados	Observaciones
Calixto Madrid.....		3.333,	.....	.....	Valor saldado
Lorenzo Mercado.....	.....	.....	.....	8.000,	
.....	.....	.....	.....	.....	

CONTINUA EL CU

Fechas de pago	Obras	Detalles de las Obras	Estados	
Agosto		Por valor de una medalla especial de oro, dictada por Resolución para condecorar al Sr. C. Plock, Director del Gran Ferrocarril de Venezuela.....	Distº Federal.	.
	Diversos.....	Ordenes libradas á favor del Sr. Pius Schlageter, de la litografía del Comercio, por valor de una factura de papeles de oficios y sobres impresos con el Sello de este Ministerio.....	Id	Id.....
Marzo á Diciembre. .		Ordenes de pago de sueldos á los Inspectores é Ingenieros á las órdenes de este Ministerio, residentes en el Distrito Federal, del mes de Marzo al mes de diciembre de 1894.....	Id	Id.....
		Pagos de Sueldos por órgano del Banco Venezuela, á los Inspectores é Ingenieros á las órdenes de este Ministerio, residentes fuera del Distrito Federal.....	Id	Id.....
		A la vuelta.....	.....	

ADRO ANTERIOR

Libramientos	Sumas parciales del Distrito Federrl	Sumas totales del Distrito Federal	Sumas parciales de diversos Estados	Sumas totales de diversos Estados	Observaciones
. Picard y Cª	.....	1.200,		.....	Valor saldado
'ius Schlageter	.....	800,	.....	.....	Id Id
Diversos	.....	66.468,65	.....	.....	
Id	.....	51 936,66	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	.....	

CONCLUYE EL C

Fechas de pago	Obras	Detalles de las obras	Estado	
Marzo á Noviembre .	Diversos.....	Por diversos gastos imprevistos por cuenta de este Ministerio y pagados por el Banco Venezuela..	Distrito	Federal
Octubre		Por cuenta de intereses al 31 de octubre de 1894 el Banco de Venezuela según relación que pasa el Ministerio de Hacienda.....	Id	Id
		Ordenes de pago á cuenta de corrección de pruebas de la memoria de este Ministerio.	Id	Id
		Ordenes á favor del Habilitado de este Ministerio, para gastos de coches durante el año para los Ingenieros é Inspectores, mudanza, muebles, enseres, viajes del Ministro é Ingenieros á Puerto Cabello, dos veces ida y vuelta, libros para la contabilidad y cartones para el archivo.....	Id	Id
		Suma total del Distrito Federal..	.....	
		Suma total de diversos Estados..	.....	

ADRO ANTERIOR

Libramientos	Sumas parciales del Distrito Federal	Sumas totales del Distrito Federal	Sumas parciales de diversos Estados	Sumas totales de diversos Estados	Observaciones
Diversos.....		3.600,	....		
Id		1.306,33	....		
B. Báez F.....		200,	....		Valor á cuenta
Id		6.468,	....		
....		2.024.401,46	....		
....		....		582.627,45	

Resumen de las Obras ejecutadas y de los pagos efectuados de marzo á diciembre de 1894.

Palacio Federal	Bs.	63.910	
Casa Amarilla	,,	12.812	
Ministerio de Fomento	,,	12.026	
Ministerio de Relaciones Exteriores	,,	33.192	
Ministerio de Hacienda	,,	21.706	20
Ministerio de Obras Públicas	,,	70.763	
Panteòn Nacional	,,	460	
Museo Nacional	,,	11.104	88
Hospital Militar	,,	1.040	
Hospital Vargas	,,	5.785	22
Escuela de Artes y Oficios	,,	3.744	
Colegio Nacional de Niñas	,,	376	
Colegio Nacional de niñas. Estado Carabobo.	,,	200	
Biblioteca Nacional	,,	1.087	
Matadero Público	,,	1.200	
Polvorín	,,	3.220	
Cuartel San Carlos	,,	3.335	
Cuartel San Mauricio y Parque	,,	24.228	61
Cuartel del Batallón N° 1°	,,	704	
Cuartel de Maracay. Estado Miranda	,,	88.703	62
Cuartel Anzoátegui Estado Carabobo	,,	4.181	
Teatro Municipal	,,	2.880	
Aduana de Carúpano. Estado Bermúdez	,,	2.527	
Castillo Libertador. Estado Carabobo	,,	16.859	02
Castillos de Guayana La Vieja. Estado Bolívar	,,	44.080	
Templo de Chichiriviche Estado Carabobo.	,,	4.000	
Iglesia del Recreo	,,	17.500	
Telégrafo Nacional	,,	176.216	11
Acueducto de Macarao	,,	290.000	
Paredones, Boulevares, Escalinata del Paseo Independencia y Túnel del Calvario	,	85.250	98
Paredones de Caño Amarillo á la Estación de La Guaira á Caracas	,,	31 588	75
Estatua de A. L. Guzmán y Plaza "El Venezolano"	,,	57.277	
Monumento á Colón	,,	11.049	
Plaza Ayacucho y Monumento Sucre	,,	2.800	
Estatua del Libertador en la Plaza América	,,	3.000	
Al frente	Bs.	1.108.806,39	

Del frente...	Bs.	1.198.806,39
Boulevares del Cementerio del Sur.....	,,	13.600
Puente de hierro sobre el río Guaire.....	,,	12.583
Puente Guanábano.....	,,	26.000
Puente de Caño Amarillo á los Sauces....	,,	5.600
Puente "El Paraíso".....	,,	58.416
Puente Agüima.....	,,	4.733
Puente de hierro en la Victoria. Estado Miranda.....	,,	85.000
Puente Tucuragua. Estado Bolívar.....	,,	32.571.12
Puente Cantarrana idem.....	,,	22.800
Puente sobre el Caño de Aparo. Estado Miranda.....	,,	8.000
Viaducto Unión.....	,,	6.100
Embovedado Caroata.....	,,	57.700
Trabajos de desviación en el río Guaire....	,,	43.200
Obra en Antímano.....	,,	8.000
Obras en Macuto.....	,,	48.000
Trabajos en Río Chico. Estado Miranda....	,,	30.000
Calles de Caracas.....	,,	579.096.12
Carreteras del Distrito Federal.....	,,	6.750
Carreteras del Estado Miranda.....	,,	167.705.19
Carreteras del Estado Carabobo.....	,,	64.000
Carreteras del Estado Bermúdez.....	,,	4.000
Diversos, detallados en el cuadro general....	,,	208.368.09
Total	Bs.	2.607.028.91

RESUMEN FINAL

Distrito Federal: en obras	Bs. 1.439.781.04		
,, sueldos á los Inspectores é Ingenieros..	118.405.31	Bs.	1.558.186.35
Telégrafo Nacional.....			176.216.11
Acueducto Macarao.....			290.000
Estado Miranda.....			387.408.31
Estado Carabobo.....			89.240.02
Estado Bermúdez.....			6.527
Estado Bolívar.....			99.451.12
Total..		Bs.	2.607.028.91

Relación de las calles que han sido reparadas en sus empedrados desde el mes de marzo hasta el mes de octubre de 1894, *bajo la inmediata inspección de este Ministerio.*

—

Semana al 2 de marzo de 1894

		Metros cuadrados
Esquinas de	Monzón á Bárcenas	200
	Bucare al Carmen	200
	Carmen al Sur	200
	Perico á San Lázaro	200
	Plaza del Panteón á los Remedios	200
	Fé al Puente de la Trinidad	200
	Capuchino á los Albañales	200
	Esperanza á Caridad	200
	Fé á la Esperanza	200
	Carmelitas al Conde	200

——

Semana al 9 de marzo de 1894

—

Esquinas de	Conde á Mercaderes	190
	Capuchino á los Albañales	193
	Garita á Pepe Alemán	200
	Bucare al Carmen	200
	Monzón á Mamey	200
	Puente de la Trinidad á la Capilla	200
	Plaza del Panteón al Este	200
	Remedios á la Caridad	200
	Esperanza á la Caridad	200
	Perico á San Lázaro y Puente Yanes	200

——

Semana al 16 de marzo de 1894

—

		Metros cuadrado
Esquinas de	San Juan á los Angelitos	152
	Garita al Sur	190
	Monzón á Bárcenas	50
	Piñango á Camino Nuevo	152
	Capuchino á los Albañales	190
	Remedios á la Capilla	295
	Puente de la Trinidad á la Capilla	190
	Callejón al Samán	190
	Puente Monagas	190

——

Semana al 21 de marzo de 1894

—

Esquinas de	Pepe Alemán al Sur	140
	Monzón á Bárcenas	50
	San Juan á los Angelitos	140
	Muerto á Isleños	140
	San Lázaro al Puente Victoria	140
	Remedios á la Capilla	140
	Remedios á Caridad	140
	Sur de la Plaza Panteón	140
	Este de la Plaza Panteón	280

———

Semana al 29 de marzo de 1894

—

Esquinas de	Monzón á Bárcenas	86,30
	San Francisco á Pajaritos	75
	Bolsa á Mercaderes	75
	Muerto á Isleños	150
	San Lázaro á Misericordia	150
	Panteón á las Dos Pilitas	150

		Metros cuadrados
	Sur de la Plaza del Panteón	150
	Este de la Plaza del Panteón	150
	Pilita al Sur	150
	Remedios á Caridad	150
	San Juan á los Angelitos	402.25

Semana al 7 de abril de 1894

Esquinas de	Pilita á la Hoyada, al Tejal, al Rosario	150
	San Lázaro á La Misericordia	150
	Panteón á las Dos Pilitas	300
	San Francisco á Pajaritos	75
	Marrón al Cují	75
	Pescador á la Cochera	150
	Pájaro al Tejal	150
	Cristo á los Isleños	150
	Oeste del Mercado de San Pablo	150
	Puente Monagas	150

Semana al 13 de abril de 1894

Esquina de	Cristo á los Isleños	150
	San Juan á los Angelitos	75
	San Lázaro al Sur	75
	Carmelitas á Altagracia	75
	Gradillas á Sociedad	75
	Puerto Escondido á Puente nuevo	150
	Pescador á Cochera	300
	Pájaro al Tejal y al Rosario	150
	Panteón á las Dos Pilitas	300
	Colón á la Cruz Verde	150

Semana al 21 de abril de 1894

		Metros cuadrados
Esquinas de	Pescador á Cochera	350
	Panteón á las Dos Pilitas	300
	Puente nuevo á Puerto Escondido	150
	Cristo á los Isleños	150
	Cristo al Rosario	150
	Calle del Silencio	150
	Socorro al Abanico	150
	Sociedad á Camejo y á Gradillas	75
	Plaza Falcón al Norte	75

Semana al 28 de abril de 1894

Esquinas de	Silencio á San Juan	150
	Puente nuevo á Puerto Escondido	150
	Cristo al Rosario	150
	Miracielos al Reducto	150
	Velasquez á Cipreses	150
	Santa Capilla al Principal	150
	Miseria á Pinto	150
	Plaza Falcón al Norte	150
	Sociedad á Camejo	150
	Socorro al Abanico	150
	Sociedad á Trapos os	158

Semana al 5 de mayo de 1894

Esquinas de	Panteón á Pilitas	300
	Calle del Silencio	450
	Rosario al Cristo	75
	Miseria á Pinto	75

		Metros cuadrado
	Silencio á San Juan	150
	Puente nuevo á Puerto Escondido	150
	Velasquez á Cipreses	75
	Miracielos al Reducto	75
	Santa Capilla al Principal	150

Semana al 11 de mayo de 1894

Esquinas de	Velazquez á Cipreses	150
	Miracielos al Reducto	180
	Poleo á La Ceiba	150
	Santa Capilla á Mijares	150
	Santa Capilla á Veroes	150
	Miseria á Pinto	164

Semana al 18 de mayo de 1894

Esquinas de	Poleo á La Ceiba	80
	Conde al Oeste	110
	Altagracia al Norte	110
	Santa Capilla á Mijares	140

Semana al 26 de mayo de 1894

Esquinas de	Poleo á La Ceiba	60
	Salas á Caja de Agua	90
	Angelitos á Jesús	150

Semana al 2 de junio de 1894

—

		Metros cuadrados
Esquinas de	Plaza del Teatro Municipal.....	150
	Jesuitas al Abanico.....	75
	Poleo á La Ceiba.....	75
	Salas á Caja de Agua.....	167

—

Semana al 9 de junio de 1894

—

Esquinas de	Plaza del Teatro Municipal.....	100
	Jesuitas al Abanico.....	167

—

Semanas al 16 y 22 de junio de 1894

—

Esquinas de	Plaza del Teatro Municipal.....	200
	Salas á Balconcito.....	339 67

—

Semana al 29 de junio de 1894

—

Esquinas de	La Pelota.....	100
	Balconcito á Cuartel Viejo.....	170

—

Semana al 6 de julio de 1894

—

Esquinas de	Reducto á Miranda.....	100
	Balconcito á Cuartel Viejo.....	204

—

Semana al 13 de julio de 1894

		Metros cuadrados
Esquinas de	Reducto á Miranda.....	100
	Cuartel Viejo á Altagracia.....	201 66

Semana al 20 de Julio de 1894

Esquinas de	San Mauricio á Las Carmelitas.....	300
	Carmelitas á Altagracia	200 84

Semana al 28 de julio de 1894

Esquinas de	El Chorro al Doctor Díaz.....	100
	Carmelitas á Altagracia.....	235 83

Semana al 3 de agosto de 1894

Esquinas de	Pelaez al Puente de Hierro.....	100
	El Chorro al Doctor Díaz.....	235 25

Semana al 11 de agosto de 1894

Esquinas de	Pelaez al Puente de Hierro.....	235 58
	Muerto á Pelaez.....	100

Semana al 18 de agosto de 1894

—

		Metros cuadrados
Esquinas de	Muerto á Pelaez.....	202 08
	Monroy al Puente Victoria	100

———

Semana al 25 de agosto de 1894

—

Esquinas de	Monroy á Puente Victoria	100
	Doctor Díaz al Zamuro.....	221 50

———

Semana al 31 de agosto de 1894

—

Esquinas de	Monroy al Puente Victoria.....	100
	Coliseo al Peinero.....	218 34

———

Semana al 7 de setiembre de 1894

—

Esquinas de	Veroes á Jesuitas.....	268 42
	Doctor Díaz al Zamuro.....	100

———

Semana al 14 de setiembre de 1894

—

Esquinas de	Coliseo al Peinero.....	100
	Veroes á Jesuitas.....	33 33
	Jesuitas á Mijares.....	217 42

———

Semana al 22 de setiembre de 1894

		Metros cuadrados
Esquinas de	Jesuita á Tienda Honda.....	285 17
	Peinero al Pájaro.....	100

Semana al 29 de setiembre de 1894

Esquinas de	Puente de la Trinidad al Panteón.....	73
	Peinero al Pájaro.....	100
	Veroes á Ibarras.....	217 25

Semana al 6 de octubre de 1894

Esquinas de	Peinero al Pájaro.....	100
	Puente de la Trinidad al Panteón.....	184 50

Semana al 13 de octubre de 1894

Esquina de	San Francisco á Pajarito.....	100

Semana al 20 de octubre de 1894

	San Francisco á Pajarito.....	100

Semana al 28 de octubre de 1894

			Metros cuadrados
Esquina de	Marcos Parra á la Escalinata.....		325

Relación de las calles que han sido completamente empedradas de nuevo y de las que han sido adoquinadas desde el mes de mayo de 1894 *hasta el mes de octubre de* 1894 *bajo la inmediata inspección de este Ministerio.*

Mayo	Calle de	San José á Santa Rosa.....	m²	907 68
,,	,,	Marcos Parra al Aserradero....	,,	831
,,	,,	Pastora á Torrero.....	,,	327
Junio	,,	Romualda á Manduca, aceras con tajea, inodoros, enrejado de hierro y refacción de cloaca.....		
Julio	,,	Marrones á Manduca.....	,,	210
Setiembre	,,	Término de la Avenida Este..	,,	193
,,	,,	Doctor González á la Ceiba.....	,,	943
,,	,,	Pineda al Toro, empedrado, cloacas, aceras, banqueo, empotramientos y tuberías de agua.....		
,,	,,	Calero al Chimborazo, empedrado, banqueo, alcantarillas, mampostería, aceras, bóvedas, gradas, cañerías.....		
,,	,,	Chimborazo al Porvenir, id. id...		
,,	,,	La Gloria á San Juan, banqueo, aceras, empedrado.....		
,,	,,	San Juan á la Natividad, banqueo, aceras.....		
,,	,,	Tajamar al Puente La Pastora, banqueo, mampostería.....		
,,	,,	Tajamar á San Juan, banqueo, terraplén, aceras y empedrado..		
,,	,,	San José á San Luis San Luis á Sta. Isabel Sta. Isabel á Mercedes Sta. Rosa á Santa Isabel	Empedrado, mampostería y alcantarilla.	
Octubre	,,	Llaguno á Piñango.....	,,	397

Adoquinados

Marzo	Calle de	Madrices á Marrón.....		
,,	,,	Solís a Caño Amarillo.....	m²	603 15
,,	,,	Boleíto á Miraflores.....		
Junio	,,	San Francisco á Sociedad.....	,,	277 13
Julio	,,	Sociedad á Traposos.....	,,	616
Setiembre	,,	Sociedad á Gradillas.....	,,	612
,,	,,	Gradillas á San Jacinto.....	,,	118
,,	,,	Traposos al Chorro. Refacción..	,,	62
Mayo á Stbre.	,,	Plaza de la Estación del Ferrocarril de La Guaira.....	,,	2.269 70
Setiembre	,,	La Torre á Madrices. Refacción.	,,	36
Octubre	,,	Solís á Caño Amarillo id.....	,,	136
		Total	m²	4.729 98

JUNTA DE FOMENTO DE LAS CALLES DE CARACAS

Trabajos ejecutados en las calles de la ciudad

Semana que terminó el 19 de noviembre

Empedrados

De Machillanda á Caja de Agua.....	170	m²
Caja de Agua á Salas.....	263 59	
Salas á Altagracia.....	321 40	
Altagracia á Carmelitas.....	315 63	
Carmelitas al Conde.....	233 87	
Marrón al Cují.....	274 56	
Doctor Paúl á Salvador de León.....	440	
Salvador de León á Socarrás.....	574 14	
Coliseo á Pilitas.....	199 69	
	2.792 88	m²

Adoquinado

De Gradillas á San Jacinto	130 20	m²
Bolsa á Mercaderes	121 80	
	252	m²

Aceras de cimento

Remiendos en las de la plaza Bolívar	127	m²

Semana que terminó el 24 de noviembre de 1894

Empedrados

De Madrices á Ibarra	90 40	m²
Guanábano al Truco	159	
Merced á Mijares	241	
Cují á Romualda	158	
Socarrás á Puente Yánes	470	
Pilita á Monroy	89	
Muñoz á Pedrera	64 60	
Pedrera á Gorda	152 71	
Gorda á San Pablo	196 91	
	1.627 71	m²

Adoquinado

Gradillas á San Jacinto	304	
Gorda á Mercaderes	380 80	
	684.84	m²

Aceras de cimento

Remiendo de las siguientes aceras:		
De la Torre al Principal, del Principal á las Monjas, de las Monjas á Gradillas, de Gradillas á la Torre, y de Las Monjas al Padre Sierra	180	m²
Doctor Díaz al Peinero	96	
	276	m²

Semana que terminó el 1° de diciembre

—

Empedrados

Guanábano á Truco	120	m²
Cují á Romualda	50	
Socarrás á Puente Yanes	200	
Muñoz á San Pablo	100	
Guanábano á Amadores	116	
Guanábano á Callejón	78	
Jesuitas á Mijares	203	
Mijares á Santa Capilla	254	
Maturín á Ibarra	250	
Romualda á Socarrás	214	
Pilita á Monroy	101	
Pajaritos á Palma	203	
Caja de Agua al Puente	102	
	1.991	m²

Adoquinado

San Jacinto á Doctor Paúl	273	m²
Mercaderes al Teatro	297	
Total	570	m²

Aceras de cimento

Doctor Díaz á Peinero	11 42	m²
Monjas á Padre Sierra	91 64	
Esquina de Salas	8	
Gradillas á Sociedad	111 36	
Gradillas á San Jacinto	67 69	
Total	290 11	m²

—

Semana que terminó el 8 de diciembre

—

Empedrados

Piñango á Camino Nuevo	101	m²
Altagracia á Mijares	83	
Mijares á Santa Capilla	183	
Pajaritos á La Palma	260	
Camejo á Santa Teresa	238 76	
Curamichate al Pájaro	154	
Socarrás á la Hoyada	252	
Perico á Monroy	129 37	
Puente Yanes á Tracabordo	252	
Panteón al Puente	160	
Caja de Agua al Puente	190	
Portillo á Desbarrancado	112	
Miracielos á la Cárcel	102	
Total	2.217.13	m

Adoquinado

De San Jacinto al Doctor Paúl	206 58	m
Mercaderes al Teatro	360 80	
Total	567 38	m

Refacción de aceras

Salvador de León á Coliseo	91 88	m²
Gradillas á San Jacinto	34 51	
Doctor Paúl á Salvador de León	95 87	
Principal á Santa Capilla	84 57	
Santa Capilla á Veroes	8 50	
Santa Capilla á Carmelitas	22 66	
Carmelitas al Conde	19 62	
Conde al Principal	16 78	
Conde á Padre Sierra	13 87	
Total	388 26	m

Semana que terminó el 15 de diciembre

Empedrados

	Metros cuadrados
Panteón al Puente	190
Portillo á Desbarrancado	104
Altagracia á Mijares	232
Pajaritos á la Palma	126
Palma á Miracielos	170
Miracielos á la Carcel	170
Maturín á Ibarras	68
Perico á Monroy	64
Monroy á Misericordia	62
Tracabordo á Miguelacho	210
Calero á Animas	242
Total.... m²	1.638

Terraplén

De Calero á Animas	m³ 30,25

Adoquinado

De San Jacinto á Traposos	m² 292

Refacción de aceras

Padre Sierra á Bolsa, de Bolsa á San Francisco, de San Francisco á las Monjas	m² 240

Dr. Paúl á Salvador de León, del Chorro al Dr. Díaz.	201
Coliseo á Peinero, del Chorro á Coliseo.....	156
Total.....m²	597

Semana que terminó el 22 de diciembre

Empedrados

De Portillo á Desbarrancado.....m²	80
Calero á las Animas (con terraplén).....	120
Cuartel Viejo á Pineda.....	358
Id Id	231
Pineda á Paraíso.....	193
Id id	258
Total.....m²	1.240

Adoquinado

De San Jacinto á Traposos.....m²	63

Aceras de laja

De Pineda al Paraíso.....m²	125

Aceras de cimento

Del Chorro al Dr. Díaz.....m²	56
Monjas á San Francisco.....	12
En la esquina de Altagracia.....	34,37
Total.....m²	102,37

Varios

De Pineda al Paraíso. Cinta de lajas	m² 72
Cuartel Viejo á Pineda. 2 estanques y cañería	5,52
Id id banqueo y terraplén	106,50

Semana que terminó el 29 de diciembre

Empedrados

Panteón al Puente	m²	162
Veroes á Jesuítas		147
Sociedad á Camejo		206
Palma al Teatro		53
Palma á Miracielos		186
Monroy á Misericordia		60
Miguelacho á Tracabordo		142
Calero á Animas (con terraplén)		107
Portillo á Desbarrancado		116
Total	m²	1.179

Relación de los trabajos ejecutados hasta la fecha de 30 *de octubre de* 1894 *en la conclusión de la calle Norte* 9.

Esquina del Calero al Chimborazo....

Banqueo

Alcantarilla	54		
Calle	1.112,80		
Esquina del Chimborazo al Porvenir			
Alcantarilla	21		
Calle	830		
m²	2.017,80	á B 4	8.071,20

Terraplén					
Esquina del Calero al Chimborazo....					
Calle.....	m²	756,35			
Esquina del Chimborazo al Porvenir..					
Calle.....		523			
	m	1.279,35	á	B 4	5.117,40
Mampostería					
Esquina del Calero al Chimborazo....					
Alcantarilla.....		56,68			
Cortina oriental.....		159,13			
Cortina occidental.....		132,99			
Revestimiento de las aceras.....		165,21			
Esquina del Chimborazo al Porvenir..					
Alcantarilla.....		20,50			
Cortina.....		68,25			
Revestimiento de acera.....		82,58			
Contracimientos.....		5,75			
	m³	691,09	á	50	34.554,50
Bóveda					
Esquina del Calero al Chimborazo....					
Alcantarilla.....		14,45			
Esquina del Chimborazo al Porvenir..					
Alcantarilla.....		5,60			
	m³	20,05	á	100	2.005
Gradas					
Esquina del Calero al Chimborazo	m²	17,50			
" Chimborazo al Porvenir..		25			
		42,53	á	4	170
Cuatro cachimbos.....			á	200	800
Cañería.....	m²	20,20	á	12	242,40
Empedrado					
Esquina del Calero al Chimborazo ...	m²	724,06			
" Chimborazo al Porvenir..		688,44			
		1.412,50	á	4	5.650
Cinta de concreto en las aceras (no concluida.....		265	á	3	795
					Bs 57.405,50

Del 1º al 30 de noviembre de 1894

Terraplén

Esquina del Calero al Chimborazo....	m² 173,40	á	4	693.60

Mampostería

Esquina del Calero al Chimborazo....				
Revestimiento de aceras.....	32,50	á	50	1.625
Empedrado	133	á	4	532
Total				Bs 60.256,10

El Ingeniero,

Alejandro Chataing.

Relación de los trabajos ejecutados hasta el 30 de octubre en el Puente Monagas y en la conclusión de la calle Oeste 11.

Puente Monagas

Tapia	23,43	á	3	70,29
Lomo de perro	59	á	6	354
Encalado	98,80	á	3	296,40
3 albañales				126,73
Aceras de cimento	154,40	á	8	1.235,20
Empedrado	200	á	3	600

Calle Oeste 11

Banqueo

Esquina de La Gloria á San Juan ..... m³	181,97			
" San Juan á La Natividad..	530			
" Tajamar al Puente La Pastora	200			
" San Juan al Tajamar	108			
	1.019,97	á	4	4.079,88

Terraplén

Esquina del Tajamar	2.349,68			
" San Juan al Tajamar	198,50			
	2.548,18	á	5	12 740,90

Aceras de cimento

Esquina de San Juan á La Gloria .... m²	310			
" " al Tajamar	233,50			
	543,50	á	10	5.435

Mampostería seca ..... m³	253,60	á	26	6.593,60
Id hidráulica } Muro del Tajamar	94,87	á	50	4.743,50
Id ordinaria } Muro del Tajamar	236,70			
Esquina de San Juan al Tajamar	10			
	246,70	á	48	11,841,60

Empedrado

Esquina de La Gloria á San Juan	435			
" San Juan al Tajamar	381,45			
	816,45	á	4	3.265,80

Cinta de concreto en las aceras (no concluida	m'	207	á	3	621
Parapeto inconcluso		17,80	á	40	712
Del 1° al 30 de noviembre					
Banqueo					
Puente al Tajamar	m³	116	á	4	464
Mampostería					
Esquina del Tajamar		12,65	á	48	607,20
Terraplén					
Esquina del Tajamar		215,20	á	5	1.076
					Bs 54 863,10

El Ingeniero,
Alejandro Chataing.

INSPECTORIA DE MACUTO

Cálculo demostrativo del puente sobre el río Macuto

Siendo 9,40 metros el largo del puente. 9 metros el ancho, 20 el número de las vigas, estas resultarían á la distancia de $\frac{9}{19}=0.474$.

La carga máxima que debe resistir un puente, se calcula según el servicio que se le destine.

En el presente caso estando el puente en el trazado de una carretera, el mayor peso que debe aguantar es el producido por el paso de la tropa; y según los autores conocidos, fijan este peso en 600 kilogramos por metro cuadrado, más el peso propio del puente, calculando así en conjunto 700 kilogramos por metro cuadrado.

Como las medidas del puente son de 9.40×9.00 tendrá una superficie de 84.60 y aguantará un peso de 59.220 kilogramos. Siendo 20—1 las vigas, cada una resistiría el peso de 3.115 kilogramos.

La suma de los momentos de todas las resistencias moleculares á la extensión ó á la compresión, en la sección de ruptura dá el producto $\frac{R\,I}{V}$ y es igual á la suma ^{Mn} de los momentos de las fuerzas exteriores en vista de la sección de la viga, obteniendo:

$Mn = \frac{R\,I}{V}$ y de esta se tiene $R = \frac{M\,V}{I}$ y $I = \frac{M\,V}{R}$ y $\frac{I}{V} = \frac{M}{R}$

Mn es la suma de los momentos de las fuerzas exteriores.

R exfuerzo que puede aguantar la fibra.

V distancia de la fibra más expuesta á las invariables.

I momento de inercia.

Los autores dicen que el momento de las fuerzas exteriores se expresa por $\frac{P\,L}{8}$ en donde

P es el peso uniformemente distribuido.

L el largo del sólido.

Conocida la cantidad $P\,L = 3.115$ y conocidas las dimensiones dadas á las vigas, sea igual á 0.25×0.10 y por consecuencia $V = 0.125$. y $I = \frac{1}{12}$ á $b^3 = \frac{1}{12}$ $(0.10 \times 0.25^3) = 0.00013$.

La carga de ruptura para la madera siendo de 6 kilogramos por milímetro cuadrado de sección, se obtiene $0.25 \times 0.10 = 0.025$ y esto por 6 = kilogramos 150.000.

Teniendo los datos siguientes:

$P\ L = 3.115.$

$R = 150.000.$

Puestos en la fórmula los valores correspondientes se tendría $\frac{P}{8}\frac{L}{} = \frac{R}{V}\frac{I}{} = \frac{3115}{8} = \frac{R \times 0,00013}{0.125.}$, por consiguiente $R = \frac{3115 \times 0.125}{0,00013 \times 8} =$ 374400 kilogramos.

Este valor de R es exactamente la carga que tendría que aguantar cada viga; pero como por las dimensiones fijadas no hemos obtenido para R sino un valor de 150000, no podemos aceptar un puente que tenga las dimensiones arriba citadas; por lo tanto he aquí el cálculo que se necesita para las vigas del puente conservando siempre igual el número de ellas.

Admitiendo á la viga una altura de 0.30 metros tendríamos $\frac{P}{8}\frac{L}{} = \frac{R}{V}\frac{I}{}$ ó sea $\frac{3115}{8} = \frac{150000\ I}{0.15}$ de donde $I = \frac{1}{12}\ a\ b^3$ y conociendo $b = 0.30$ y $I = \frac{0,000324}{}$ se obtiene $a = \frac{\frac{0,000324}{1}}{0,027} = 0.173.$

Así pues las vigas para la construcción del puente sobre el río Macuto deben tener una sección igual á 0.30×0.173 y no la sección establecida anteriormente.

El Ingeniero,

Domingo Giordana.

Situación general de los trabajos de canalización del río y puente sobre el mismo en Macuto, ejecutado por el señor A. Gutiérrez López, bajo la inspección y dirección del Ingeniero á las órdenes Domingo Giordana.

Trabajo anterior

224	m³	fosas	á B	8	1.792		
71 30	"	Cimiento, Cortina Oeste	"	40	2.852		
128,34	"	Muro Id id	"	40	5,133,60		
15,75	"	Cimiento para estribo del puente	"	40	630		
38,17	"	Muro Id id	"	40	1.526,80		
43	"	Cimiento. Cortina Este	"	40	1.720		
76,89	"	Muro Id id	"	40	3.075,60		
9,50	"	Nervios trasversales	"	40	380		
2.054	"	Terraplén	"	8	16.432	B 33,542	

Trabajo nuevo

111,47	m³	Cimiento y muro cortina Oeste	"	40	4.458,80		
150	"	Terraplén	"	8	1.200		
3,42	"	Mampostería	"	40	136,80		
18	"	Terraplén	"	8	144		
		Puente según presupuesto	"		9.216		
		Aumento por el puente.	"		2.013	17,171,60	

Trabajos extra

463,16	"	Mampostería	"	40	18.526,40		
270,70	"	Fosa	"	8	2.165,60		
214	"	Terraplén	"	8	1.712		
206,15	"	Escavación de las fosas.	"	8	1,649.20		
76,05	"	Cimiento	"	40	3.042		
62,75	"	Muro	"	40	2.510		
29.94	"	Id	"	40	1.197,60	30.802,80	
		Suma total al 22 de diciembre de 1894				81.516,40	

El Ingeniero Inspector,

Domingo Giordana.

Cubicación de las obras accesorias de mampostería para el Puente de La Victoria, verificadas conforme por el ciudadano Ingeniero á las órdenes de este Ministerio.

Cortina lado de La Victoria

Fundación

10×1.25×.2.20.....	m³ 27,50	á	60	B. 1.650

Elevación

10×1.10×1.10.....	12,10	65	786,50

Cortina, lado de San Mateo

Fundación

10×1.25×2.20.....	27,50	60	1.650

Elevación

10×1.10×1.10.....	12,10	65	786,50

Fosas para las cortinas

20×1.25×2.20 (Trabajo hidráulico.).....	55	10	550

Muros de sostén. Lado de La Victoria [Norte]

Fundaciones

3×1.50×2.70.....	12,15		
25.80×1.×1.80	46,44		
10×0.90×1.40.....	12,60		
10×0.90×0.95.....	8,55		
	79,74	60	4.784,40

Elevación

$40\times\frac{0.80}{0.70}\times\frac{1.80}{1}=$.....	42		
$10\times\frac{0.81}{0.70}\times\frac{0.80}{0.60}=$.....	5,25		
	47,25	65	3.071,25

Sur

Fundaciones

3×1.50×2.70.....	12,15		
25.80×1.×2.30.....	59,34		
10×0.90×1.80.....	16,20		
10×0.90×1.....	9		
	96,69	60	5,801,40

Elevación

$50\times\frac{0.80}{0.70}\times\frac{2}{1}$	56,25	á 65	B	3.656,25

Lado de San Mateo (Norte)

Fundaciones

4×1.20×2.85.....	13,68			
16×2.05×0.95.....	31,20			
8.60×1×1.50	12,90			
11.10×0.90×1.10.....	18,89			
	68,67	60		4 120,20

Elevación

$4\times\frac{0.80}{0.70}\times\frac{1.50}{0.90}$	39	65		2.535

Sur

Fundaciones

15,00×1.25×2.....	37.50			
15×1.10×1.25.....	19,62			
8×1.10×2.75.....	24.20			
6.40×1×2.20.....	14.08			
8.80×0.90×1.50.....	11,88			
	107,28	60		6.436,80

Elevación.

$30\times\frac{0.85}{0.73}\times\frac{2}{1.41}$.....	40.29			
$8.80\times\frac{0.80}{0.70}\times\frac{1}{0.80}$.....	5.94			
	" 46.23,	65		3.004,95

Prolongación de la Cortina Norte lado de La Victoria

Fundaciones

12×1.20×2.....	28,80	60		1.728,

Elevación

12×1.10×1.19.....	14,52	65		943,80
Fosas para los muros de sostén..	236,69	4		946,76
Fosas para la prolongación de la cortina (trabajo hidráulico)				
12×1.20×2.....	28,80	10		288,

Terraplén de granzón. Lado de La Victoria				
$10\times5{,}50\times\frac{4{,}20+3{,}20}{2}$	206,25			
$10\times4{,}50\times\frac{3{,}05+3{,}75}{2}$	187,			
$10\times5{,}50\times\frac{3{,}25+2{,}45}{2}$	156,75			
$10\times5{,}50\times\frac{3+2}{2}$	137,50			
$10\times5{,}50\times\frac{2{,}20+1{,}60}{2}$	104,50			
$20\times\frac{7{,}60+9{,}60}{2}\times\frac{1{,}50+01}{2}$	137,60			
$30\times3\times\frac{1{,}40+0{,}20}{2}$ bajada al río.....	72,			
Lado de San Mateo				
$10\times\frac{5{,}50+8{,}70}{2}\times\frac{4{,}40+3{,}60}{2}$	284,			
$10\times\frac{8{,}70+15{,}30}{2}\times\frac{4{,}20+3{,}20}{2}$	444,			
$10\times\frac{15{,}30+21{,}30}{2}\times\frac{3{,}80+2{,}80}{2}$	603,90			
$10\times\frac{21{,}30+25{,}50}{2}\times\frac{3{,}20+2{,}20}{2}$	631,80			
$30\times\frac{8{,}90+7{,}50}{2}\times1$	246,			
$7\times\frac{7{,}20+6{,}20}{2}\times\frac{1{,}50+0{,}10}{2}$	35,92			
$30\times3\times\frac{1{,}40+0{,}20}{2}$ bajada al río.....	72,			
	m^3 3.319,22	á	7,	23.234,54
Parapetos..... m	171,		20,	3.420,
Pilares para faroles..... n°	4,		50,	200,
Acera sobre el puente..... m^2	16,		10,	160,
Canalización del río $125\times20\times1$..m^3	2.500,		4,50	11.250,
Por tumbar y repicar dos grandes arboles.....				280,
Por 2 faroles con sus pedestales colocados últimamente en el puente			100,	200
				81.484,35
A deducir : Rebaja de B 5 por m^3 en las mamposterías en elevación				1.137,25
				80.347,10

El Ingeniero,

J. Hurtado Manrique.

MUELLES DE PUERTO CABELLO

IMPUESTO DE MUELLES

Relación de lo liquidado desde el 4 de setiembre al 6 de octubre de 1894

Ville de Bordeaux	B 332,58	
Roman Prince	674,	
Costan Rican	1.709,31	
Carmita	10,20	
Caracas	4.261,20	
Panamá	91,41	
Canadá	894,42	
Thuringia	6.023,33	
Asturian Prince	4.253,31	
Prins Frederick Hendrick	50,22	
Nueva Adelaida	12,	
Cittá di Génova	2.957,72	
Venezuela	4.016,39	
Prins Willem I	851,81	
Profesor	947,67	
Rehrovieder	5.484,68	
Amerique	377,51	
Rafaelita	13,	
West Indian	2.164,97	
Philadelphia	5.677,40	
Manzanares	40,	
Cittá de Génova (equipaje)	1,78	40.832,71
Cobrado hasta la fecha y entregado según orden del Ministro de Obras Públicas al Ingeniero Director de Obras Públicas		26.179,08
Quedan por cobrar		14.653,63

Relación de lo liquidado hasta hoy 13 de octubre

Octubre 6: por cobrar según nota anterior		B	14.653,63
Liquidado del 8 al 13:			
Bergantín Waleuvitch	B 2.905,54		
Vapor Cittá di Génova	2,31		
Egiptian Prince	1.184,76		
Yucatán	1.647,65		
Amerique	3,84		
F. Lesseps	498,04		
Caracas	2.296,03		
Prins Willem II	450,08		8.988,25
		B	23.641,88
Cobrado desde el 8 al 12, y entregado al Ingeniero Director de las obras:			
Octubre 8: cobrado hoy	B 2.130,99		
" 9 " "	917,30		
" 10 " "	4 670,75		
" 11 " "	3.041,89		
" 12 " "	848,88		
" 13 " "	2.820,57		14 430,38
Quedan por cobrar		B	9.211,50

Relación de lo liquidado del 15 al 20 de octubre

Octubre 15: por cobrar según nota de hoy		B	9.211,50
" 15 liquidado	B 1 094,11		
" 16 "	839,61		
" 17 "	1.091,33		
" 18 "	1.408,10		
" 19 "	1.717,24		
" 20 "	1.575,04		7.725,43
		B	16.936,93

Cobrado del 15 al 20, y entregado al Ingeniero Director de las obras :			
Octubre 15 cobrado hoy	B	561,99	
" 16 "		1.062,18	
" 17 "		878,96	
" 18 "		2.433,81	
" 19 "		1.585,28	
" 20 "		489,02	7.011,24
Quedan por cobrar....			B 9.925,69

Relación de lo liquidado del 20 al 27 de octubre

Octubre 20 : por cobrar según nota de hoy.....		B	9.925,69
" 22 liquidado.... .....B		1.116,22	
" 23 "		2.352,62	
" 24 "		2.957,12	
" 25 "		2.895,13	
" 26 "		3.686,35	
" 27 "		372,31	13.379,75
		B	23.305,44
Cobrado del 22 al 27 y entregado al Ingeniero Director de las Obras :			
Octubre 22 cobrado hoy.....B		821,67	
" 23 "		5.451,73	
" 24 "		989,51	
" 25 "		1.478,91	
" 26 "		991,95	
" 27 "		727,54	10.461,31
Quedan por cobrar		B	12 844,13

Relación de lo liquidado del 29 de octubre al 3 de noviembre

Octubre 27 : por cobrar según nota de hoy				B	12.844,13
"	29	liquidado	B 2.495,82		
"	30	"	1.740,54		
"	31	"	864,49		
Noviembre	1°	"	1.111,49		
"	2	"	1.770,95		
"	3	"	1.279,32		9.262,61
				B	22.106,64

Cobrado desde el 29 de octubre al 3 de noviembre y entregado al Ingeniero Director :

Octubre	29	cobrado hoy	B.	2.305,09	
"	30	"		1.364,96	
"	31	"		2.742,20	
Noviembre	2	"		1.478,76	
"	3	"		961,75	8.852,76
Quedan por cobrar				B.	13.253,98

Relación de lo liquidado del 5 al 10 de noviembre

Noviembre	5	liquidado hoy	B.	2.742,79	
"	6	"		532,58	
"	7	"		.....	
"	8	"		74,92	3.350,29
"	9	no hubo liquidación.			
				B.	16.604,27

Cobrado desde el 5 al 10 y entregado al Ingeniero Director :

Noviembre	5	cobrado hoy	B.	1.101,45	
"	6	"		1.262,69	
"	7	"		1.677,88	
"	8	"		682,43	
"	9	"		1.035,57	
"	10	"		834,04	6.594,06
Quedan por cobrar				B.	10.010,21

Relación de lo liquidado del 10 *al* 17 *de noviembre*

—

Noviembre 10: por cobrar según nota de hoy.....				B.	10.010,21
" 12 liquidado hoy.....	B.	1.472,29			
" 13 "		3.916,51			
" 14 "		699,31			
" 15 "		346,56			
" 16 "		896,24			
" 17 "		1.525,13			8.856,04
				B.	18.866,25
Cobrado desde el 12 al 17 y entregado al Ingeniero Director:					
" 12 cobrado.....	B.	95,62			
" 13 "		429,96			
" 14 "		455,76			
" 15 "		1.160,83			
" 16 "		728,27			
" 17 "		413,94			3.284,38
				B	15.581,87
A deducir: 2 liquidaciones de efectos para el Ferrocarril de Puerto Cabello á Valencia, exoneradas de orden del Ministro de Obras Públicas, número 27 por Caracas.....	B.	10,			
" por Merchant.....		2.312,76			2.322,76
Quedan por cobrar.....				B.	13.259,11

Relación de lo liquidado del 17 *al* 24 *de noviembre*

—

Noviembre 17: por cobrar según nota de hoy.....				B.	13.259,11
" 19 liquidado hoy.....	B.	1.089,41			
" 20 "		4.499,28			
" 21 "		631,42			
" 22 "		2.512,02			
" 23 "		1.106,57			
" 24 "		7.784,40			17.623,10
				B.	30.882,21

Cobrado del 19 al 24 y entregado al Ingeniero Director de las obras:

"	19	cobrado.....	B.	1.825,64	
"	20	"		674,23	
"	21	"		71,91	
"	22	"		1.073,64	
"	23	"		864,77	
"	24	"		2.697,01	7.207,20
Quedan por cobrar.....			B.		23.675,01

IMPUESTO DE MUELLES

PUERTO CABELLO

Relación de lo liquidado del 24 *de noviembre al* 1 *de diciembre de* 1894

Nobiembre	24:	por cobrar según nota de hoy.....	B.		23.675,01
"	26	liquidado hoy.....	B.	1.474,16	
"	27	"		789,82	
"	28	"		1.292,19	
"	29	"		177,45	
"	30	"		3.047,36	
Diciembre	1°	"		1.022,46	7.803,54
			B.		31.478,55

Cobrado desde el 26 de noviembre á hoy, y entregado al Ingeniero Director de las obras:

Noviembre	26:	cobrado.....	B.	3.616,01	
"	27	"		2.183,10	
"	28	"		912,74	
"	29	"		812,82	
"	30	"		6.796,94	
Diciembre	1°	"		1.699,57	16.021,18
Quedan por cobrar.....			B.		15.457,37

Relación de lo liquidado hasta el 8 de diciembre

—

Diciembre 1°: por cobrar según nota de hoy.....				B.	15.457,37
" 3 liquidado.....	B.	1.122,57			
" 4 "		2.264,48			
" 5 "		779,14			
" 6 "		1.363,54			
" 7 "		1.595,02			
" 8 "		93,06			7.217,81
				B.	22.675,18
Cobrado desde el 3 al 8 según cuenta y entregado al Ingeniero Director:					
" 3 cobrado.....	B.	461,08			
" 4 "		7.528,75			
" 5 "		924,51			
" 6 "		1.953,08			
" 7 "		1.525,89			
" 8 "					12.393,31
Quedan por cobrar.....				B.	10.281,87

— —

Relación de lo liquidado hasta el 15 de diciembre de 1894

—

Diciembre 8: por cobrar según nota anterior.....				B.	10.281,87
" 10 liquidado.....	B.	742,05			
" 11 "		978,04			
" 12 "		347,76			
" 13 "		92,21			
" 14 "		1.053,70			
" 15 "		1.467,33			4.681,09
				B.	14.962,79
Cobrado del 10 al 15 de diciembre					
" 10 cobrado.....	B.	1.094,79			
" 11 "		470,82			
" 12 "		466,81			
" 13 "		2.494,15			
" 14 "		136,25			
" 15 "		1.545,44			6.208,26
Quedan por cobrar.....				B.	8.754,70

IMPUESTO DE MUELLES

Relación de lo liquidado hasta el 22 de diciembre de 1894

Diciembre 15 :	por cobrar según nota anterior.....			B.	8.754,70
" 17 :	liquidado.....	B.	3.469,69		
" 18	"		2.013,73		
" 19	"		799,02		
" 20	"		257,21		
" 21	"		2.621,06		
" 22	"		1.652,41		10.813,12
				B.	19.567,82

Cobrado del 17 al 22 de diciembre:

" 17	cobrado.....	B.	765,54		
" 18	"		1.527,92		
" 19	"		966,88		
" 20	"		629,61		
" 21	"		891,11		
" 22	"		2.969,18		7.750,24
Por cobrar.....				B.	11.817,58

Relación de lo liquidado hasta el 29 de diciembre de 1894

Diciembre 22 :	por cobrar según nota anterior.....			B.	11.817,58
" 24	liquidado.....	B.	1.366,38		
" 25	"		820,66		
" 26	"		1.404,48		
" 27	"		3.096,10		
" 28	"		1.431,72		
" 29	"		74,62		8.193,96
				B.	20.011,54

Cobrado del 24 al 29 de diciembre:					
"	24	cobrado..... ...	B.	2.936,96	
"	26	"		1.193,37	
"	27	"		1.283,75	
"	28	"		2.689,49	
"	29	"		350,43	8.454,
Por cobrar.....			B.		11.557,54

IMPUESTO DE MUELLE

Resumen de las liquidaciones desde el 4 de setiembre, fecha en que principió á regir el impuesto, hasta el 29 de diciembre de 1894.

4 de setiembre	al	6	de	octubre	Bs. 40.832,71	
"	al	13		"	8.988,25	
"	al	20		"	7.725,43	
"	al	27		"	13.379,75	
"	al	3	de	noviembre	9.262,61	
"	al	10		"	3.350,29	
"	al	17		"	8.856,04	
"	al	24		"	17.623,10	
"	al	1°	de	diciembre	7.803,54	
"	al	8		"	7.217,81	
"	al	15		"	4.681,09	
"	al	22		"	10.813,12	
"	al	29		"	8.193,96	Bs. 148.727,70
Á DEDUCIR						
2 liquidaciones de efectos para el Ferrocarril de Puerto Cabello á Valencia exoneradas.....						2.322,76
					Total....	146.404,94

Cobros

Al 6	de octubre	Bs. 26.179,08		
,, 13	,, ...	14.430,38		
,, 20	,, ...	7.011,24		
,, 27	,, ...	10.461,31		
,, 3	de noviembre.....	8.852,76		
,, 10	,, ...	6.594,06		
,, 17	,, ...	3.284,38		
,, 24	,, ...	7.207,20		
,, 1	de diciembre.....	16.021,18		
,, 8	,, ...	12.393,31		
,, 15	,, ...	6.208,26		
,, 22	,, ...	7.750,24		
,, 29	,, ...	8.454	Bs.	134.847,40
	Por cobrar..			11.557,54

Relación de la inversión de fondos en los trabajos del muelle de Puerto Cabello, del 1° de octubre al 29 de diciembre de 1894.

Semana del 1° al 6 de octubre de 1894

Obreros	Comprobante	nº 1	B.	836	
Arena.....	,,	2.3		1.106	
Explotación de una pedrera	,,	4.5		318	
Oficina y depósito.....	,,	6.		1.000	
Herramientas	,,	7		266,20	
Carpintería.....	,,	8		1.200	
Sueldos de Ingenieros... .	,,			750	5.476 20

Semana del 8 al 13 de octubre de 1894

Arena	Comprobantes nº	9.10.11	B. 525.08	
Obreros	,,	12.16	417.50	
Oficina y depósito	,,	12.15	142.48	
Pedrera	,,	14	215	
Maquinaria	,,	12.13.15.16.16[b]	258.29	
Herramientas	,,	13.16	159.02	
Gastos generales	,,	13.16[d]	184.74	
Estudios y exploraciones	,,	16[e]	317.28	
Sueldos de Ingenieros	,,		750	
Utiles	,,	13.16[a]	84	
Buzos	,,	12	28	3.081.39

Semana del 15 al 20 de octubre de 1894

Arena	Comprobante	17.18.19	B. 1.200	
Gastos generales	,,	20	14	
Sueldos de empleados	,,	21.21[a]	220	
Maquinaria	,,	23.27.28[a]	791.26	
Pedrera	,,	22.22[a]	362	
Herramientas	,,	23.24	40.50	
Oficina y depósito	,,	27.28	176	
Obreros	,,	27.28[b]	560.50	
Estudios y exploraciones	,,	28[c]	326.66	3.690,92

Semana del 22 al 27 de octubre de 1894

Arena	Comprobantes	29 á 31.43	B. 3.066	
Maquinaria	,,	32.34.39.41	3.867.96	
Cimento	,,	35	22	
Oficina y depósito	,,	36.40	614.20	
Utiles	,,	37	41	
Pedrera	,,	38.42	343.48	
Herramientas	,,	39.41	136.04	
Obreros	,,	40.46	655.50	
Buzos	,,	40	36	
Gastos generales	,,	44.47	208.50	8.990,68

Semana del 29 de octubre al 3 de noviembre de 1894

Arena	Comprobantes	48 á 51.61	B. 779.60	
Maquinaria	,,	52 á 55.57.61	476.84	
Oficina y depósito	,,	56.58	103	
Utiles	,,	55	2.62	
Pedrera	,,	59	261	
Herramientas	,,	55.57.60	273.80	
Obreros	,,	55.61	626	
Buzos	,,	61	52,	
Gastos generales	,,	55.57	40.50	
Carpintería	,,	62	1.000	
Estudios y exploraciones	,,	55.63	235.50	
Sueldos de Ingenieros y empleados	,,	65.66.67	1.020	4.870.86

Semana del 5 al 10 de noviembre de 1894

Arena	Comprobantes	68	Bs 120	
Buzos	,,	69	38.50	
Estudios y exploraciones	,,	70	26	
Gastos generales	,,	71.72	19.52	
Maquinaria	,,	71.73 á 76	471.37	
Obreros	,,	69	577.98	
Oficina y depósito	,,	71.73.77.78	512.92	
Pedrera	,,	71.79.80	1.815.50	3.581.50

Semana del 12 al 17 de noviembre de 1894

Buzos	Comprobantes	81	B 41.50	
Carpintería	,,	82	1.200	
Gastos generales	,,	83	76	
Herramientas	,,	83.84	9	
Maquinaria	,,	81.84 á 88	512.12	
Obreros	,,	81	633.75	
Oficina y depósito	,,	81.83.89	40.74	
Pedrera	,,	90	261	
Sueldos de empleados é Ingenieros	,,	91 á 94	1.160	3.858.87

Semana del 19 al 24 de noviembre de 1894

Buzos	Comprobantes	95	B	23.75	
Maquinaria	,,	95 á 98		134.52	
Obreros	,,	95		531.37	
Oficina y depósito	,,	96		260	
Pedrera	,,	99		234	1.183.64

Semana del 26 de noviembre al 1º de diciembre de 1894

Buzos	Comprobantes	100	B	40	
Gastos generales	,,	101.102		18	
Herramientas	,,	103		14	
Maquinaria	,,	100.103.104		361	
Obreros	,,	100		475.50	
Oficina y depósito	,,	105		32	
Pedrera	,,	106.107		702	
Sueldos de empleados é Ingenieros	,,	108 á 112		1.500	3.142.50

Semana del 3 al 8 de diciembre de 1894

Buzos	Comprobantes	113	B	16	
Gastos generales	,,	114		16	
Maquinaria	,,	113		39	
Obreros	,,	113		443.25	
Oficina y depósito	,,	115.116		247.50	
Pedrera	,,	117.118		425	
Reparación de Aduana	,,	119		20	1.206.75

Semana del 10 al 15 de diciembre de 1894

Gastos generales..	Comprobante nº	120	B	12,	
Maquinaria.....	Id	121.122		256,50	
Obreros	Id	121.123		536,	
Sueldo de empleados	Id	124 á 128		1.330,	2.134,50

Semana del 17 al 22 de diciembre de 1894

Cimento .....Comprobante nº		129.130	B	4.200	
Estudios y exploraciones.....Comprobantes nº		132		12,	
Gastos generales..	Id	131		,60	
Herramientas	Id	131.133		4,24	
Maquinaria	Id	132 á 134		177,	
Obreros.....	Id	135.136		446,75	
Oficina y depósito..	Id	131.137		11,76	
Pedrera	Id	137ª		12,	
Reparación de Aduanas.....	Id	137ᵇ		116,	B 4.980,35

Semana del 24 al 29 de diciembre de 1894

Buzos.....Comprobante nº		138	B	23,	
Cimento.....	Id	139		3.000,	
Herramientas.....	Id	140 á 142		1.040,	
Maquinaria.....	Id	138.143.144		417,50	
Maderas.....	Id	145		40,	
Obreros	Id	138		447,25	
Oficina y depósito..	Id	146.147		245,	
Reparación de Aduana.....	Id	148		650,	
Sueldos de empleados	Id	149 á 153		1.330,	B 7.192,75

Resumen de lo invertido en útiles, materiales y jornales para los trabajos del Muelle de Puerto Cabello desde el 1° de octubre de 1894 *fecha en que se principiaron, hasta el* 29 *diciembre de* 1894.

Semana al	6	de	octubre	B	5.476,20	
Id	13	Id			3.081,39	
Id	20	Id			3.690,92	
Id	27	Id			8.990,68	
Id	3	noviembre			4.870,86	
Id	10	Id			3.581,50	
Id	17	Id			3.858,87	
Id	24	Id			1.183,64	
Id	1°	diciembre			3.142,50	
Id	8	Id			1.206,75	
Id	15	Id			2.134,50	
Id	22	Id			4.980,35	
Id	29	Id			7.192,75	B 53 390,91

INDICE

	Páginas
"Gran Ferrocarril de Venezuela", explotación de los meses de febrero á setiembre de 1894.....	7 á 133
"Ferrocarril de La Guaira á Caracas", explotación año de 1893 y enero á octubre de 1894.....	134 á 138
"Ferrocarril Central de Venezuela". explotación año al 30 de noviembre de 1894.....	139 á 149
"Muelle y Ferrocarril de Guanta á Barcelona". explotación de enero á julio de 1894.....	150 á 449
"Ferrocarril de Puerto Cabello á Valencia", explotación de enero á junio de 1894....	450 á 457
"La Quebrada Railway Land & Copper Company Ltd y la "South Western of Venezuela." [Barquisimeto] Railway & C° Ld - explt. del año de 1894.....	458 á 476
"La Carenero Railway navigatión Company Ltd explt. de 1° de julio á 31 de diciembre de 1893.....	477 á 507
"Ferrocarril de La Ceiba á Sabana de Mendoza", explotación de enero á Mayo de 1894.....	508 á 514
"Ferrocarril de Santa Bárbara al Vigía", explotación de enero á junio de 1894...	515 á 522
"Sección de Contabilidad y Estadística...	522á 749

UNIVERSITY OF ILLINOIS-URBANA
3 0112 099971373